

BOLETIN INFORMATIVO DE SEGURIDAD DE VUELO

SVIA-07-2008 ACCIDENTE HELICÓPTERO BELL 206 L-1 MATRÍCULA TG-HOF, 27/06/2008

DATOS

HELICÓPTERO

Marca: BELL HELICOPTER
TEXTRON

Modelo: 206L-1

Serie: 45457

Certificado Tipo: H2SW

Lugar accidente: Caserío
El Pacayal, Purulhá, Baja Verapaz

Fecha accidente: 27/06/2008

Tipo y número de licencia:
Comercial 158

Almas a bordo: 4(cuatro)
fallecieron

RESEÑA DEL VUELO:

El helicóptero con matrícula TG-HOF, despegó inicialmente del Aeropuerto Internacional "La Aurora", con destino al Aeropuerto "Mundo Maya" en Santa Elena/Flores, Petén, para realizar un vuelo ejecutivo, trasladando al señor Ministro de Gobernación Carlos Vinicio Gómez Ruiz, el piloto al mando señor Mario Adolfo Ávila Salazar, copiloto Rony Mejía y pasajeros, después de permanecer en espera en el Aeropuerto "Mundo Maya", despegó a las 12:12 hrs., con destino a la capital de Guatemala, cuando el helicóptero llevaba 1 hora 2 minutos de vuelo, sobre el Caserío El Pacayal, municipio de Purulhá, Baja Verapaz, se precipitó a tierra, ocasionando la destrucción total del helicóptero y el fallecimiento de los tripulantes y pasajeros.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por la Comisión para la Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares de España, en conjunto con el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.

Informe final No. SVIA-07-2008



SINÓPSIS:

El equipo de investigación al llegar al lugar del accidente, encontró el helicóptero completamente destruido, sobre un terreno con poca vegetación, de difícil acceso, húmedo, lodoso e irregular, con una inclinación de 45 grados aproximadamente. Los restos del helicóptero quedaron en un radio aproximado de 150 metros, y están divididos en tres secciones, por la misma inclinación del terreno, la cabina se encontró en la parte inferior, a un metro siguiendo el ascenso del terreno se encuentra el botafuente de cola con el motor y parte de su base, inmediatamente a la par y siguiendo el ascenso está la transmisión principal unida al mástil, al cubo y éste unido a la pala roja y a la raíz de la pala blanca, el resto de la pala blanca se encuentra en ascenso sobre el terreno con dirección Nor-Este de los restos, a una distancia aproximada de 75 metros.

CAUSAS PROBABLES:

- El vuelo en VMC no pudo continuarse a causa de la inadecuada meteorología.
- Falta de previsión del combustible.
- La gran maniobra "flare" efectuada súbitamente sobre la pendiente de 60° tardíamente.
- Advertida y consiguiente pérdida de sustentación sin posibilidad de maniobra de evacuación.
- La sobrecarga del piloto como consecuencia de las preocupaciones añadidas por la meteorología, las posibles emergencias mencionadas y por los factores humanos.

RECOMENDACIONES

- Durante el desarrollo del vuelo, evitar el ingreso a bancos o aéreas con condensación de nubes que sobrepasen el área permitida de vuelo.
- La toma de decisión es significativa durante el desarrollo del vuelo, para evitar desorientación geográfica y factores que comprometan y estén ligados al exceso de confianza para poder alcanzar el destino final.
- Promover programas y políticas de manejo de riesgos de forma individual en actividades de aviación general.