

SVIA-12-2011 ACCIDENTE DE FECHA 07/12/2011 MATRÍCULA TG-MIT, AERONAVE PIPER

DATOS DE LA AERONAVE

Marca: Piper
Modelo: PA-23-250
Serie: 27-7654027
Certificado Tipo: 1A10, revisión No.52, de fecha 10/02/2009
Lugar Accidente: Aeropuerto Internacional "La Aurora"
Fecha Accidente: 07/12/2011
Tipo y número de licencia:
Privada No.1486
Almas a bordo: una (1)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave Azteca PA-23-250 con matrícula TG-MIT despegó a las 09:00 hora local (15:00 UTC) con destino al municipio de Coatepeque, departamento de Quetzaltenango, al iniciar su aproximación procede a bajar el tren de aterrizaje, el cual no responde y se mantiene retractado, el piloto de la aeronave decide retornar a su Aeropuerto de salida, seguidamente informa vía radio que tiene problemas en el tren de aterrizaje, no baja y se mantiene retractado, se efectúan las coordinaciones entre el piloto y los servicios de tránsito aéreo para que la aeronave pueda efectuar un aterrizaje con el tren adentro, sobre el área de grama situada entre las intersecciones "K" y "L" al oeste de la pista principal del Aeropuerto Internacional "La Aurora".

El aterrizaje se efectúa suavemente sobre la grama y sin contratiempos el piloto sale ileso, la aeronave es retirada del área y trasladada a una Organización de Mantenimiento aprobada, para su proceso de inspección por fallas y reparación.



CAUSAS PROBABLES:

- Desorientación situacional y/o pérdida de control de la velocidad (muy alta) en aproximación.
- Falla operacional, por dejar evidencia de un aterrizaje previo en otra pista muy fuerte, el cuál daño los actuadores del Tren de Aterrizaje.

RECOMENDACIONES:

- Los pilotos que vuelan aeronaves propias, arrendadas, prestadas o empresariales, se familiaricen con los manuales de vuelo y tener presente, cual es la velocidad de aterrizaje de la aeronave que se encuentren operando, evitar los aterrizajes bruscos y poco controlados para evitar daños a la aeronave, sus sistemas y pasajeros.
- Mantener en todo momento en las fases críticas de vuelo la conciencia situacional alerta.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala