

SVIA-04-2011 ACCIDENTE DE AERONAVE AIR TRACTOR MATRÍCULA N502BB, 11/06/2011

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: AIR TRACTOR

Modelo: AT-502B

Serie: 502B-0618

Certificado Tipo: A17SW

Revisión 13 de fecha 10/08/2009

Lugar del accidente: Finca El Español, Municipio de Tiquisate, Departamento de Escuintla, Guatemala.

Fecha accidente: 11/06/2011

Tipo y número de Licencia:

Comercial Agrícola, No. 1916

Almas a bordo: 01 (una)

RESEÑA DEL VUELO:

El piloto inicia los trabajos de aspersión de agente químico sobre las plantaciones de la finca "El Español", durante el inicio del día, a las 12:00 horas, después de haber efectuado un total de 28 vuelos de fumigación de agente químico, se dispone a despegar nuevamente, luego de cargar combustible y producto químico para la fumigación, durante el proceso de despegue, según indica el piloto en su reporte escrito, la aeronave inicia su carrera de despegue, en ese momento indica que una ráfaga de viento, sin haber alcanzado su altura mínima de maniobra y velocidad, lo desplazó hacia el lado izquierdo de la aeronave, topando con un pequeño árbol, dando un giro al fuselaje de 180° grados, deteniendo la aeronave y el motor por impacto directo con pequeños arboles y en la tierra, al momento de detenerse la aeronave el piloto salió de la misma, por sus propios medios y sin ninguna lesión.



CAUSAS PROBABLES:

- Condiciones atmosféricas adversas
- Presencia de arboles de diferentes tamaños paralelos a la pista.

RECOMENDACIONES:

- Proveer el correcto y constante mantenimiento de las pistas, especialmente las utilizadas para la fumigación aérea, esto en cualquiera de las estaciones climáticas marcadas en el territorio nacional y que afecten adversamente la pista donde se efectúan los aterrizajes y despegues de cada aeronave, ya sea para trabajos aéreos agrícolas o vuelos privados.
- Proveer entrenamiento recurrente a los pilotos que se dedican a los trabajos de fumigación aérea, con el fin de evitar que los mismos sean influenciados de forma negativa para continuar sus operaciones aéreas de forma segura, estar preparados para las diferentes emergencias propias del tipo de vuelo y trabajo donde se ven involucrados factores que ponen en riesgo la seguridad física de los pilotos y el equipo aéreo utilizado para la fumigación agrícola.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala
Informe final No. SVIA 04-2011