

**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL**



**GUÍA ESTÁNDAR  
PARA EXAMEN PRÁCTICO  
PARA LA OBTENCIÓN DE LA  
HABILITACIÓN DE INSTRUCTOR DE  
VUELO AVIÓN**

**DATOS DEL APLICANTE**

<b>1. INFORMACION DEL APLICANTE (APPLICANT'S INFORMATION)</b>	
1 <sup>er</sup> Apellido / (Last Name)	2 <sup>o</sup> Apellido / (Second Last Name)
Nombre / (First Name)	Tipo de Licencia que posee / (Current licence type)
Numero de Licencia / (Licence number)	
Firma del aplicante / (Applicant's signature)	

**RESULTADOS DE LA PRUEBA**

<b>2. RESULTADO DE LA PRUEBA DE PERICIA</b>					
<b>(Skill test REPORT)</b>					
Satisfactorio  (Satisfactory)		No Satisfactorio  (Not satisfactory)		Lugar y Fecha (Place and Date)	Tiempo Vuelo (Flight time)
Tipo y Matricula del Avión (Acft. type and Model)			Número de la licencia del Examinador (Examiners license number)		
Nombre del Examinador (Examiner's Name)			Firma del Examinador (Examiner's signature)		

**DISPOSICIONES PARA LA DEMOSTRACIÓN DE CONOCIMIENTOS TEÓRICOS Y PRUEBA DE PERICIA, PARA OBTENCIÓN DE LA HABILITACIÓN DE INSTRUCTOR DE VUELO AVIÓN.**

1. La prueba incluye demostraciones de conocimientos de teoría en tierra y demostraciones de aleccionamientos durante el pre-vuelo, vuelo y post vuelo.

2. El Aspirante habrá recibido instrucción en el mismo tipo o clase de avión usado para la prueba. El avión utilizado en la prueba reunirá los requisitos establecidos en la RAC LPTA.

**3. Las Pruebas de conocimientos teóricos se dividen en dos partes:**

a. Se requiere al Aspirante que imparta una clase a otros alumnos y/o ser observado por el Examinador. El contenido de la clase se selecciona de entre los ítems listados en la sección 1. El tiempo destinado para la preparación de la clase será acordado con antelación con el Examinador.

El aspirante debe utilizar una técnica y material de soporte adecuado, la clase no excederá de 45 minutos.

b. El Aspirante debe ser examinado oralmente sobre el conocimiento de todos los ítems de la sección 1 y sobre 'técnicas para enseñar / aprender'.

**4. LA PRUEBA DE PERICIA:**

4. La Prueba de pericia incluye: pre-vuelo, vuelo y post-vuelo. La habilitación de Instructor de Vuelo Avión para aviones monomotor, requieren ejercicios de demostración. El Aspirante deberá demostrar habilidades de Instructor de Vuelo, incluidos aleccionamientos, instrucción en vuelo y revisión de lo realizado.

5. Si la Prueba se realiza en un avión multimotor se incluirán los ejercicios adicionales de demostración como instructor para la habilitación de Instructor de vuelo para aviones multimotor. Si se utiliza un simulador de vuelo este deberá ser aprobado por la DGAC.

6. Durante la prueba de pericia el Aspirante ocupará el asiento normalmente ocupado por el Instructor de Vuelo. El Examinador hará la función de alumno. El aspirante explicará los ejercicios y demostrará su realización al alumno. Posteriormente, el Examinador/Alumno ejecutará la misma maniobra incluyendo los errores típicos de un alumno inexperto. Se espera que el Aspirante corrija los errores y/o, si es necesario, interviniendo y ejecutar otra demostración para alcanzar el nivel deseado.

7. Las demostraciones de conocimiento y Pericia se completarán en un plazo de noventa (90) días, pero todas las secciones deberían realizarse lo antes posible, de lo contrario habrá que repetir toda la prueba.

8. Un fallo en la demostración de conocimiento teórico o prueba oral requiere una nueva prueba.

9. Si se falla en las demostraciones de pre-vuelo, vuelo o post-vuelo estas pueden repetirse por separado.

10. El Examinador puede terminar la prueba en cualquier fase si considera que la demostración del Aspirante en cuanto a vuelo o pericia para instruir requiere de una nueva prueba.

11. El Examinador será el piloto al mando, excepto en circunstancias acordadas por el Examinador cuando otro Instructor de Vuelo es designado piloto al mando para el vuelo. La responsabilidad del vuelo será atribuida de acuerdo con las regulaciones aplicables.

## **SECCIÓN 1**

### **DEMOSTRACIÓN DE CONOCIMIENTOS TEÓRICOS (Prueba oral y demostrativa).**

- a. Legislación aérea (énfasis en RAC-LPTA).
- b. Conocimiento general de la aeronave.
- c. Performance y planificación de vuelo.
- d. Factores humanos y Limitaciones.
- e. Meteorología.
- f. Navegación.
- g. Procedimientos operacionales (S.O.P.).
- h. Principios de vuelo.
- i. Administración de la formación (Instrucción).

**SECCION 2**

Marcar con una "X" en la casilla correspondiente / Mark with an "X" in the corresponding box.

S= Satisfactorio (Satisfactory), N/S= No satisfactorio (No Satisfactory), N/A= No aplica (Not Apply).

<b>DEMOSTRACIÓN DE CONOCIMIENTOS TEÓRICOS THEORETICAL KNOWLEDGE DEMOSTRATION</b>	<b>S</b>	<b>N/S</b>	<b>N/A</b>
Evaluación oral en todos los ítems de la sección 1 Oral examination in all items of seccion 1			
Preparación de la clase Tema de la lección: Preparation of lesson Lesson subject:			
Recursos utilizados – audiovisuales-textos Resources utilized-audiovisuals-texts			
Contenido del tema de la clase-claridad de conceptos Content of the class topic-clarity of concepts			
<b>PRUEBA DE PERICIA/DEMOSTRACION DE HABILIDAD SKILL TEST/HABILITY DEMOSTRATION</b>	<b>S</b>	<b>N/S</b>	<b>N/A</b>
maniobras ejecutadas del asiento derecho/ the right seat			
Demostracion explicativa de de la inspección exterior del avión Demonstration explicative of outside walk around inspection			
Demostracion de Preparación de cabina - uso listas de verificación Cockpit preparation demonstration - use of checklist			
Demostracion de Arranque de motor-uso de la bomba primer Engine start –Demonstration-use of primer pump			
Demostracion de rodaje apropiado- verificaciones antes del despegue - instrucciones ATC Demonstrate proper Taxi - before take-off checks - ATC instructions			
Demostracion del despegue normal- uso del rudder Demonstrate Take-off normal- proper use of rudder			
Nivelar a una altitud de (5000/10000ft) demostración de vuelo lento - virajes escarpados Level off at (5000/10000ft) – demonstrate slow flight – steep turns			
Recuperación de actitudes inusuales-recuperación desde una aproximación a la perdida Unusual attitude recovery- recovery from an impending stall			
Demostrar perdidas en diferentes configuraciones-maniobras con referencia al terreno Demonstrate stalls in different configurations-ground reference maneuvers			
Procedimientos de llegada al patrón de trafico normal-aterrizaje forzoso Arrival procedures- Normal traffic pattern-forced landing			
Demostrar aterrizajes en varias configuraciones (pistas cortas-suaves) Demonstrate landings in different configurations (short and soft fields)			
Técnicas de instrucción/corrección de fallos Technique of instruction/correcting mistakes			

MULTIMOTOR/MULTIENGINE	S	N/S	N/A
Demostrar Procedimientos de falla de motor después del despegue (simulado) Demonstrate Engine out procedures after takeoff(simulated)			
Aproximación con un motor inoperativo (simulado) y procedimiento de aproximación frustrada Demonstrate Approach with one engine inoperative (simulated) and missed approach procedures			
Aproximación y aterrizaje con un motor inoperativo (simulado) Approach with one engine inoperative to landing (simulated)			

**Comentarios/Comments**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

\_\_\_\_\_  
Firma del Evaluado  
(Applicant's Signature)

\_\_\_\_\_  
Firma del Examinador  
(Examiner's Signature)