BOLETIN INFORMATIVO

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS

UIA-A-14-2024 ACCIDENTE DE LA AERONAVE CESSNA 150H

MATRICULA TG-DOK 14/09/2024

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: Cessna Textro n Aviation Inc.

Modelo: 150H.

Serie: 15060813.

Certificado Tipo: 3A19, revisión 50, del 21 de julio del 2021.

Lugar del Accidente: Caserío Guadalupe Catarina, municipio de Catarina, departamento San Marcos, Guatemala.

Fecha del Accidente: 14 de septiembre de 2024.

Licencia de Piloto Comercial- Avión.

Almas a bordo: Uno (01) Ilesa.

RESEÑA DEL VUELO:

El día sábado 14 de septiembre del 2024, la aeronave con matrícula TG-DOK despegó del Aeropuerto Internacional "La Aurora", ciudad de Guatemala a las 8:30 hora local, 14:30 hora UTC con destino a Tiquisate, Escuintla y con un alma a bordo. De acuerdo con el informe del piloto, durante el trayecto solicitó por radio el cambio del destino del plan de vuelo original por el destino a Malacatán; al retornar con destino a Tiquisate cuando se encontraba sobrevolando el caserío Guadalupe, municipio de Catarina, San Marcos, la aeronave presenta problemas con el motor (pérdida de potencia), el piloto toma la decisión de efectuar un aterrizaje de emergencia en el cual la aeronave queda con daños sustanciales, el piloto sale de la aeronave sin golpes o heridas, la asistencia médica no fue necesaria.

La Unidad de Investigación de Accidentes se presentó al área del suceso, para documentar fotográficamente lo sucedido e iniciar con el proceso de investigación.

El proceso de investigación por accidente, será efectuado por la Unidad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual presentará el Informe Final correspondiente al Despacho Superior.

AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- **Notificación del accidente al Estado del Fabricante.**
- **Elaboración del Informe Preliminar.**
- **Elaboración Boletín Informativo Preliminar.**
- **Recolección de información técnico y organizacional.**

INFORME FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN

Informe Preliminar No. UIA-A-14-2024

Revisión: 14/09/2025 MJS.
Rev. 1