

SVIA-04-2014 ACCIDENTE AERONAVE CESSNA T210L MATRÍCULA N732JY, 01/04/2014

DATOS AERONAVE

Marca: Cessna

Modelo: T210L

Serie: 21061560

Certificado Tipo: 3A21

Lugar Accidente: Aldea el Carrizal,
Municipio de Esquipulas Palo Gordo,
departamento de San Marcos,
Guatemala.

Fecha Accidente: 01/04/2014

Tipo y Número de Licencia:

Privado No.1858709

Almas a bordo: 2 (dos)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave matrícula N732JY, despegó del Aeropuerto Internacional de Tapachula en el Estado de México, con destino hacia el Estado de Honduras en el Aeropuerto Internacional de Roatán, los servicios de control de tránsito aéreo del Estado de Guatemala en Aeródromo de Retalhuleu, establecieron comunicación con la aeronave, aproximadamente a las 13:28 hora local, posteriormente le solicitaron notificar 70.0 MN, fuera del área de Tapachula como punto de transferencia con Guatemala Radio. Al intentar establecer comunicación con la aeronave a las 13:37, no se obtuvo respuesta por lo que procedió a informar a Torre Guatemala, por parte de los servicios de Control de Retalhuleu. Seguidamente se difunde la noticia del impacto de la aeronave por vía radial en los diferentes noticieros, localizándola en la Aldea el Carrizal, Municipio de Esquipulas Palo Gordo, departamento de San Marcos, completamente destruida y con dos almas a bordo fallecidas.



CAUSAS PROBABLES:

- La presencia de contaminantes en el sistema de combustible, como agua, sedimentación o sólidos de menor tamaño, pudieron haber obstruido el flujo de gasolina hacia el motor.
- La falla catastrófica de uno de los cilindros del motor en vuelo, pudo haber ocasionado que el motor se detuviera sin previa indicación de falla o aviso al piloto.

RECOMENDACIONES:

- Promover las rutas de vuelo visual o por instrumentos, sobre el estado de Guatemala, en las áreas menos montañosas y con la orografía positiva o adecuada para efectuar procedimientos de emergencia con puntos de referencia, si se efectúa vuelo visual; lo anterior para mantener la actitud de la aeronave en todo momento de vuelo en caso de emergencia.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala
Informe Final No. SVIA-04-2014