

UIA-15-2015 ACCIDENTE DEL HELICÓPTERO BELL 407 MATRÍCULA TG-PDF, 24/09/2015

DATOS HELICÓPTERO

Marca: Bell

Modelo: 407

Serie: 54367

Certificado Tipo: H2SW

Lugar Accidente: Área de San Cristóbal, Acasaguastlán, departamento "El Progreso", Guatemala.

Fecha Accidente: 24/09/2015

Tipo y Número de Licencia:

Comercial/Helicóptero No. 76.

Almas a bordo: Cuatro (04).

RESEÑA DEL VUELO:

El día 24 de septiembre del año 2015, el piloto abre plan de vuelo desde el Aeropuerto Internacional "La Aurora", despegando de la Distribuidora Piper con destino a la pista de Río Dulce ubicado en el Municipio de Livingston, departamento de Izabal, el vuelo se efectuaría bajo las reglas de vuelo visual (VFR), con operación de tipo privado, transportando cuatro almas a bordo con autonomía de 3.0 horas de combustible, proponiendo para iniciar el vuelo a las 10:30 hora local y con un estimado en tiempo de vuelo de 0:45 minutos en la ruta.

El piloto establece las comunicaciones con los centros de control de tránsito aéreo, en las frecuencias establecidas, aproximadamente a 0:20 minutos de vuelo desde el punto de salida, efectuando un aterrizaje; debido a una indicación de luz en el tablero anunciador, en la fase final de aterrizaje el helicóptero pierde potencia a pocos metros de altura sobre el terreno escogido para el procedimiento de aterrizaje, debido a que se desploma, los tubos cruzados del tren de aterrizaje se dañan, tomando la decisión de apagar el motor, saliendo ileso sin daño visible.



CAUSA PROBABLE:

- La falta de lubricación al cojinete No.2, en la sección No.1, del motor y el consecuente desgaste progresivo por la alta temperatura ocasiono la falta de potencia del motor.

RECOMENDACIONES:

RS 01-A-15-2015

- El fabricante del motor debería efectuar estudios minuciosos con este tipo de rodamientos o cojinetes, con el fin de evitar en lo futuro eventos que involucren aeronaves de ala fija y rotativa.

RS 02-A-15-2015

- Las Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas, deberían solicitar una actualización del programa de mantenimiento a la fábrica del motor, con el fin de prever cualquier mal función de este tipo de parte interna, que afecta al motor involucrado en este accidente.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.

Informe Final No. UIA-15-2015