

SVIA-13-2011 ACCIDENTE DE FECHA 20/12/2011 MATRÍCULA TG-MYA, HELICÓPTERO BELL 206 BIII

DATOS DEL HELICÓPTERO

Marca: BELL
Modelo: 206-BIII
Serie: 3117
Certificado Tipo: H2SW, No.45
De fecha 13/09/2011

Lugar Accidente: Aldea Soyate,
Municipio de San Antonio la Paz,
Departamento El Progreso Guatemala

Fecha Accidente: 20/12/2011

Tipo y número de licencia:

Comercial Helicóptero No. 512

Almas a bordo: 1 (una)

RESEÑA DEL VUELO:

El helicóptero despegó del Aeropuerto Internacional "La Aurora", Zona 13, hacia la Pista Militar del Departamento de Zacapa, con el fin de efectuar un vuelo comercial, durante su vuelo recto y nivelado sobre el Municipio de San Antonio la Paz, aproximadamente a 32.0 kilómetros de distancia de La Aurora, el motor del helicóptero pierde potencia, por esta razón el piloto efectúa una autorotación a tierra, e intenta recuperar la potencia del motor, sin éxito, por lo que continúa con el procedimiento de autorotación, según el reporte escrito del piloto sobre el accidente.

En la fase final del procedimiento de emergencia, a pocos pies de distancia del terreno, el helicóptero pierde el control y se precipita a tierra, quedando recostado el fuselaje sobre su lado derecho, con el sistema de rotor principal, botalón y rotor de cola destruidos en su totalidad, con pocos daños en la parte superior de la cabina. El piloto salió ileso y por sus propios medios.



CAUSAS PROBABLES:

- Durante el tiempo de vuelo realizado por el helicóptero hacia el Departamento de Zacapa, la unidad del gobernador de revoluciones del motor, pudo haber efectuado una fluctuación de revoluciones y fue interpretada como una falla de la unidad de control de combustible o viceversa.
- La pérdida temporal de revoluciones o fluctuación momentánea por parte de estos componentes en el motor desarmado, durante el vuelo recto y nivelado, provocó la pérdida de control durante el procedimiento de autorotación por falla de temporal del motor.

RECOMENDACIONES:

- Aumentar de forma progresiva y efectiva el entrenamiento en procedimientos de emergencia por falla del motor a los pilotos durante su adiestramiento de acuerdo al tipo de aeronave o helicóptero al mando como capitán, a demás de efectuar el mantenimiento de la competencia, promoviendo con esto la seguridad efectiva de acuerdo a los procedimientos y prácticas efectuadas en los vuelos.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala
Informe final No. SVIA-13-2011