

---

**GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS****1. Servicios responsables**

La Administración de Aviación Civil de Guatemala suministra las cartas aeronáuticas para utilizar en todos los tipos de aviación civil. El Servicio de información aeronáutica publica las cartas y son diseñadas por el Departamento de PANS/OPS. En la página de la DGAC se pueden obtener las cartas apropiadas para la planificación y notificación previa al vuelo. (La dirección se encontrará en el párrafo 3 más adelante.) Las cartas se producen de conformidad con las disposiciones contenidas en el Anexo 4 — *Cartas aeronáuticas*.

Las diferencias con estas disposiciones se encuentran en proceso (GEN 1.7)

La recopilación y suministro de datos aeronáuticos contenido en las cartas publicadas, son responsabilidad de aeronáutica civil.

**2. Mantenimiento de las cartas**

**2.1** Las cartas aeronáuticas incluidas en la AIP se mantienen actualizadas mediante enmiendas a las AIP. Se han publicado correcciones a cartas aeronáuticas no contenidas en la AIP mediante Enmiendas a la AIP. La información relativa a la planificación o publicación de nuevos mapas y cartas se notifica mediante una Circular de información aeronáutica.

**2.2** Si la información incorrecta detectada en cartas publicadas es de importancia para las operaciones, se corrige mediante NOTAM.

**3. Adquisición de las cartas**

Las cartas enumeradas en el inciso 4 de esta sub sección pueden obtenerse en él:

[www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt) (Departamentos, AIS/AIP, AIP, AD)

**4. Series de Cartas Aeronáuticas Disponibles****4.1 Se producen las siguientes series de cartas aeronáuticas:**

- Carta de aproximación por instrumentos
- Plano de obstáculos de aeródromo tipo A
- Carta de área
- Carta de salida normalizada de vuelos por instrumentos (SID)
- Carta de llegada normalizada de vuelos por instrumentos (STAR)
- Plano de aeródromo
- Carta de aproximación visual
- Carta de navegación en ruta
- Carta de espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo
- Carta zonas prohibidas, restringidas y peligrosas
- Cartas zonas de entrenamiento
- Carta índice de aeródromo
- Carta de altitudes mínimas para vectores radar
- Carta de instalaciones de radio ayudas a la navegación
- Plano de aeródromo para movimientos de tierra
- Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves

#### 4.2 Descripción de cartas

**Carta de Aproximación por Instrumento:** Proporcionará a las tripulaciones de vuelo información que les permita efectuar un procedimiento aprobado de aproximación por instrumentos a la pista prevista de aterrizaje, incluso el procedimiento de aproximación frustrada y cuando proceda, los circuitos correspondientes de espera.

**Plano de Obstáculos de Aeródromo tipo A:** Proporcionará los datos necesarios para que los explotadores puedan cumplir las limitaciones de utilización prescritas en el Anexo 6, Parte I, Capítulo 5, y parte III, Sección II, Capítulo 3.

**Carta de Área:** Esta carta provee a la tripulación información que facilitará a las fases de vuelo por instrumentos. Muestra con más detalles los aeropuertos afectados por las Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas y el Sistema de servicio de Tránsito Aéreo. Contiene las rutas de llegada, salida y tránsito. Agregar que en esta se muestra la CTR

**Carta de Salida Normalizada de Vuelos por Instrumentos (SID):** Proporcionará a la tripulación de vuelo información que le permita seguir la ruta designada de salida normalizada, vuelo por instrumentos, desde la fase de despegue hasta la fase en ruta.

**Carta de Llegada Normalizada de Vuelo por Instrumentos (STAR):** Proporcionará a la tripulación de vuelo información que le permita seguir la ruta designada de llegada normalizada, vuelo por instrumentos, desde la fase en ruta hasta la fase de aproximación.

**Plano de Aeródromo:** Proporcionará a las tripulaciones de vuelo información que facilite el movimiento de las aeronaves en tierra; se proporcionará asimismo información fundamental relativa a las operaciones en el aeródromo.

**Carta de Aproximación Visual:** Proporcionará a las tripulaciones de vuelo información que les permita pasar de las fases de vuelo en ruta y de descenso a las de aproximación hasta la pista de aterrizaje prevista mediante referencia visual.

**Carta de Navegación en Ruta:** Proporcionará a la tripulación de vuelo información para facilitar la navegación a lo largo de las rutas ATS, de

conformidad con los procedimientos de los servicios de tránsito aéreo.

**Carta de Espacio Aéreo de los Servicios de Tránsito Aéreo:** En esta carta encontramos los límites laterales y verticales de la TMA y las unidades que proporciona el servicio, así como sus frecuencias.

**Carta Zonas Prohibidas Restringidas y Peligrosas:** Estas cartas se publican para mostrar los límites laterales y verticales de las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas.

**Cartas Zonas de Entrenamiento:** Estas cartas se proporcionan a efecto de indicar localización, altitudes, rumbos, para las aeronaves que se encuentren efectuando operaciones de entrenamiento.

**Carta Índice de Aeródromo:** Esta carta se publica para mostrar los principales aeródromos con los que cuenta el país.

**Carta de Altitudes Mínimas para Vectores Radar:** Esta carta se proporciona para indicar las altitudes mínimas de vectores radar. Esta carta complementa la carta de área y proporciona información que permitirá a las tripulaciones de vuelo vigilar y cotejar las altitudes asignadas cuando se haga el control por radar.

**Carta de Instalaciones de Radio Ayudas a la Navegación:** Esta carta ha sido preparada con ayuda a la navegación aérea y se muestran en ella todos los tipos de instalaciones de radio ayudas a la navegación con los que cuenta el país.

**Plano de Aeródromo para Movimientos de Tierra:** Proporcionará a las tripulaciones de vuelo información detallada que facilite el movimiento de las aeronaves en tierra, desde y hacia los puestos de estacionamiento de aeronave, y estacionamiento y atraque de las aeronaves.

**Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronave:** Proporcionará a las tripulaciones de vuelo información detallada que facilite el movimiento de las aeronaves en tierra entre las calles de rodaje y los puestos de estacionamiento de aeronaves, y el estacionamiento y atraque de las aeronaves.

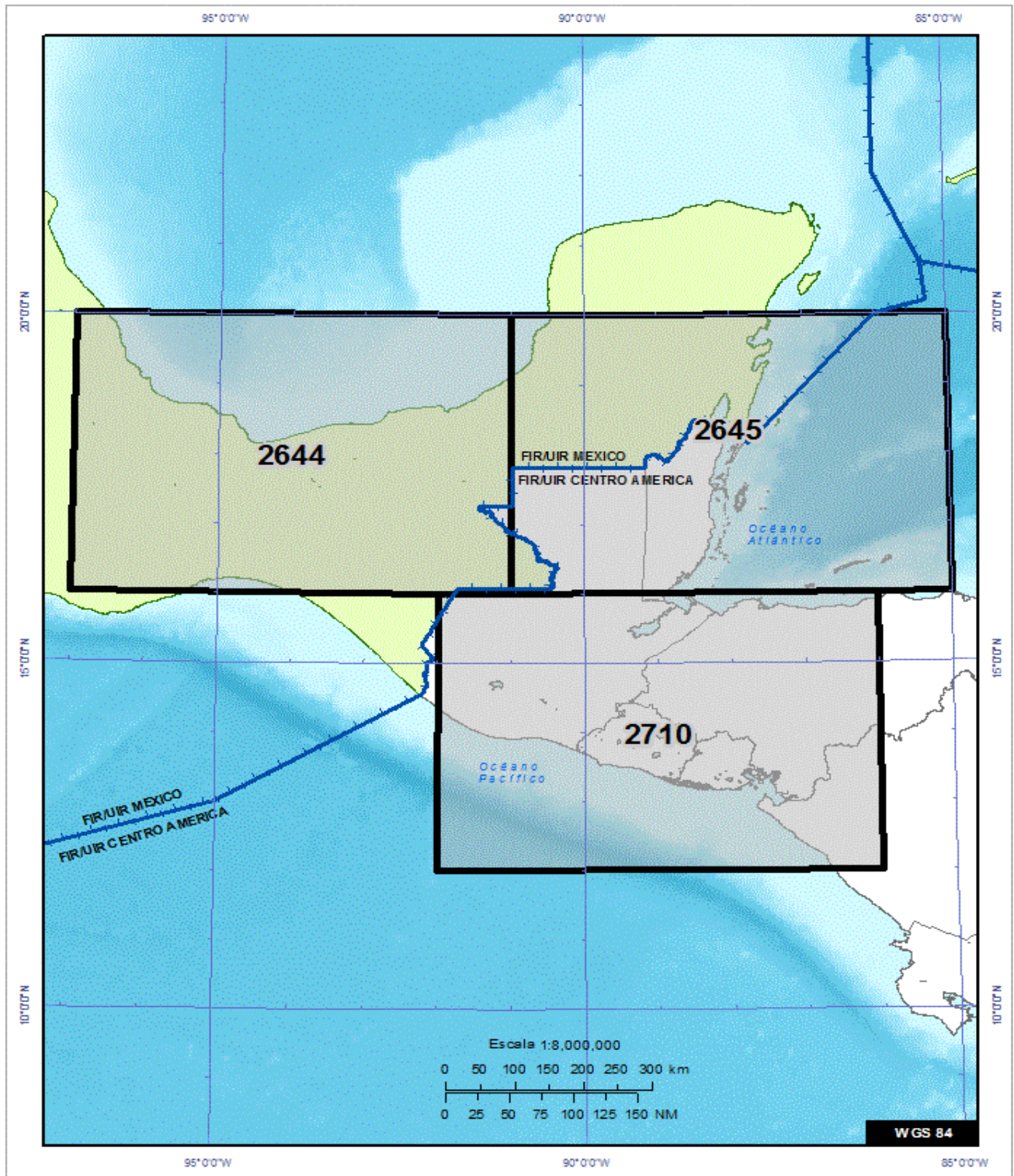
## 5.Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Título de la Serie	Escala	Nombre o Número	Fecha	
Carta de Salida normalizada IFR OACI* (SID)		<b>La Aurora</b>		
	1:500,000	JERON RWY 02 MGGT AD 2-35/36	16 OCT 18-11 OCT 18	
	No Escala	PALEN RWY 02 MGGT AD 2-37/38	16 OCT 18-11 OCT 18	
	1:500,000	RABINAL 2 RWY 02 MGGT AD 2-39	15 OCT 16	
	1:500,000	MODER RWY 02 MGGT AD 2-41	21 JUL 16	
	1:750,000	VILDA 2 RWY 20 MGGT AD 2-43/44	21 JUL 16-11 OCT 18	
	No Escala	VILDA RWY 20 MGGT AD 2-45/46	21 JUL 16-11 OCT 18	
	No Escala	SID 1 RWY 02 MGGT AD 2-73	21 JUL 16	
	No Escala	SID 2 RWY 02 MGGT AD 2-73.1	21 JUL 16	
	No Escala	SID 3 RWY 20 MGGT AD 2-75	21 JUL 16	
	No Escala	SID 4 RWY 20 MGGT AD 2-75.1	21 JUL 16	
	No Escala	SID RWY 02 MGGT AD 2-93	10 NOV 16	
		<b>Mundo Maya</b>		
	1:500,000	ACTUN RWY 10 MGMM AD 2-15	09 NOV 17	
	1:500,000	MAYAS RWY 10 MGMM AD 2-17	09 NOV 17	
	1:500,000	PETEN RWY 10 MGMM AD 2-19	09 NOV 17	
	1:500,000	BENIT RWY 28 MGMM AD 2-21	09 NOV 17	
	1:600,000	ITZAS RWY 28 MGMM AD 2-23	09 NOV 17	
	Carta de Llegada normalizada IFR OACI* (STAR)		<b>La Aurora</b>	
		1:1 100,000	STAR RNAV A RNAV B RWY 02 MGGT AD 2-51/52	21 JUL 16-21 JUL 16
1:1 700,000		STAR RNAV C RWY 02 MGGT AD 2-53/54	19 AUG 16-21 JUL 16	
1:1 100,000		STAR RNAV A STAR RNAV B RWY 20 MGGT AD 2-55/56	21 JUL 16-21 JUL 16	
1:1 700,000		STAR RNAV C RWY 20 MGGT AD 2-57/58	16 DEC 16-21 JUL 16	
	RNP ARRIVALS RWY 02/20 MGGT AD 2-77	21 JUL 16		

Título de la Serie	Escala	Nombre o Número	Precio	Fecha	
Carta aproximación IFR OACI* (IAC)		<b>La Aurora</b>			
		ILS o LOC Y RWY 02 CAT I	MGGT AD 2-59	12 JUN 18	
		VOR Y RWY 02	MGGT AD 2-61	14 SEP 17	
		ILS o LOC Z RWY 02 CAT I	MGGT AD 2-63	12 JUN 18	
		VOR Z RWY 02	MGGT AD 2-65	16 OCT 18	
		VOR Y RWY 20	MGGT AD 2-67	14 SEP 17	
		VOR Z RWY 20	MGGT AD 2-69	04 JAN 18	
		APP 1 RNAV RNP Z RWY 02	MGGT AD 2-79	21 JUL 16	
		APP 2 RNAV RNP Y RWY 02	MGGT AD 2-81	21 JUL 16	
		APP 3 RNAV RNP X RWY 02	MGGT AD 2-83	21 JUL 16	
		APP 4 RNAV RNP W RWY 02	MGGT AD 2-85	21 JUL 16	
		APP 5 RNAV RNP Z RWY 20	MGGT AD 2-87	21 JUL 16	
		APP 6 RNAV RNP Y RWY 20	MGGT AD 2-89	21 JUL 16	
		APP 7 RNAV RNP X RWY 20	MGGT AD 2-91	21 JUL 16	
			<b>Mundo Maya</b>		
	1:300,000	ILS V RWY 10	MGMM AD 2-25		04 JAN 18
	1:400,000	VOR X RWY10	MGMM AD 2-27		09 NOV 17
	1:300,000	VOR Z RWY 10	MGMM AD 2-29		11 OCT 18
	1:300,000	VOR Y RWY 10	MGMM AD 2-31		11 OCT 18
	1:300,000	ILS o LOC Z RWY 10	MGMM AD 2-33		11 OCT 18
1:300,000	ILS o LOC Y RWY 10	MGMM AD 2-35		11 OCT 18	
1:400,000	ILS o LOC X RWY 10	MGMM AD 2-37		11 OCT 18	
1:400,000	ILS o LOC W RWY 10	MGMM AD 2-39		11 OCT 18	
Carta aeronáutica mundial OACI* (WAC)	1:800,000	Carta Aeronáutica Mundial (2644,2645 y 2710)		No Disponible	

Título de la Serie	Escala	Nombre o Número	Precio	Fecha
Plano de Estacionamiento y Atraque de aeronaves OACI* (APDC)	1:7 500	MGGT AD 2-27		16 OCT 18
Plano de Aeródromo para movimientos en tierra	1:15 000	MGGT AD 2-29		16 OCT 18
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC OACI* (RMAC)	1:1000 000	MGGT AD 2-71		10 NOV 16
Plano de Aeródromo OACI* (ADC)	1:20 000	<b>La Aurora</b> MGGT AD 2-25		16 OCT 18
		<b>Mundo Maya</b> MGMM AD 2-11		09 NOV 17
Carta de Área OACI* (ARC)	1:1 000 000	<b>La Aurora</b> MGGT AD 2-33		27 APR 17
	1: 500 000	<b>Mundo Maya</b> MGMM AD 2-13		09 NOV 17
Plano de Obstáculo de Aeródromo OACI* Tipo A (AOC)	1:20 000	MGGT AD 2-31		16 OCT 18
Carta de Salidas Visuales Aurora	1:200 000	MGGT AD 2-47		21 JUL 16
Carta de Llegada Visual Amatitlán	1:250 000	MGGT AD 2-49		21 JUL 16

6. Índice de la carta aeronáutica mundial (WAC) — OACI 1:1 000 000



**7. Cartas topográfica**

Instituto Geográfico Nacional IGN "Ing. Alfredo Obiols Gómez".

**Dirección:** Avenida Las Américas, 5-76 Zona 13. Ciudad de Guatemala, C.A.

**Teléfono:** (502) -----

**WEB:** <http://www.ign.gob.gt>

**8. Correcciones a las cartas que no figuran en la AIP**

<b>Cartas</b>	<b>Lugar</b>	<b>Correcciones</b>
NIL	NIL	NIL

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---