



Dirección General de Aeronáutica Civil
9 Ave. 14-75 Aeropuerto Internacional La Aurora zona 13
accidentesdgacgua@gmail.com, Tels: 23215234 al 38

INFORME UNICO TG-ERC

28 de agosto 2023

UNIDAD DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

PUBLICO EN GENERAL
DIRIGIDO A

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA
CIVIL DE GUATEMALA
ELABORADO POR

INFORMACION

+ 502 2321-5236

Teléfono principal

+ 502 - 51739745

Teléfono móvil

Sviaccidentes@dgac.gob.gt

Dirección de correo
electrónico

9Av. 14-75 zona 13 Dirección General de Aeronáutica Civil

Dirección

Guatemala

Ciudad

Guatemala

Estado

1013

Código postal

Airbus Helicopter (Eurocopter) AS 350B3,
17 de marzo 2022.

Aeronave/fecha del suceso

Helipuerto del Edificio Reforma 10, ubicado
en la Avenida Reforma 9-55 zona 10, ciudad
capital de Guatemala

Lugar del suceso

No Aplica

Información adicional

Manual de procedimientos UIA

En base a



INFORME UNICO INCIDENTE HELICOPTERO, AIRBUS AS 350B3 MATRICULA TG-ERC

DATOS GENERALES DEL HELICOPTERO:

Marca:	Airbus Helicopter (Eurocopter).
Modelo:	AS 350B3.
Número de serie del helicóptero:	3791.
Hoja de datos del Certificado Tipo del helicóptero:	H9EU, revisión No. 26 del 14 de junio del 2021. Airbus Helicopters Aeroport International Marseille Provence 13725 - Marignane - Cedex France.
Capacidad de pasajeros:	Seis (6).
Velocidad máxima (V _{no}):	155.0 Kt.
Peso máximo de despegue:	4,960.0 libras.
Motor:	Uno (1), Turbomeca Arriel 2B.
Categoría y uso:	Normal / Privado.
Colores:	Negro, verde y celeste.
Matricula:	TG-ERC.
Certificado de aeronavegabilidad:	Vigente, del 02 de septiembre del 2021 al 01 de septiembre del 2022. Clave de aeronavegabilidad 300361-21-08 / 271.

Certificado de matrícula:	Vigente, extendido el 18 de marzo del 2020. Inscrita en el Folio 000341 LRYCAP, número de registro 03152.
Seguro del helicóptero:	Vigente del 17 de abril del 2021 al 17 de abril del 2022, bajo la póliza de Seguros el Roble No. 7-00289.
Lugar del accidente:	Helipuerto del Edificio Reforma 10, ubicado en la Avenida Reforma 9-55 zona 10, ciudad capital de Guatemala.
Fecha del accidente:	17 de marzo del 2022.
Coordenadas geográficas del área del impacto:	N 14° 36´15.63", O 90°30´54.90".
Hora aproximada del accidente:	9:00 hora local, 15:00 hora UTC.
Propietario:	Compañía Proveedora de Servicios, Sociedad Anónima.
Operador:	Compañía Proveedora de Servicios, Sociedad Anónima.
Tipo de licencia del piloto:	Piloto Comercial-Helicóptero.
Habilitaciones:	Helicóptero monomotor terrestre, R-44, R-66, Instructor de vuelo, Fumigación agrícola.
Vigencia del certificado médico:	Vigente del 29 de noviembre del 2021 al 31 de mayo del 2022. Clase uno, numero: 037580.
Nacionalidad:	Guatemalteca.
Almas o personas a bordo:	Dos (2), Ilesos.
Fase de vuelo en la que ocurrió el incidente:	En procedimiento de aproximación para el aterrizaje.

RESEÑA DE VUELO:

El día miércoles 17 de marzo del 2022, el helicóptero con matrícula TG-ERC despegó con plan de vuelo vía radio en la frecuencia 118.1 de la finca Pastoría en el municipio de Palencia, Guatemala con destino al helipuerto R-10; al mando del piloto con licencia Comercial-Helicóptero, indicando tener un pasajero a bordo para su destino.

El piloto indico en su reporte no tener ningún tipo de inconveniente en su vuelo de traslado hacia el helipuerto R-10 localizado en el edificio Reforma zona 10 capital. Al efectuar la aproximación al helipuerto en dirección norte, el helicóptero se hundió repentinamente aterrizando más fuerte de lo normal, seguidamente desciende el pasajero, el helicóptero retoma el vuelo con dirección a la rampa de Airbus (Franconaves), donde al aterrizar efectúa una inspección de post-vuelo encontrando unas rugosidades en el área de adyacente (unión) a la base del botalón de cola con el fuselaje.

Este percance se tipifica como incidente por no haber lesiones en los ocupantes de la aeronave.

INFORME FOTOGRAFICO:

LUGAR DEL IMPACTO



Fotografía No. 1
Vista del helipuerto ubicado en el Edificio Reforma.



Fotografía No. 2



Fotografía No. 3
Vista de las rugosidades en el botalón de cola.



Fotografía No. 4



Fotografía No. 5
Vista del rotor de cola y patin.



Fotografía No. 6