

UIA-A-19-2021 ACCIDENTE DE AERONAVE BEECHCRAFT 300 LW MATRÍCULA TG-MAM 30/12/2021

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: Beechcraft.

Modelo: King Air 300 LW.

Serie: FA114.

Certificado Tipo: A24CE, revisión No. 125, de fecha 21 de septiembre 2021.

Lugar del Accidente: Aeroclub Río Dulce, municipio de Livingston, departamento de Izabal, Guatemala.

Fecha del Accidente: 30 de diciembre 2021.

Tipo y Número de Licencia: Comercial - Avión, No. 2662.

Personas a bordo: Tres (03).

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave King Air 300, matrícula TG-MAM, despegó del Aeropuerto Internacional "La Aurora" el Capitán al mando, abrió plan de vuelo con intención de realizar un vuelo privado a las 14:30 hora local con aproximadamente 0:35 minutos de duración con destino al Aeroclub de Guatemala Río Dulce, Izabal, haciendo efectivo el plan de vuelo 00:10 minutos previo a lo indicado.

El vuelo se efectúa sin ningún inconveniente. Al intentar aterrizar según versión del piloto, se encuentra con viento cruzado muy fuerte y decide abortar el aterrizaje, luego efectúa una segunda aproximación, con el resultado negativo encontrando rachas muy fuertes de viento cruzado, al hacer contacto con el terreno la aeronave se sale de control e intenta una segunda ida al aire con resultado de una excursión de pista, impactando con los árboles que circulan la pista, los tripulante evacúan la aeronave por sus propios medios aparentemente sin lesiones, en el impacto a la aeronave se le incendia el motor y el ala derecha.

El Capitán es evaluado por bomberos paramédicos del área, sin mayores consecuencias, siendo una lesión menor.

El proceso de investigación del accidente, será efectuado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual emitirá el informe final correspondiente al Despacho Superior al finalizar la investigación.



AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Notificación del accidente al Estado del Fabricante.
- Elaboración del Informe Preliminar.
- Elaboración Boletín Informativo Preliminar.
- Recolección de información técnico y organizacional.

INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN

Avances de Investigación No. UIA-A-19-2021