

UIA-09-2021 ACCIDENTE DE AERONAVE THRUSH AIRCRAFT MATRÍCULA TG-PAL 22/05/2021

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: Thrush Aircraft Inc..

Modelo: S2R-T34.

Serie: T34-118.

Certificado Tipo: A4SW, revisión No.39 de fecha 27 de febrero 2020.

Lugar del Accidente: Finca Sevilla, Km. 93 Autopista Puerto Quetzal, municipio de Masagua, departamento de Escuintla, Guatemala.

Fecha del Accidente: 22 de mayo 2,021.

Tipo y Número de Licencia: P.A. ATP No. 3000 DGAC.

Almas a bordo: Una (01).

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave con matrícula TG-PAL, despegó del aeródromo de la finca "Sevilla" a las 8:02 hora local, 14:02 hora UTC, con la intención de efectuar vuelo de trabajo agrícola.

Durante su despegue y empezando a tomar altura teniendo aproximadamente unos 40 pies sobre el terreno, por razones desconocidas la aeronave se desploma sobre la plantación de banano y se accidenta a 1.5 M.N. de la pista de la finca Sevilla, ubicada en el municipio de Masagua del departamento de Escuintla.

El piloto sufre lesiones y es trasladado a un Centro de Salud Privado, para brindarle atención médica.

En la emergencia la aeronave impacta a tierra y presenta daños severos en el fuselaje, hélice y motor.

El proceso de investigación del accidente, será efectuado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual emitirá el informe final correspondiente al Despacho Superior al finalizar la investigación.



AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Notificación del accidente al Estado del Fabricante.
- Elaboración del Informe Preliminar.
- Elaboración Boletín Informativo Preliminar.
- Recolección de información técnico y organizacional.

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN

Avances de Investigación No. UIA-09-2021