

**REQUISITOS GENERALES PARA OBTENER AUTORIZACIÓN  
PARA LA CONSTRUCCIÓN, ACTUALIZACIÓN O MODIFICACIÓN DE AERÓDROMOS**

- 1) El usuario deberá solicitar a la Dirección General de Aeronáutica Civil la inspección de campo, a costa del interesado para verificación de área donde se pretende construir el aeródromo esto previo al ingreso del expediente.
- 2) Se solicita a la Gerencia de Infraestructura la orden de pago para inspección
- 3) Seguidamente deberá ingresar el expediente en el área de Recepción de Documentos de la DGAC (ubicada en el 4to. Nivel).
- 4) Cada expediente deberá presentarse en folder de tamaño oficio y ordenado de acuerdo al listado de requisitos.
- 5) En la pestaña del folder deberá consignarse el nombre del proyecto.
- 6) No se admitirá ni se dará trámite a expedientes incompletos, que no cumplan con los requisitos establecidos o que presenten alteraciones mediante borrones, tachones o uso de corrector.

**1.** Formulario de solicitud para obtener autorización para la construcción, actualización o modificación de aeródromos. - En el portal <http://www.dgac.gob.gt>, deberá llenar el Formulario de Solicitud de Autorización para la Construcción, Actualización o Modificación de Helipuertos; imprimirlo y presentarlo en el expediente.

- El formulario de solicitud deberá presentarse en original, firmado por el solicitante (o representante legal en caso de ser sociedad).

**2.** Fotocopia del DPI del solicitante. (Si es persona individual o del representante legal, en caso de ser persona jurídica)

**3.** Original o fotocopia legalizada del acta notarial de nombramiento con la debida razón de inscripción (en caso el solicitante sea persona jurídica), o certificación emitida por Registro Mercantil o Registro de las Personas Jurídicas dentro de los últimos 6 meses.

**4.** Original o fotocopia de la Escritura Pública de constitución de la sociedad, asociación o fundación (en caso el solicitante sea persona jurídica).

- Con sus modificaciones (si las hubiera) y las debidas razones de inscripción registral.

**5.** Documentación que acredite la propiedad del bien inmueble o de cualquier otra figura jurídica que le otorgue el libre disfrute sobre el mismo, mediante uno de los siguientes documentos:

**5.1. CERTIFICACIÓN DE REGISTRO DE LA PROPIEDAD:**

- Extendida por Registro de la Propiedad dentro de los últimos 6 meses.

- Con historial completo, con el objeto de comprobar la calidad del solicitante como propietario, arrendatario o subarrendatario.

- U otra figura legal debidamente acreditada.

**5.2. FOTOCOPIA LEGALIZADA DEL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO O SUBARRENDAMIENTO** (en caso el solicitante sea arrendatario o subarrendatario del inmueble).

- Del contrato contenido en documento privado, si el plazo del contrato no excede de 3 años.
- Inscripción del arrendamiento en el Registro de la Propiedad si es por más de 3 años.

**6. Planos de localización y construcción.**

- Densidad, plano de zona de protección que incluya: franja de pista, áreas de aproximación, transición, horizontal interno, cónica; curva de nivel de ruido, referido a la categoría y clave de referencia del aeródromo y/o Helipuerto.
- Los planos deben estar timbrados, firmados y sellados por arquitecto o ingeniero civil colegiado activo.

**7. Constancia de colegiado activo vigente del arquitecto o ingeniero civil que autoriza los planos del proyecto.**

**8. Comprobante de pago para obtener dictamen, el cual deberá indicar el nombre del helipuerto.**

**9. Al estar finalizada la construcción, el interesado, solicitará a la Dirección General, la autorización para la operación del Aeródromo o helipuerto, debiendo de acreditar, haber cancelado el pago correspondiente para la inscripción en el Registro Aeronáutico Nacional y haber efectuado la construcción de acuerdo a las recomendaciones de la Dirección, mediante inspección que deberá realizar el Departamento respectivo, a costa del interesado.**

Guatemala, \_\_\_\_\_

**Señor  
Piloto Aviador  
Francis Arturo Argueta Aguirre  
DIRECTOR  
Dirección General de Aeronáutica Civil Presente:**

Estimado Sr. Director:

Por este medio se presenta solicitud para **AUTORIZACIÓN DE:**

**CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN**  
 **ACTUALIZACIÓN**  
 **MODIFICACIÓN**

De:

**PISTA**  
 **HELIPUERTO**

Nombre:

\_\_\_\_\_

Ubicado en la siguiente dirección:

\_\_\_\_\_

Para realizar cualquier tipo de notificación para esta solicitud, por favor contactar a:

Nombre: \_\_\_\_\_

Correo electrónico: \_\_\_\_\_

Teléfonos: \_\_\_\_\_

Atentamente,

Firma y sello \_\_\_\_\_

Nombre

DPI

Cargo con que actúa

**GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA**

Revisión agosto 2022

**FORMULARIO DE SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN,  
ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN DE PISTA**

TIPO DE SOLICITUD: (marque con una x)

<input type="checkbox"/>	CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN	<input type="checkbox"/>	ACTUALIZACIÓN	<input type="checkbox"/>	MODIFICACIÓN
--------------------------	-----------------------------	--------------------------	---------------	--------------------------	--------------

**Señor Director General de la Dirección General de Aeronáutica Civil: Yo:**

DATOS DEL SOLICITANTE:

NOMBRES:		APELLIDOS:	
DPI:	DIRECCIÓN:		
TELÉFONOS:		CORREO ELECTRÓNICO:	

**Actuando en mi calidad de:**

REPRESENTACIÓN LEGAL DE:

NOMBRE DE LA ENTIDAD:		NIT:	
INSCRIPCIÓN DE REGISTRO	NÚMERO DE REGISTRO:	FOLIO:	LIBRO:
TELÉFONOS:		CORREO ELECTRÓNICO:	

**Ante Usted atentamente solicito se conceda la autorización solicitada para la pista:** DATOS

DE LA PISTA:

NOMBRE:			
DIRECCIÓN DE LA PISTA:			
MUNICIPIO:		DEPARTAMENTO:	
FINCA:	FOLIO:	LIBRO:	DE:

**ESPECIFICACIONES DE LA PISTA:**

COORDENADAS WGS84 DE UMBRALES DE LA PISTA Y ARP:

UMBRAL:	<input type="text"/>	LATITUD:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	LONGITUD:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
UMBRAL:	<input type="text"/>	LATITUD:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	LONGITUD:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
ARP:	<input type="text"/>	LATITUD:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	LONGITUD:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
		GRADOS	MINUTOS	SEGUNDOS		GRADOS	MINUTOS	SEGUNDOS	

DIMENSIONES DE LA PISTA DE ATERRIZAJE: LARGO:  Metros ANCHO:  Metros

NATURALEZA DEL PISO:  Tierra, grama, pavimento, etc.

RESISTENCIA DEL PISO:  EN Kg/Mpa o PCN

**ORIENTACION DE LA PISTA:**

Orden en el cual deberán ingresar coordenadas WGS84: Grados, Minutos, Segundos

RUMBO MAGNÉTICO:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
RUMBO VERDADERO:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

**ELEVACIÓN DE LA PISTA:**

Realizado por posicionamiento GPS de doble frecuencia/ en metros y pies sobre el nivel del mar.

UMBRAL:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Metros	<input type="text"/>	Pies
UMBRAL:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Metros	<input type="text"/>	Pies
ARP:		<input type="text"/>	Metros	<input type="text"/>	Pies

**ESPECIFICAR PENDIENTES DE LA PISTA A PARTIR DE AMBOS UMBRALES SEGÚN LA DIRECCIÓN DE CADA UNA:**

PISTA No.	<input type="text"/>	PENDIENTE:	<input type="text"/>	%
PISTA No.	<input type="text"/>	PENDIENTE:	<input type="text"/>	%

DIRECCION Y DISTANCIA A PARTIR DEL ARP DE LA PISTA AL MUNICIPIO MAS CERCANO: Km

DIRECCION Y DISTANCIA A PARTIR DEL ARP DE LA PISTA A LA PISTA MAS CERCA: Km

USO DE LA PISTA:	PRIVADO:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
CONDICIÓN OPERACIONAL:	DIURNA:	<input type="text"/>	<input type="text"/>
NOCTURNA:		<input type="text"/>	<input type="text"/>

**AYUDAS VISUALES:**

Descripción del sistema de balizaje y listado de los equipamientos (luces, reflectores, faro y cono de viento)

**NATURALEZA Y RESISTENCIA DEL PISO DEL ÁREA DE ATERRIZAJE Y DESPEGUE:**

**INFORMACIÓN SOBRE SERVICIOS CONTRA INCENDIO:**

**PROFESIONALES DE LA ELABORACIÓN DEL PROYECTO:**

NOMBRE:		FIRMA Y SELLO DEL PROFESIONAL:
TELÉFONO:	CORREO ELECTRÓNICO:	
INFORMACIÓN ADICIONAL:		

*Yo, el abajo firmante, DECLARO QUE: a) La Dirección General de Aeronáutica Civil -DGAC- NO es responsable de información errónea, incongruente e/o inconsistente proporcionada por el compareciente de manera directa o indirecta que pueda inducir a error en la autorización solicitada; b) No existe impedimento de orden legal o judicial para la construcción de la pista en el área solicitada; c) Las características y condiciones de la pista no serán modificadas de modo que obstaculicen la aviación y el tránsito aéreo y en caso contrario podrá ordenarse su remoción sin responsabilidad para la Dirección General de Aeronáutica Civil, e incluso revocarse la autorización otorgada; d) Se ha cumplido con todas las regulaciones ambientales y municipales y de cualquier otra entidad estatal que interviene en el trámite del presente procedimiento administrativo; e) Estoy enterado de que la operación en la pista estará condicionada a previa autorización del tránsito aéreo por parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil; f) Me comprometo a apoyar y cumplir con las inspecciones requeridas por la Dirección General de Aeronáutica Civil, permitiendo el libre acceso, así como a enmendar las observaciones que sean realizadas; g) La información proporcionada en este formulario es fiel y veraz, en caso contrario, me responsabilizo de los efectos legales contenidos en la presente declaración.*

FECHA:	FIRMA:
--------	--------

## GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA

### **DECLARO QUE:**

No hay ningún impedimento de orden legal, penal y judicial para la construcción de la pista en el área propuesta.

Me comprometo a que las características de la pista y las condiciones del área de entorno, permitan la correcta operación de las aeronaves autorizados para su operación, esto en conformidad a la ley de aviación civil.

Manifiesto que en la elaboración del proyecto fueron contempladas todas las regulaciones Municipales, también como aquellas que solicita el Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales y demás entidades estatales que intervienen en el presente procedimiento administrativo.

Estoy consciente que la operación en esta pista estará condicionada a previa autorización por parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Me comprometo a que las características de la pista y las condiciones del área de entorno, permitan la correcta operación de las aeronaves para operar en la pista, esto de conformidad a la Ley de Aviación Civil.

Acepto el libre acceso a la pista a los Representantes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, para fines de inspección y fiscalización.

Manifiesto que estoy consciente que, en caso vayan a ser construidas edificaciones u otras estructuras que interfieran en los Planos de Zona de Protección de aproximación, despegue, ruido o huella acústica, la pista podrá ser objeto de restricciones, pudiendo, inclusive, tener que ser cancelado su registro.

No hay ninguna interferencia en los procedimientos de tráfico de esta pista con el tráfico aéreo y procedimientos de aproximación y despegues por instrumentos de helipuertos, aeródromos o aeropuertos,

Asumo entera responsabilidad por lo antes descrito y las condiciones establecidas por la Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Lugar y Fecha:**

**Nombre del responsable:**

**DPI:**

**Firma:**

**CIRCULAR GIA-02-2022-DGAC**

**De:** Gerencia de Infraestructura Aeroportuaria DGAC  
**Para:** Usuarios  
**Fecha:** Guatemala, 11 de marzo de 2022  
**Asunto:** Cumplimiento del artículo 5 de la Ley de lo Contencioso Administrativo

En cumplimiento a la Ley de lo Contencioso Administrativo en el Artículo 5, Archivo, el cual indica que se archivarán aquellos expedientes o trámites en los que los interesados dejen de accionar por más de seis meses, siempre que el órgano administrativo haya agotado la actividad que le corresponde y lo haya notificado.

Por tal motivo, se hace de su conocimiento que se procederá a archivar los expedientes que posean inactividad por más de 6 meses a partir de la última notificación de parte de esta Gerencia, por lo que se debe tomar en cuenta este lapso de tiempo al momento de presentar los previos solicitados, si ya se sobrepasó este límite deberá ingresar expediente totalmente nuevo, para iniciar el proceso.

Agradeciendo su colaboración, me es grato suscribirme.

Atentamente.

  
Cristian Estuardo Díaz Cifuentes  
Gerente de Infraestructura Aeroportuaria Interino  
DGAC

