

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL



GUÍA ESTÁNDAR

PARA VERIFICACION DE COMPETENCIA

ANUAL DE PILOTOS

VERIFICACION DE COMPETENCIA

ANUAL

AVIONES MULTIPILOTO MULTIMOTOR

REF. VER RAC-LPTA 1.2.5.1.2

La prueba puede realizarse en una aeronave o en un Simulador de Vuelo de la misma clase y tipo, de la licencia que está solicitando.

Antes de realizar la prueba se tendrá en cuenta lo siguiente:

- a) Deberá aprobar la evaluación oral, que incluye los conocimientos de sistemas y limitaciones de la aeronave a un nivel operacional. (RAC-LPTA 2.5.1.2)
- b) Todas las maniobras deberán ser ejecutadas en condiciones simuladas de vuelo por instrumentos. Si no se cumple con lo anterior durante la prueba, la Habilitación de Tipo será restringida a VFR.

Generalidades

1. El piloto debe superar todas las maniobras requeridas de la prueba. Si se falla en más de 5 maniobras, se requerirá que realice nuevamente toda la prueba. El que falle 5 maniobras o menos, repetirá las que ha fallado. El fallo de una maniobra en la segunda prueba. Obligaré al Aspirante a repetir nuevamente la totalidad de la prueba.
2. Antes de repetir la prueba debe exigirse entrenamiento, como determine el Examinador. No existe límite en el número de pruebas que se puedan intentar.
3. Si el Piloto decide no continuar la prueba por razones que al Examinador no le parecen adecuadas, puede considerarse se ha fallado en todas las maniobras. Si la prueba termina por razones consideradas adecuadas por el Examinador, (falla del simulador de vuelo, falla en el sistema eléctrico, etc.) solamente deberán demostrarse en otra prueba las maniobras no realizadas.
4. A discreción del Examinador, puede repetirse cualquier maniobra de la prueba. El Examinador puede detener la prueba en cualquier momento si considera que la competencia del Piloto requiere una repetición completa de la prueba.
5. Las verificaciones y procedimientos se desarrollarán de acuerdo con las listas de chequeo autorizadas. Los datos de performance para el despegue, aproximación y aterrizaje serán calculados por el aspirante de acuerdo con el manual de operaciones o el manual de vuelo de la aeronave utilizada.
6. La Verificación de Competencia para aviones certificados para más de un piloto se realizará en un ambiente que incluya la participación de la tripulación mínima requerida. Si se utiliza un simulador de vuelo, otro piloto calificado deberá asistir como piloto de soporte durante la prueba. Si se utiliza una aeronave para la prueba, el segundo piloto será un Examinador de Vuelo con Habilitación de tipo en la aeronave.

Velocidad:

Con todos los motores
Con fallo simulado de motor

+/- 5kt
+ 10kt/-5 kt

Contenido de la Prueba:

- a) Las maniobras de la prueba serán las establecidas en la RAC-LPTA 2.5.1.5 para aviones multipiloto. El nombramiento del Examinador Designado, será determinado por la Autoridad.
- b) Cuando la prueba sea realizado en un simulador de vuelo (nivel A o B) que requiera entrenamiento adicional en la aeronave, la prueba puede ser realizada parcialmente en el simulador, se presentará a la Autoridad un certificado de haber completado el entrenamiento donde incluyan las maniobras adicionales requeridas y que fueron ejecutadas en la aeronave.

0. INFORMACION DEL APLICANTE (APPLICANT'S INFORMATION)	
Apellidos/ (Last Name)	
Nombre / (First Name)	
Tipo y numero de Licencia que posee / (Current Licence type and number)	
Firma del aplicante / (Applicant's signature)	

VERIFICACION DE COMPETENCIA. SIMULADOR O AVION (proficiency check, SIMULATOR OR AEROPLANE)					
Satisfactorio (Satisfactory)		No Satisfactorio (Not satisfactory)		Reg. del SIM/Mat. AVION (Sim/Aircraft reg.)	Tiempo Vuelo (Flight Time)
Lugar y fecha (place and date)			Número de la licencia del Examinador (Examiners License number)		
Nombre del Examinador (Examiner's Name)			Firma Examinador autorizado (Signature of authorized Examiner)		

Marcar con una "X" en la casilla correspondiente / Mark with an "X" in the corresponding box

S= Satisfactorio (Satisfactory), N/S= No satisfactorio (No Satisfactory), N/A= No aplica (Not Apply)

MANIOBRAS/MANEUVERS	S	N/S	N/A
Prueba oral Oral test			
Preparación del vuelo Flight preparation			
Inspección visual externa (aeronave solamente) External visual inspection (airplane only)			
Preparación de cabina - uso listas de chequeo Cockpit preparation - use of checklist			
Arranque de motores - anormal (simulador solamente) Engine start - abnormal (simulator only)			
Rodaje - verificaciones antes del despegue - instrucciones ATC Taxi - before take-off checks - ATC instructions			
Despegue – normal - con flaps - viento cruzado Take-off - normal - with flaps - cross wind			
Salida normal por instrumentos - eventos TCAS (simulador) Standard instrument departure - TCAS events (simulator)			
Nivelar a una altitud de (5000/10000ft) - virajes escarpados - demo- pérdidas varias configuraciones Level off at (5000/10000ft) - steep turns - stalls different configurations			
MANIOBRAS/MANEUVERS	S	N/S	N/A
Presurización / aire acondicionado (fallas -descenso de emergencia) Pressurization/air conditioning (failures -emergency descent)			
Aproximación de no precisión en circuito - aterrizaje frustrado a patrón de espera Non precision circling approach - rejected landing to holding pattern			
Vectores ATC ILS completo (falla simple hidráulica o eléctrica) ATC vectors full ILS to landing (single hydraulic or electrical failure)			
Despegue con fuego /daño en motor crítico después de V1 (simulador solamente) Take-off with fire/damage on critical engine after V1 (simulator only)			
Despegue con motor crítico inoperativo simulado después de V1 (aeronave solamente) Take-off with simulated critical engine inoperative after V1 (airplane only)			
Motor inop. aproximación ILS hasta mínimos y efectuar aproximación frustrada Engine out ILS approach to minimums to a missed approach(go-around)			
Motor inop ILS completo (sin piloto automático) hasta el aterrizaje con uno / dos motores inoperativos Engine out full ILS (without autopilot) to landing with one/two eng inop			

Incapacitación de un Piloto Pilot incapacitation			
Aborto de despegue antes de V1 / evacuación de emergencia Rejected take-off before V1 / emergency evacuation			
Técnicas y procedimientos de ATC ATC procedures and techniques			
CRM manejo de recursos de cabina CRM Crew resource management			
SOP procedimientos operacionales estándar SOP Standard Operational Procedures			
Comentarios: (Comments)			
Firma del Evaluado/Applicants Signature		Firma del Examinador/Examiners Signature	