BOLETIN INFORMATIVO DE SEGURIDAD DE VUELO

SVIA-09-2008 ACCIDENTE AERONAVE CESNNA 150L MATRÍCULA TG-MYR , 29/07/2008

DATOS AERONAVE

Marca: CESSNA

Modelo: 150L

Serie: 150-72173

Certificado Tipo: 3A19

Lugar Accidente: Departamento de Sacatepéquez, Municipio de Antigua Guatemala, alrededor de la Población de Santa María de Jesús.

Fecha Accidente: 29/07/2008

Tipo y número de licencia:

Privada 3115

Almas a bordo: 2 (dos)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave matrícula TG-MYR, despegó del Aeropuerto Internacional "La Aurora" con destino al Departamento de Retalhuleu, según consta en su plan de vuelo abierto por el Círculo Aéreo Guatemalteco, el piloto al mando indicó que efectuaría el despegue a las 14:30 ETD, teniendo una autonomía de 4 horas 30 minutos, aproximadamente a los 15 minutos de vuelo y 6,500 pies de altura, se accidentó a 9.5 millas de distancia de las montañas ubicadas al Sur del Aeropuerto Internacional "La Aurora" entre las poblaciones de Sacatepéquez, Guatemala y Escuintla. Los tripulantes fueron rescatados por el Departamento de Búsqueda y Rescate, en colaboración con La Fuerza Aérea Guatemalteca.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE
El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala

CAUSAS PROBABLES:

- Falta de comunicación entre el Controlador ATC y Piloto de la aeronave, ambos no identificaron la orografía de la ruta establecida, el piloto al mando intentó atravesar una nube que cubrió el terreno que sobrevolaba, repentinamente quedó frente a la montaña con la que impactó.
- El análisis de las transcripciones refleja confusión de entendimiento en la comunicación, por parte del piloto y las indicaciones del Controlador.

RECOMENDACIONES:

- Ampliar las instrucciones de control de tráfico aéreo, especificando distancias o límites de distancia de la instrucción brindada al tráfico visual.
- Que el piloto al mando amplíe su conocimiento topográfico del área de sobrevuelo y sobre la ruta que va a mantener hasta el punto final de aterrizaje.

Informe Final No. SVIA-A-09-2008

Revisión: 11/02/2013 EDM