

No.	Entidad que autoriza	Período de la comisión	Nombre del comisionado	Servicios Contratados	Renglón	No. Nombramiento	Autoridad que autoriza la comisión	Destino del viaje	Total días	Costo de Viáticos en Q	Costo de Boleto Aéreo Q.	Fecha Liquidación viáticos	CUR / Fondo Rotativo	Objetivos y Justificación de la comisión	No. Formulario de Liquidación
NO HUBO MOVIMIENTO															

No.	Entidad que autoriza	Período de la comisión	Nombre del comisionado	Servicios Contratados	Renglón	No. Nombramiento	Autoridad que autoriza la comisión	Destino del viaje	Total días	Costo de Viáticos en Q	Costo de Boleto Aéreo Q.	Fecha Liquidación viáticos	CUR / Fondo Rotativo	Objetivos y Justificación de la comisión	No. Formulario de Liquidación

NO HUBO MOVIMIENTO



No.	Entidad que autoriza	Período de la comisión	Nombre del comisionado	Servicios Contratados	Renglón	No. Requerimiento de Traslado	Autoridad que autoriza la comisión	Destino del viaje	Total días	Costo de Reconocimiento de Gastos en Q.	Costo de Boleto Aéreo Q.	Fecha Liquidación viáticos	CUR / Fondo Rotativo	Objetivos y Justificación de la comisión	No. Formulario de Liquidación
NO HUBO MOVIMIENTO															



No.	Entidad que autoriza	Período de la comisión	Nombre del comisionado	Servicios Contratados	Renglón	No. Requerimiento de Traslado	Autoridad que autoriza la comisión	Destino del viaje	Total días	Costo de Reconocimiento de Gastos en Q.	Costo de Boleto Aéreo Q.	Fecha Liquidación viáticos	CUR / Fondo Rotativo	Objetivos y Justificación de la comisión	No. Formulario de Liquidación
1	DGAC	27 al 27 de enero 2020	Julio Roberto Godoy Solórzano	Técnicos	029	DS-005-2020	Director General	Iztapa	1	Q 119.00	Q -	10/02/2020	Fondo Rotativo	Seguimiento de las investigaciones Técnicas por le accidente ocurrido a la aeronave Matrícula <b>N540ZA</b> , el 24/01/2020	RG-L 00599
2	DGAC	27 al 27 de enero 2020	Víctor Haroldo Celada Muñoz	Técnicos	029	DS-006-2020	Director General	Iztapa	1	Q 169.50	Q -	10/02/2020	Fondo Rotativo	Seguimiento de las investigaciones Técnicas por le accidente ocurrido a la aeronave Matrícula <b>N540ZA</b> , el 24/01/2020	RG-L 00600