
GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS**1. Servicios responsables**

La Administración de Aviación Civil de Guatemala suministra las cartas aeronáuticas para utilizar en todos los tipos de aviación civil. El Servicio de información aeronáutica publica las cartas y son diseñadas por el Departamento de PANS/OPS. En la página de la DGAC se pueden obtener las cartas apropiadas para la planificación y notificación previa al vuelo. (La dirección se encontrará en el párrafo 3 más adelante.) Las cartas se producen de conformidad con las disposiciones contenidas en el Anexo 4 — *Cartas aeronáuticas*.

Las diferencias con estas disposiciones se encuentran en proceso (GEN 1.7)

La recopilación y suministro de datos aeronáuticos contenido en las cartas publicadas, son responsabilidad de aeronáutica civil.

2. Mantenimiento de las cartas

2.1 Las cartas aeronáuticas incluidas en la AIP se mantienen actualizadas mediante enmiendas a las AIP. Se han publicado correcciones a cartas aeronáuticas no contenidas en la AIP mediante Enmiendas a la AIP. La información relativa a la planificación o publicación de nuevos mapas y cartas se notifica mediante una Circular de información aeronáutica.

2.2 Si la información incorrecta detectada en cartas publicadas es de importancia para las operaciones, se corrige mediante NOTAM.

3. Adquisición de las cartas

Las cartas enumeradas en el inciso 4 de esta sub sección pueden obtenerse en él:

www.dgac.gob.gt (Departamentos, AIS/AIP, AIP, AD)

4. Series de Cartas Aeronáuticas Disponibles**4.1 Se producen las siguientes series de cartas aeronáuticas:**

- Carta de aproximación por instrumentos
- Plano de obstáculos de aeródromo tipo A
- Carta de área
- Carta de salida normalizada de vuelos por instrumentos (SID)
- Carta de llegada normalizada de vuelos por instrumentos (STAR)
- Plano de aeródromo
- Carta de aproximación visual
- Carta de navegación en ruta
- Carta de espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo
- Carta zonas prohibidas, restringidas y peligrosas
- Cartas zonas de entrenamiento
- Carta índice de aeródromo
- Carta de altitudes mínimas para vectores radar
- Carta de instalaciones de radio ayudas a la navegación
- Plano de aeródromo para movimientos de tierra
- Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves

4.2 Descripción de cartas

Carta de Aproximación por Instrumento: Proporcionará a las tripulaciones de vuelo información que les permita efectuar un procedimiento aprobado de aproximación por instrumentos a la pista prevista de aterrizaje, incluso el procedimiento de aproximación frustrada y cuando proceda, los circuitos correspondientes de espera.

Plano de Obstáculos de Aeródromo tipo A: Proporcionara los datos necesarios para que los explotadores puedan cumplir las limitaciones de utilización prescritas en el Anexo 6, Parte I, Capítulo 5, y parte III, Sección II, Capítulo 3.

Carta de Área: Esta carta provee a la tripulación información que facilitará a las fases de vuelo por instrumentos. Muestra con más detalles los aeropuertos afectados por las Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas y el Sistema de servicio de Tránsito Aéreo. Contiene las rutas de llegada, salida y tránsito. Agregar que en esta se muestra la CTR

Carta de Salida Normalizada de Vuelos por Instrumentos (SID): Proporcionara a la tripulación de vuelo información que le permita seguir la ruta designada de salida normalizada, vuelo por instrumentos, desde la fase de despegue hasta la fase en ruta.

Carta de Llegada Normalizada de Vuelo por Instrumentos (STAR): Proporcionará a la tripulación de vuelo información que le permita seguir la ruta designada de llegada normalizada, vuelo por instrumentos, desde la fase en ruta hasta la fase de aproximación.

Plano de Aeródromo: Proporcionara a las tripulaciones de vuelo información que facilite el movimiento de las aeronaves en tierra; se proporcionara asimismo información fundamental relativa a las operaciones en el aeródromo.

Carta de Aproximación Visual: Proporcionará a las tripulaciones de vuelo información que les permita pasar de las fases de vuelo en ruta y de descenso a las de aproximación hasta la pista de aterrizaje prevista mediante referencia visual.

Carta de Navegación en Ruta: Proporcionará a la tripulación de vuelo información para facilitar la navegación a lo largo de las rutas ATS, de

conformidad con los procedimientos de los servicios de tránsito aéreo.

Carta de Espacio Aéreo de los Servicios de Tránsito Aéreo: En esta carta encontramos los límites laterales y verticales de la TMA y las unidades que proporciona el servicio, así como sus frecuencias.

Carta Zonas Prohibidas Restringidas y Peligrosas: Estas cartas se publican para mostrar los límites laterales y verticales de las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas.

Cartas Zonas de Entrenamiento: Estas cartas se proporcionan a efecto de indicar localización, altitudes, rumbos, para las aeronaves que se encuentren efectuando operaciones de entrenamiento.

Carta Índice de Aeródromo: Esta carta se publica para mostrar los principales aeródromos con los que cuenta el país.

Carta de Altitudes Mínimas para Vectores Radar: Esta carta se proporciona para indicar las altitudes mínimas de vectores radar. Esta carta complementa la carta de área y proporciona información que permitirá a las tripulaciones de vuelo vigilar y cotejar las altitudes asignadas cuando se haga el control por radar.

Carta de Instalaciones de Radio Ayudas a la Navegación: Esta carta ha sido preparada con ayuda a la navegación aérea y se muestran en ella todos los tipos de instalaciones de radio ayudas a la navegación con los que cuenta el país.

Plano de Aeródromo para Movimientos de Tierra: Proporcionará a las tripulaciones de vuelo información detallada que facilite el movimiento de las aeronaves en tierra, desde y hacia los puestos de estacionamiento de aeronave, y estacionamiento y atraque de las aeronaves.

Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronave: Proporcionara a las tripulaciones de vuelo información detallada que facilite el movimiento de las aeronaves en tierra entre las calles de rodaje y los puestos de estacionamiento de aeronaves, y el estacionamiento y atraque de las aeronaves.

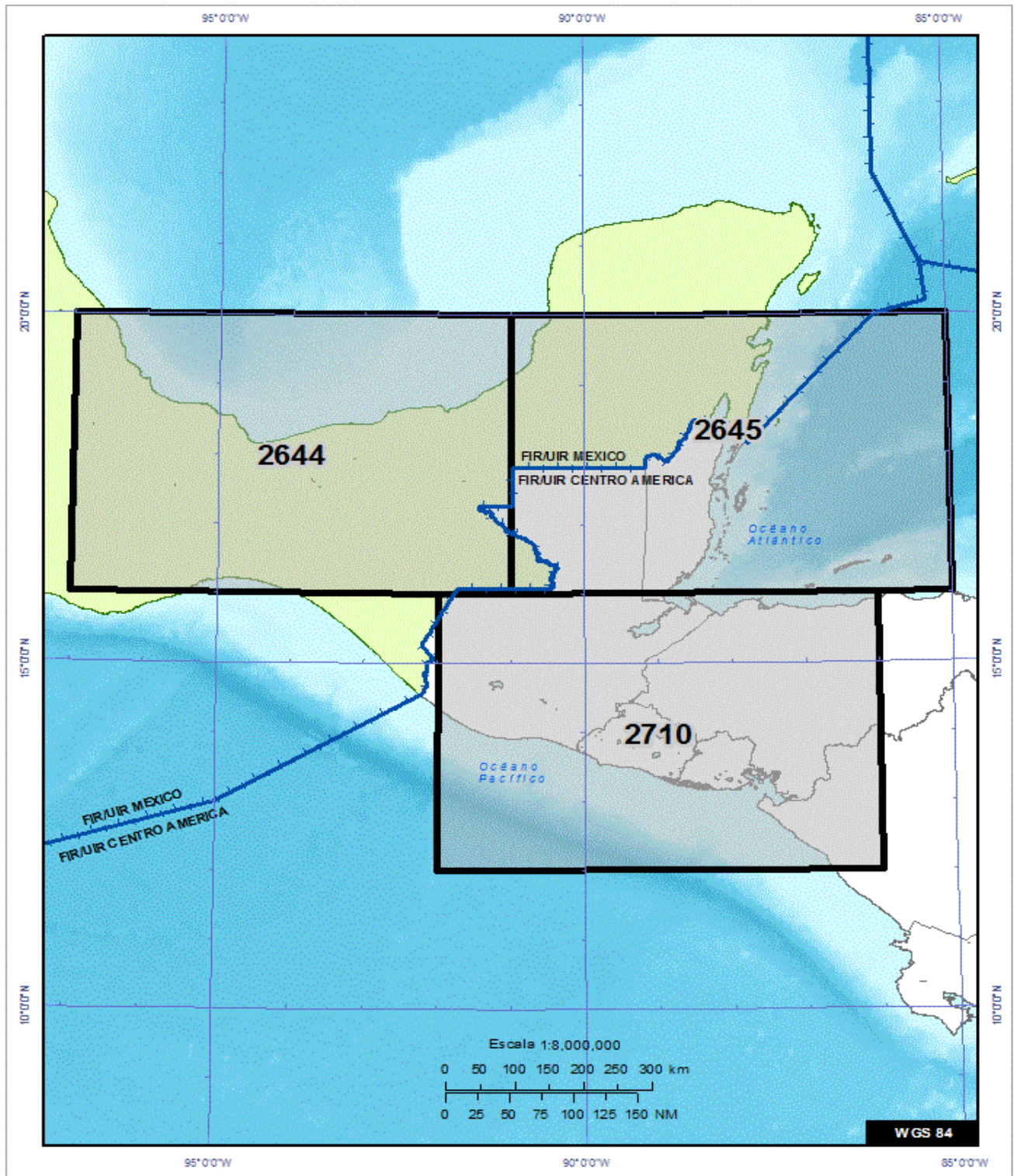
5.Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Título de la Serie	Escala	Nombre o Número	Precio	Fecha	
Carta de Salida normalizada IFR OACI* (SID)		La Aurora			
	1:500,000	JERON RWY 02	MGGT AD 2-35	15 OCT 16	
	No Escala	PALEN RWY 02	MGGT AD 2-37	15 OCT 16	
	1:500,000	RABINAL 2 RWY 02	MGGT AD 2-39	15 OCT 16	
	1:500,000	MODER RWY 02	MGGT AD 2-41	21 JUL 16	
	1:750,000	VILDA 2 RWY 20	MGGT AD 2-43	21 JUL 16	
	No Escala	VILDA RWY 20	MGGT AD 2-45	21 JUL 16	
	No Escala	SID 1 RWY 02	MGGT AD 2-73	21 JUL 16	
	No Escala	SID 2 RWY 02	MGGT AD 2-73.1	21 JUL 16	
	No Escala	SID 3 RWY 20	MGGT AD 2-75	21 JUL 16	
	No Escala	SID 4 RWY 20	MGGT AD 2-75.1	21 JUL 16	
	No Escala	SID RWY 02	MGGT AD 2-93	10 NOV 16	
			Mundo Maya		
	1:500,000	ACTUN RWY 10	MGMM AD 2-15	09 NOV 17	
	1:500,000	MAYAS RWY 10	MGMM AD 2-17	09 NOV 17	
	1:500,000	PETEN RWY 10	MGMM AD 2-19	09 NOV 17	
	1:500,000	BENIT RWY 28	MGMM AD 2-21	09 NOV 17	
1:600,000	ITZAS RWY 28	MGMM AD 2-23	09 NOV 17		
Carta de Llegada normalizada IFR OACI* (STAR)		La Aurora			
	1:1 100,000	STAR RNAV A RNAV B RWY 02	MGGT AD 2-51	21 JUL 16	
	1:1 700,000	STAR RNAV C RWY 02	MGGT AD 2-53	19 AUG 16	
	1:1 100,000	STAR RNAV A STAR RNAV B RWY 20	MGGT AD 2-55	21 JUL 16	
	1:1 700,000	STAR RNAV C RWY 20	MGGT AD 2-57	16 DEC 16	
		RNP ARRIVALS RWY 02/20	MGGT AD 2-77	21 JUL 16	

Título de la Serie	Escala	Nombre o Número	Precio	Fecha		
Carta aproximación IFR OACI* (IAC)		La Aurora				
		ILS o LOC Y RWY 02 CAT I	MGGT AD 2-59	12 JUN 18		
		VOR Y RWY 02	MGGT AD 2-61	14 SEP 17		
		ILS o LOC Z RWY 02 CAT I	MGGT AD 2-63	12 JUN 18		
		VOR Z RWY 02	MGGT AD 2-65	14 SEP 17		
		VOR Y RWY 20	MGGT AD 2-67	14 SEP 17		
		VOR Z RWY 20	MGGT AD 2-69	04 JAN 18		
		APP 1 RNAV RNP Z RWY 02	MGGT AD 2-79	21 JUL 16		
		APP 2 RNAV RNP Y RWY 02	MGGT AD 2-81	21 JUL 16		
		APP 3 RNAV RNP X RWY 02	MGGT AD 2-83	21 JUL 16		
		APP 4 RNAV RNP W RWY 02	MGGT AD 2-85	21 JUL 16		
		APP 5 RNAV RNP Z RWY 20	MGGT AD 2-87	21 JUL 16		
		APP 6 RNAV RNP Y RWY 20	MGGT AD 2-89	21 JUL 16		
		APP 7 RNAV RNP X RWY 20	MGGT AD 2-91	21 JUL 16		
				Mundo Maya		
		1:300,000	ILS V RWY 10	MGMM AD 2-25	04 JAN 18	
		1:400,000	VOR X RWY 10	MGMM AD 2-27	09 NOV 17	
		1:300,000	VOR Z RWY 10	MGMM AD 2-29	09 NOV 17	
1:300,000	VOR Y RWY 10	MGMM AD 2-31	09 NOV 17			
1:300,000	ILS Z RWY 10	MGMM AD 2-33	04 JAN 18			
1:300,000	ILS Y RWY 10	MGMM AD 2-35	04 JAN 18			
1:400,000	ILS X RWY 10	MGMM AD 2-37	04 JAN 18			
1:400,000	ILS W RWY 10	MGMM AD 2-39	04 JAN 18			
Carta aeronáutica mundial OACI* (WAC)	1:800,000	Carta Aeronáutica Mundial (2644,2645 y 2710)		No Disponible		

Título de la Serie	Escala	Nombre o Número	Precio	Fecha
Plano de Estacionamiento y Atraque de aeronaves OACI* (APDC)	1:7 500	MGGT AD 2-27		29 FEB 16
Plano de Aeródromo para movimientos en tierra	1:15 000	MGGT AD 2-29		15 OCT 15
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC OACI* (RMAC)	1:1000 000	MGGT AD 2-71		10 NOV 16
Plano de Aeródromo OACI* (ADC)	1:20 000	La Aurora	MGGT AD 2-25	04 JAN 18
		Mundo Maya	MGMM AD 2-11	09 NOV 17
Carta de Área OACI* (ARC)	1:1 000 000	La Aurora	MGGT AD 2-33	27 APR 17
	1: 500 000	Mundo Maya	MGMM AD 2-13	09 NOV 17
Plano de Obstáculo de Aeródromo OACI* Tipo A (AOC)	1:20 000	MGGT AD 2-31		04 JAN 18
Carta de Salidas Visuales Aurora	1:200 000	MGGT AD 2-47		21 JUL 16
Carta de Llegada Visual Amatitlán	1:250 000	MGGT AD 2-49		21 JUL 16

6. Índice de la carta aeronáutica mundial (WAC) — OACI 1:1 000 000



7. Cartas topográfica

Instituto Geográfico Nacional IGN "Ing. Alfredo Obiols Gómez".

Dirección: Avenida Las Américas, 5-76 Zona 13. Ciudad de Guatemala, C.A.

Teléfono: (502) -----

WEB: <http://www.ign.gob.gt>

8. Correcciones a las cartas que no figuran en la AIP

Cartas	Lugar	Correcciones
NIL	NIL	NIL

INTENCIONALMENTE EN BLANCO
