BOLETIN INFORMATIVO

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS

UIA-A-06-2024 ACCIDENTE DE LA AERONAVE PA-30

MATRICULA TG-MSC 15/04/2024

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: The New Piper Aircraft Inc.

Modelo: PA-30.

Serie: 30-66

Certificado Tipo: A1EA, revisión 18, del 09 de junio del 2011 Piper Aircraft, Inc, 2926 Piper Drive, Vero Beach, Florida 32960.

Lugar del Accidente: Pista del Aeropuerto Internacional La Aurora, Zona 13 de la Ciudad Capital de Guatemala, Guatemala.

Fecha del Accidente: 15 de abril de 2024.

Licencia de Piloto de Transporte de Línea Aérea-Avión.

Almas a bordo: Dos (02).

RESEÑA DEL VUELO:

El día lunes 15 de abril del 2024, la aeronave matrícula TG-MSC, despega del Aeropuerto Internacional "La Aurora" con 2 almas a bordo, con la intención de efectuar un vuelo de instrucción al área del aeródromo de San José en el departamento de Escuintla, en su retorno al Aeropuerto Internacional de La Aurora, ubicado en la ciudad capital de Guatemala, la aeronave efectúa su aproximación a la pista 02 para aterrizar, con la autorización del controlador de tráfico aéreo, la aeronave al momento de tocar la pista con el tren de aterrizaje este colapsa y la aeronave se sale de la pista hacia el lado izquierdo de la dirección de vuelo.

La Unidad de Investigación de Accidentes se presentó al área del suceso, para documentar fotográficamente e iniciar con el proceso de investigación de lo sucedido.

El proceso de investigación por accidente, será efectuado por la Unidad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual presentará el Informe Final correspondiente al Despacho Superior al finalizar la Investigación.

AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- **Notificación del accidente al Estado del Fabricante.**
- **Elaboración del Informe Preliminar.**
- **Elaboración Boletín Informativo Preliminar.**
- **Recolección de información técnico y organizacional.**

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN

Informe Preliminar No. UIA-A-06-2024

Revisión: 13/08/2025 MJS
Rev. 1