

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL



**GUÍA ESTÁNDAR
PARA EXAMEN PRÁCTICO
PARA LA OBTENCION DE HABILITACION
FUMIGACION AGRICOLA.**

Ref. Ver RAC-LPTA. **Requisitos 2.12.1 Experiencia 2.12.2**
Pericia 2.12.3 Aptitud Psicofísica 2.12.4

Antes de realizar la prueba se tendrá en cuenta lo siguiente:

- a) Deberá aprobar las evaluaciones sobre conocimiento, manejo adecuado, riesgos y síntomas de envenenamiento de los productos químicos agrícolas.
- b) Previo a la prueba Práctica, deberá aprobar la evaluación oral que incluye los conocimientos de los sistemas y las características de performance de las aeronaves que se emplean para trabajos agrícolas.
- c) Todas las maniobras deberán ser ejecutadas en condiciones Meteorológicas de Vuelo Visual (VFR).

Generalidades:

1. El Aspirante deberá ser titular como mínimo de una Licencia de Piloto comercial y completar la instrucción requerida de acuerdo al programa de entrenamiento aprobado por la DGAC.
2. El Examinador determinará si el Aspirante cumple con lo requerido en la RAC-LPTA para realizar la prueba, previa verificación del endoso por el Instructor de Vuelo por medio del cual certifica la capacitación del piloto en el libro de record de vuelo y la verificación de los registros de instrucción teórica.
3. Los datos de performance para el despegue, aproximación y aterrizaje serán calculados por el Aspirante. Las verificaciones y procedimientos se desarrollaran de acuerdo con el Manual de Vuelo del Avión. Es esencial verificar la habilidad del Aplicante para planificar y realizar el vuelo hoja de peso y balance etc.
4. Se requerirá al Aspirante que vuele el avión desde la posición en la que se realizan las funciones de piloto al mando y que se realice la prueba como si fuese el único miembro de la tripulación.
5. Ha de volar para la prueba una serie de vuelos bajos en una franja de terreno que será escogida por el Examinador y podrá terminar a discreción cuando se considere que el Aspirante ha demostrado su pericia.
6. El Examinador puede detener la prueba en cualquier momento si considera que la competencia del Aspirante requiere una repetición completa de la prueba. Antes de repetir toda la prueba debe exigirse re-entrenamiento y deberá demostrar el endoso del re-entrenamiento en el libro de vuelo. No existe límite en el número de pruebas que se puedan intentar.

7. Si el Aspirante decide no continuar la prueba por razones que al Examinador no le parecen adecuadas, puede considerarse se ha fallado en todas las maniobras. Si la prueba termina por razones consideradas adecuadas por el Examinador (problemas meteorológicos, médicos, fallas en los sistemas, etc.) solamente deberán demostrarse en otra prueba las maniobras no realizadas.

8. El Examinador no tomara parte en la operación del avión excepto cuando sea necesaria su intervención en interés de la seguridad.

9. El Aspirante debe superar todas las maniobras requeridas de la prueba. Si se falla en más de 5 maniobras, se requerirá que realice nuevamente toda la prueba. El que falle 5 maniobras o menos, repetirá las que ha fallado. Todas las maniobras serán completadas en un periodo de 60 días a partir de la fecha que se realizó la prueba de Pericia, en caso contrario se deberá repetir la prueba completa.

Tolerancias durante la prueba:

El aspirante demostrará su habilidad para:

- a) Operar el avión dentro de sus limitaciones;
- b) Realizar todas las maniobras con seguridad y cuidado;
- c) Ejercer un buen juicio y pilotaje;
- d) Aplicar los conocimientos aeronáuticos;
- e) Mantener el control del avión en todo momento de tal manera que no se pueda poner en duda el éxito de cualquier maniobra o procedimiento.

DATOS DEL APLICANTE

1. INFORMACION DEL APLICANTE (APPLICANT'S INFORMATION)	
1 ^{er} Apellido / (Last Name)	2 ^o Apellido / (Second Last Name)
Nombre / (First Name)	Tipo de Licencia que posee / (Current licence type)
Numero de Licencia / (Licence number)	
Firma del aplicante / (Applicant's signature)	

1. INFORMACION DEL APLICANTE (APPLICANT'S INFORMATION)

1 ^{er} Apellido / (Last Name)	2 ^o Apellido / (Second Last Name)
Nombre / (First Name)	Tipo de Licencia que posee / (Current licence type)
Numero de Licencia / (Licence number)	
Firma del aplicante / (Applicant's signature)	

RESULTADOS DE LA PRUEBA

RESULTADO DE LA PRUEBA DE PERICIA (Skill test REPORT)					
Satisfactorio (Satisfactory)		No Satisfactorio (Not satisfactory)		Lugar y Fecha (Place and Date)	Tiempo Vuelo (Flight time)
Tipo y Matricula del Avión (Acft. type and Model)			Número de la licencia del Examinador (Examiners license number)		
Nombre del Examinador (Examiner's Name)			Firma del Examinador (Examiner's signature)		

CONTENIDO DE LA PRUEBA DE PERICIA

Marcar con una "X" en la casilla correspondiente / *Mark with an "X" in the corresponding box*

S= Satisfactorio (*Satisfactory*), N/S= No satisfactorio (*No Satisfactory*), N/A= No aplica (*Not Apply*)

MANIOBRAS/MANEUVERS	S	N/S	N/A
Evaluación oral <i>Oral examination</i>			
Preparación del vuelo <i>Flight preparation</i>			
Inspección visual externa (360°) <i>External visual inspection (360°)</i>			
Preparación de cabina - uso listas de verificación antes del arranque de motor <i>Cockpit preparation - use of before engine start checklist</i>			
Arranque de motor-procedimiento normal/revisar procedimientos anormales <i>Engine start-normal procedures/review abnormal procedures</i>			
Rodaje - verificaciones antes del despegue <i>Taxi - before take-off checks</i>			
Despegue – normal - con flaps –sin flaps-con viento cruzado <i>Take-off - normal - with flaps –without flaps- cross wind</i>			
Ascenso –mejor ángulo- mejor regimen- virajes ascendiendo <i>Climb –best angle- best rate of climb- climbing turns</i>			
Demostración de maniobras de habilidad- virajes de 90°-180°-270°-360° <i>Demonstration – turns 90°- 180°-270°-360°</i>			
Vuelo recto y nivelado -virajes escarpados 45° de inclinación-demo-pérdidas varias configuraciones (ala limpia. configuración de despegue/aterizaje) <i>Straight and level flight-steep turns 45° of bank- stalls different configurations</i>			

Demostracion de maniobras- ochos perezosos- chandelles Maneuvers demo-lazy eights-chandelles			
Maniobras de Fumigación-pasadas razantes-virajes-en gota-pasadas en melga uso de potencia-obstáculos Maneuvers while Crop dusting-low flight. Turns-tear drop- power use- obstacles			
Procedimientos de llegada al aeródromo-toque y despegue-aproximación frustrada Approach procedures- touch and go- missed approach			
Emergencias Simuladas-fallo de motor después del despegue-durante la ronda-en viraje Simulated emergencies-engine failure after takeoff-during low flight-while turning			
Aterrizajes de precisión-aterrizaje corto-en pista blanda-dos puntos-tres puntos Precision landings- short field-soft field-two points-three points			
Procedimientos después del aterrizaje-Usos de Listas de verificación después del aterrizaje After landing procedures-use of after landing checklist			

Nota: a discreción del Examinador pueden combinarse las diferentes configuraciones requeridas en los despegues y aterrizajes.

Note: at the Examiner's discretion the various configurations required for takeoff and landings can be combined.

COMENTARIOS/COMMENTS:

Firma del Aplicante

Firma del Examinador