

**AMDT**  
**Regular**



**04-18**  
**07 MAR**

**SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
Dirección General de Aeronáutica Civil, 9 avenida 14-75 Zona 13  
C.P. 1013, Tel. (502) 23 21 52 48  
AFTN: MGGTYOYX  
E-MAIL: [aispublica@gmail.com](mailto:aispublica@gmail.com)  
[publicacionesaeronauticas@dgac.gob](mailto:publicacionesaeronauticas@dgac.gob)  
Web: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt) (AIP Electrónico)

---

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 08 MAR 2018**

---

1. Contenido: Información incluida en las secciones de GEN, ENR, AD y MGMM especificada en el siguiente inciso.
2. En la fecha de entrada en vigor: insértese y elimine las siguientes páginas:

**INSERTE**

GEN	ENR	AD	MGMM
GEN 0-2.1 08 MAR18	ENR 2-1 08 MAR 18	AD 1-1.3 08 MAR 18	MGMM 2-1 08 MAR 18
GEN 0-4.1 08 MAR18		AD 1-3.3 08 MAR 18	
GEN 0-4.2 08 MAR18		AD 1-5.1 08 MAR 18	
GEN 0-4.3 08 MAR18			
GEN 3-3.2 08 MAR18			
GEN 3-3.3 08 MAR18			
GEN 3-6.5 08 MAR18			

**ELIMINAR**

GEN	ENR	AD	MGMM
GEN 0-2.1 03 FEB 18	ENR 2-1 09 NOV 17	AD 1-1.3 04 JAN 18	MGMM 2-1 02 MAR 17
GEN 0-4.1 03 FEB 18		AD 1-3.3 06 OCT 15	
GEN 0-4.2 04 JAN 18		AD 1-5.1 04 JAN 18	
GEN 0-4.3 03 FEB 18			
GEN 3-3.2 06 OCT 15			
GEN 3-3.3 24 JAN 18			
GEN 3-6.5 29 JAN 16			

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página 0-2.1
4. **En esta enmienda se incorpora el Suplemento SUP 2-18.**

---

**INTENCIONALMENTE BLANCO**

---



---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

## GEN 0-4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DEL AIP

## PARTE 1 GENERALIDADES

## (GEN)

<b>GEN 0</b>		1-6.3	26 OCT 15	2-7.5	24 JAN 18
0-1.1	26 OCT 15			2-7.6	24 JAN 18
0-1.2	26 OCT 15	1-7.1	09 NOV 17	2-7.7	24 JAN 18
0-1.3	26 OCT 15	1-7.2	31 JAN 18		
0-2.1	08 MAR 18	1-7.3	31 JAN 18		
0-3.1	26 OCT 15	1-7.4	31 JAN 18		
0-4.1	08 MAR 18	1-7.5	31 JAN 18		
0-4.2	08 MAR 18				
0-4.3	08 MAR 18				
0-5.1	26 OCT 15	<b>GEN 2</b>			
0-6.1	26 OCT 15	2-1.1	26 OCT 15	<b>GEN 3</b>	
0-6.2	29 JAN 16	2-1.2	26 OCT 15	3-1.1	14 SEP 17
0-6.3	26 OCT 15	2-2.1	26 OCT 15	3-1.2	14 SEP 17
		2-2.2	26 OCT 15	3-1.3	14 SEP 17
		2-2.3	26 OCT 15	3-2.1	26 OCT 15
		2-2.4	26 OCT 15	3-2.2	26 OCT 15
<b>GEN 1</b>		2-2.5	26 OCT 15	3-2.3	09 NOV 17
1-1.1	26 OCT 15	2-2.6	26 OCT 15	3-2.4	04 JAN 18
1-1.2	24 JAN 18	2-2.7	26 OCT 15	3-2.5	04 JAN 18
1-2.1	14 SEP 17	2-2.8	26 OCT 15	3-2.6	09 NOV 17
1-2.2	09 NOV 17	2-2.9	26 OCT 15	3-2.7	09 NOV 17
1-2.3	14 SEP 17	2-2.10	26 OCT 15	3-3.1	26 OCT 15
1-2.4	04 APR 13	2-2.11	26 OCT 15	3-3.2	08 MAR 18
1-3.1	26 OCT 15	2-2.12	26 OCT 15	3-3.3	08 MAR 18
1-3.2	26 OCT 15	2-2.13	26 OCT 15	3-4.1	19 AUG 16
1-3.3	26 OCT 15	2-2.14	26 OCT 15	3-4.2	19 AUG 16
1-3.4	26 OCT 15	2-2.15	26 OCT 15	3-4.3	19 AUG 16
1-3.5	26 OCT 15	2-2.16	26 OCT 15	3-5.1	26 OCT 15
1-3.6	26 OCT 15	2-3.1	26 OCT 15	3-5.2	26 OCT 15
1-3.7	26 OCT 15	2-3.2	26 OCT 15	3.5-3	26 OCT 15
1-3.8	26 OCT 15	2-3.3	26 OCT 15	3-5.4	15 OCT 15
1-3.9	26 OCT 15	2-3.4	26 OCT 15	3.5-5	26 OCT 15
1-3.10	26 OCT 15	2-3.5	04 APR 13	3.5-6	26 OCT 15
1-3.11	26 OCT 15	2-3.6	04 APR 13	3.6-1	29 JAN 16
1-3.12	26 OCT 15	2-3.7	26 OCT 15	3.6-2	29 JAN 16
1-3.13	26 OCT 15	2-4.1	27 APR 17	3.6-3	29 JAN 16
1-3.14	26 OCT 15	2-4.2	26 OCT 15	3.6-4	29 JAN 16
1-4.1	15 DIC 11	2-5.1	04 JAN 18	3.6-5	08 MAR 18
1-4.2	26 OCT 15	2-6.1	04 APR 13		
1-4.3	26 OCT 15	2-6.2	15 DIC 11	<b>GEN 4</b>	
1-4.4	26 OCT 15	2-6.3	15 DIC 11	4-1.1	26 OCT 15
1-5.1	14 SEP 17	2-6.4	15 DIC 11	4-1.2	26 OCT 15
1-5.2	04 APR 13	2-7.1	24 JAN 18	4-2.1	15 DIC 11
1-5.3	12 DEC 13	2-7.2	24 JAN 18		
1-6.1	26 OCT 15	2-7.3	24 JAN 18		
1-6.2	26 OCT 15	2-7.4	24 JAN 18		

**PARTE 2 EN RUTA**

**(ENR)**

**ENR 0**

0-6.1 19 AUG 16  
0-6.2 19 AUG 16  
0-6.3 19 AUG 16

**ENR 1**

1-1.1 4 APR 13  
1-1.2 4 APR 13  
1-2.1 15 DIC 11  
1-2.2 21 JUL 16  
1-2.3 4 APR 13  
1-3.1 4 APR 13  
1-3.2 15 DIC 11  
1-4.1 19 AUG 16  
1-4.2 19 AUG 16  
1-4.3 19 AUG 16  
1-4.4 19 AUG 16  
1-4.5 19 AUG 16  
1-5.1 4 APR 13  
1-6.1 10 NOV 16  
1-6.2 4 APR 13  
1-6.3 10 NOV 16  
1-7.1 4 APR 13  
1-7.2 4 APR 13  
1-7.3 15 DIC 11  
1-7.4 15 DIC 11  
1-8.1 4 APR 13  
1-9.1 15 DIC 11  
1-10.1 09 NOV 17  
1-10.2 04 JAN 18  
1-11.1 26 OCT 15  
1-12.1 4 APR 13  
1-12.2 15 DIC 11  
1-12.3 15 DIC 11  
1-12.4 4 APR 13  
1-13.1 31 MAY 13  
1-14.1 31 MAY 13  
1-14.2 31 MAY 13  
1-14.3 31 MAY 13  
1-14.4 31 MAY 13  
1-14.5 31 MAY 13  
1-14.6 31 MAY 13  
1-14.7 31 MAY 13  
1-14.8 31 MAY 13  
1-14.9 31 MAY 13  
1-14.10 31 MAY 13

**ENR 2**

2-1.1 08 MAR 18  
2-2.1 21 JUL 16  
2-2.2 01 MAY 14  
2-2.3 10 NOV 16  
2-2.4 06 FEB 14

**ENR 3**

3-1.1 10 NOV 16  
3-1.2 09 NOV 17  
3-1.3 09 NOV 17  
3-1.4 09 NOV 17  
3-1.5 27 APR 17  
3-2.1 10 NOV 16  
3-2.2 09 NOV 17  
3-2.3 09 NOV 17  
3-2.4 09 NOV 17  
3-2.5 10 NOV 16  
3-3.1 10 NOV 16  
3-3.2 10 NOV 16

**ENR 4**

4-1.1 16 DEC 16  
4-2.1 15 DIC 11  
4-3.1 15 DIC 11  
4-4.1 09 NOV 17  
4-4.2 09 NOV 17  
4-4.3 09 NOV 17  
4-4.4 09 NOV 17  
4-4.5 09 NOV 17  
4-4.6 29 FEB 16  
4-4.7 29 FEB 16  
4-4.8 29 FEB 16  
4-4.9 29 FEB 16  
4-4.10 29 FEB 16  
4-4.11 19 AUG 16  
4-5.1 15 DIC 11

**ENR 5**

5-1.1 15 DIC 11  
5-2.1 15 DIC 11  
5-3.1 19 AUG 16  
5-3.2 19 AUG 16  
5-3.3 19 AUG 16  
5-3.4 19 AUG 16  
5-3.5 19 AUG 16  
5-3.6 19 AUG 16  
5-4.1 15 DIC 11  
5-5.1 12 DEC 13  
5-6.1 29 JAN 16

**ENR 6**

6-1 09 NOV 17  
6-3 09 NOV 17  
6-5 12 DEC 13  
6-7 12 DEC 13  
6-9 09 NOV 17  
6-11 12 DEC 13  
6-11.1 12 DEC 13  
6-11.3 12 DEC 13  
6-13 12 DEC 13  
6-15 19 AUG 16  
6-17 12 DEC 13  
6-17.1 29 JAN 16  
6-17.3 29 JAN 16  
6-19 19 AUG 16  
6-21 12 DEC 13  
6-23 09 NOV 17

**PARTE 3 AERÓDROMOS****(AD)**

<b>AD 0</b>		2-45	21 JUL 16	2-83.1	21 JUL 16
0-6.1	04 JAN 18	2-47	21 JUL 16	2-85	21 JUL 16
0-6.2	16 DEC 16	2-49	21 JUL 16	2-85.1	21 JUL 16
		2-51	21 JUL 16	2-87	21 JUL 16
		2-52	21 JUL 16	2-87.1	21 JUL 16
<b>AD 1</b>		2-53	19 AUG 16	2-89	21 JUL 16
1-1.1	04 JAN 18	2-54	21 JUL 16	2-89.1	21 JUL 16
1-1.2	04 JAN 18	2-55	21 JUL 16	2-91	21 JUL 16
1-1.3	08 MAR 18	2-56	21 JUL 16	2-91.1	21 JUL 16
1-2.1	15 OCT 15	2-57	16 DEC 16	2-93	10 NOV 16
1-3.1	19 AUG 16	2-58	21 JUL 16		
1-3.3	08 MAR 18	2-59	14 SEP 17		
1-3.4	04 APR 13	2-61	14 SEP 17		
1-3.5	04 APR 13	2-63	14 SEP 17	<b>AD 3</b>	
1-3.7	16 DEC 16	2-65	14 SEP 17	<b>MGMM</b>	<b>Mundo Maya</b>
1-3.8	16 DEC 16	2-67	14 SEP 17	2-1	08 MAR 18
1-4.1	15 DIC 11	2-69	04 JAN 18	2-2	16 DEC 16
1-5.1	08 MAR 18	2-71	10 NOV 16	2-3	16 DEC 16
		2-71.1	10 NOV 16	2-4	16 DEC 16
		2-71.2	10 NOV 16	2-5	16 DEC 16
		2-71.3	10 NOV 16	2-6	16 DEC 16
		2-71.4	10 NOV 16	2-7	29 JAN 16
<b>AD 2</b>		2-71.5	10 NOV 16	2-8	04 JAN 18
<b>MGGT</b>	<b>La Aurora</b>	2-71.6	10 NOV 16	2-9	15 DIC 11
2-1	04 JAN 18	2-71.7	10 NOV 16	2-10	09 NOV 17
2-2	03 FEB 18	2-71.8	10 NOV 16	2-11	09 NOV 17
2-3	04 JAN 18	2-71.9	10 NOV 16	2-13	09 NOV 17
2-4	04 JAN 18	2-71.10	10 NOV 16	2-15	09 NOV 17
2-5	04 JAN 18	2-71.11	10 NOV 16	2-16	09 NOV 17
2-6	04 JAN 18	2-71.12	10 NOV 16	2-17	09 NOV 17
2-7	04 JAN 18	2-71.13	10 NOV 16	2-18	09 NOV 17
2-8	04 JAN 18	2-71.14	10 NOV 16	2-19	09 NOV 17
2-9	04 JAN 18	2-73	21 JUL 16	2-20	09 NOV 17
2-10	04 JAN 18	2-73.1	21 JUL 16	2-21	09 NOV 17
2-11	03 FEB 18	2-73.2	21 JUL 16	2-22	09 NOV 17
2-12	04 JAN 18	2-73.3	21 JUL 16	2-23	09 NOV 17
2-13	03 FEB 18	2-73.4	21 JUL 16	2-24	09 NOV 17
2-14	04 JAN 18	2-73.5	21 JUL 16	2-25	04 JAN 18
2-15	04 JAN 18	2-73.6	21 JUL 16	2-27	09 NOV 17
2-16	04 JAN 18	2-73.7	21 JUL 16	2-29	09 NOV 17
2-17	04 JAN 18	2-73.8	21 JUL 16	2-31	09 NOV 17
2-18	04 JAN 18	2-75	21 JUL 16	2-33	04 JAN 18
2-19	04 JAN 18	2-75.1	21 JUL 16	2-35	04 JAN 18
2-20	04 JAN 18	2-75.2	21 JUL 16	2-37	04 JAN 18
2-21	04 JAN 18	2-75.3	21 JUL 16	2-39	04 JAN 18
		2-75.4	21 JUL 16		
		2-75.5	21 JUL 16		
2-25	04 JAN 18	2-75.6	21 JUL 16		
2-27	29 FEB 16	2-77	21 JUL 16		
2-29	15 OCT 15	2-77.1	21 JUL 16		
2-31	04 JAN 18	2-77.2	21 JUL 16		
2-33	09 NOV 17	2-79	21 JUL 16		
2-35	09 NOV 17	2-79.1	21 JUL 16		
2-37	15 OCT 15	2-81	21 JUL 16		
2-39	15 OCT 15	2-81.1	21 JUL 16		
2-41	21 JUL 16	2-81.2	21 JUL 16		
2-43	21 JUL 16	2-83	21 JUL 16		

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---



---

**GEN 3-3 SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO****1. Servicio Responsable**

El ministerio de Comunicaciones infraestructura y vivienda a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, es la autoridad responsable de los servicios de Tránsito Aéreo en Guatemala, proporcionado a la Aviación Civil Nacional e Internacional.

Dirección General de Aeronáutica Civil,  
Tránsito Aéreo, Centro de Control de Tránsito Aéreo Av. Hincapié 11-66 zona 13 Guatemala, República de Guatemala, CA. Código Postal 01013

AFS: MGGTZZZX MGGTZRXZ

**TELEFONO: (502) 2321-5020**

**TELEFAX: (502) 2321-5022**

Los servicios se proporcionan de conformidad con las disposiciones contenida en los siguientes documentos de la OACI.

Anexo 2 – Reglamento del Aire

Anexo 11 – Servicios de Tránsito Aéreo

Doc.4444 – PANS-ATM Gestión del Tránsito Aéreo

Doc. 8168 – Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea – Operaciones de Aeronaves (PANS-OPS)

Doc. 7030 – Procedimientos Suplementarios Regionales

Doc. 8733 – Plan de Navegación Aérea CAR/SAM

**2. Área de responsabilidad**

Los servicios de Tránsito Aéreo, se suministran en los espacios aéreos designados y comprendidos para la totalidad de la República de Guatemala, incluyendo sus aguas territoriales contenido en la porción de la FIR correspondiente.

**3. Tipos de Servicios**

Se proporcionan los siguientes tipos de servicios:

- Servicio de Asesoramiento
- Servicios de información de Vuelo (FIS)
- Servicio de Alerta (ALRS)
- Servicio automático de información terminal (ATIS)
- Servicios de Control de Aproximación (RADAR/No RADAR).
- Servicios de Control de Aeródromo (TWR)

Los Servicios de Tránsito Aéreo mencionados, se suministran según se indica a continuación:

**Servicios de Control de Aproximación:** Este servicio de control de Tránsito Aéreo se proporciona en las Áreas de Control Terminal y zonas de Control, dentro de las aerovías, Rutas y Procedimientos Publicados.

**Servicio de control de Aeródromo:** Este servicio de Control de Tránsito Aéreo, se facilita en los Aeródromos Controlados y, en sus correspondientes Zonas de Tránsito de Aeródromo.

**Servicios de Asesoramiento:** Este servicio de tránsito aéreo se proporciona en el área de asesoramiento dentro de las aerovías, rutas y procedimientos establecidos.

**Servicio de información de vuelo:** Este servicio de tránsito aéreo se proporciona a todos los vuelos VFR a lo largo de las Rutas y Aerovías establecidas en el territorio Nacional y sus aguas marítimas adyacentes. A los vuelos IFR por debajo de 19,000 pies, se les proporciona la coordinación respectivamente con el ATC a cargo del área en uso.

**Servicio de Alerta:** Este servicio de Tránsito Aéreo se proporciona en todo el Espacio Aéreo comprendido por la región de información de vuelo, tan pronto cualquier dependencia de tránsito aéreo tenga conocimiento de alguna aeronave que requiera de tal asistencia.

**Servicio automático de información terminal (ATIS):**

Este servicio se proporciona únicamente en los aeródromos: La Aurora Internacional, Mundo Maya, San José, Puerto Barrios y Retalhuleu.

**4.Coordinación entre el explotador y ATS**

La coordinación entre el explotador y los servicios de tránsito aéreo se efectúa de conformidad con 2.15 del Anexo 11 de la OACI y 2.1.1.4 y 2.1.1.5 de la parte VIII de los Procedimientos para los servicios de Navegación Aérea – Reglamento del aire y Servicios de Tránsito Aéreo (Doc. 4444, PANS-RAC) de la OACI.

**5.Altitud mínima de vuelo**

Las altitudes mínimas de vuelos en las rutas ATS, que se presentan en la sección ENR 3, se han determinado para garantizar un margen vertical mínimo de 300m, (1000ft) sobre el obstáculo más elevado dentro de 4Km a cada lado del eje de la ruta.

Sin embargo, cuándo la divergencia angular de la señal aérea de navegación, pueda hacer que una aeronave esté a más de 8Km (4.32 NM ó 5 NM) a uno u a otro lado del eje, se aumenta el límite de protección de 18Km (10 NM) a cada lado del eje de la ruta en la medida en que la divergencia sea superior a 8Km (4.32 NM ó 5 NM) con respecto al eje.

**Nota. – La exactitud de la performance de navegación**

Necesaria para volar en rutas aéreas dentro de la FIR Centroamericana se expresa como el tipo de RNP. El tipo de RNP es el valor de contención expresado como distancia en NM desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían como mínimo durante un 95% del tiempo total de vuelo. Para volar en las rutas aéreas en la FIR Centroamericana la performance de navegación requerida (RNP) es RNP 4. RNP 4 representa una exactitud de navegación de más o menos 7.4Km (4 NM) con una base de contención el 95%.

**6. Capacidad de Sector ATC**

La capacidad del sistema ATC o cualquiera de sus subsistemas o puestos trabajo para proporcionar servicio a las aeronaves durante el desarrollo de las actividades normales en Guatemala, es expresado como el número de aeronaves que entran a una porción concreta del espacio aéreo en un periodo determinado, teniendo debidamente en cuenta las condiciones meteorológicas, la configuración de la dependencia ATC, su personal y equipo disponible, y cualquier otro factor que pueda afectar el volumen de trabajo del controlador responsable del espacio aéreo.

De acuerdo al modelo utilizado para el cálculo de capacidad de sector ATC, se define que la capacidad del sector es de 13 aeronaves cada 15 minutos, lo que sería un total de 52 aeronaves por hora, que se pueden controlar de una forma segura y eficiente.

**7. Lista de direcciones de las dependencias ATS**

Nombre de la Unidad ATS	Dirección Postal	Número de Teléfono	Número de Fax	Dirección AFS
1	2	3	4	5
CONTROL La Aurora	Avenida Hincapié 11-66 zona 13 Sala Radar Centro de Control de Tránsito Aéreo Guatemala C.A. C.P.01013	TWR 2321-5025 APP 2321-5024	2321-5022	MGGTZRZX MGGTZRZX
Guatemala Radio	Avenida Hincapié 11-66 zona 13 Sala Radar Centro de Control de Tránsito Aéreo Guatemala C.A. C.P.01013	2321-5024		
APP Sala de Radar	Aeropuerto Mundo Maya, Petén	7926-1158 (APP) 7926-0260 (AIS)	N/A	MGTKZTZX MGTKZRZX
Torre de control	Aeropuerto Internacional Mundo Maya, Petén	7926-0256		
Retalhuleu	Aeródromo de Retalhuleu, Retalhuleu	N/A	N/A	EN PROCESO
Puerto Barrios	Aeródromo de Puerto Barrios, Izabal	N/A	N/A	EN PROCESO
Puerto San José	Aeródromo de San José, Escuintla	7881-1160	N/A	EN PROCESO
Poptún	Aeródromo de Poptún, Petén	7927-7336	N/A	EN PROCESO

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

*Entidades que responden ante Operaciones de Búsqueda y Salvamento de la República de Guatemala*

NOMBRE	UBICACIÓN	CAPACIDADES	TELEFONO
Comando Aéreo Central Fuerza Aérea Guatemalteca	Aeropuerto Internacional La Aurora	Helicópteros y Aviones (SGR) (MGR)	Tripulación H24 (502) 2493-2600
Comando Aéreo del Norte Fuerza Aérea Guatemalteca	Aeropuerto Mundo Maya	Helicópteros y Aviones (SGR)	Tripulación H24 (502) 7926-1206
Comando Aéreo del Sur Fuerza Aérea Guatemalteca	Base Aérea del Sur Retalhuleu	Aviones (SGR)	Tripulación H24 (502) 7771-0251
Unidad Humanitaria de Rescate - UHR	Aeropuerto Internacional La Aurora	Brigadas SAR	Personal H24 (502) 2493-2600
Fuerza De Interdicción Aérea y Antiterrorismo FIAAT	Aeropuerto Internacional La Aurora	Helicópteros (NVG)	Tripulación H24 (502) 3022-6496
Comando Naval del Pacífico	Base Naval del Pacífico	Lancha de Salvamento RB	Tripulación H24 (502) 7881-1036
Comando Naval del Caribe	Base Naval del Caribe	Lancha de Salvamento RB	Tripulación H24 (502) 7948-3102
Ejército de Guatemala	Todo el país	Patrullas de Rastreo Terrestre	Personal H24 (502) 2414-7070

**Nota:** Cuando sea necesario cualquier aeronave militar o civil de matrícula Guatemalteca puede ser utilizada en misión SAR, en coordinación con el RSC o RCC.

NOMBRE	UBICACIÓN	CAPACIDADES	TELEFONO
Coordinadora Nacional para la Reducción de Desastre - CONRED	Todo el país	Brigada SAR	Personal H24 (502) 2324-0800
Cuerpo de Bomberos Municipales	32 compañías	Patrullas de Rescate Terrestre	Personal H24 (502) 2475-2475
Cuerpo de Bomberos Voluntarios	109 compañías	Patrullas de Rescate Terrestre	Personal H24 (502) 2422-1470
Policía Nacional Civil	Todo el país	Auto Patrullas	Personal H24 (502) 2329-0000
Cruz Roja Guatemalteca	Todo el país	Patrullas de Rescate Terrestre	Personal H24 (502) 2381-6565
Grupo Pilotos de Guatemala	Aeropuerto Internacional La Aurora	Helicópteros y Aviones	Tripulación H24 (502) 2321-5017
Grupo RSC/SAR/GUA	Aeropuerto Internacional La Aurora	Helicópteros y Aviones y Patrullas SAR	Tripulación H24 Personal H24 (502) 2321-5017

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

**ENR 2. ESPACIO AEREO DE LOS SERVICIOS DE TRANSITO AEREO**  
**ENR 2-1 FIR, UIR, TMA**

Nombre /Límites Clase de espacio aéreo	Dependencias ATS	Distintivo de llamada/Idioma sobre áreas y uso/Horas de servicio	Frecuencia uso	Observaciones
<p><b>Región Inferior de Información de vuelo</b> Comprende desde 143948N0920830W A lo largo de la frontera Guatemala – Belice hasta las costas del Caribe y a lo largo de la frontera Guatemala – Honduras y a lo largo de la frontera Guatemala – El Salvador hasta 134354N 0900628W. Límites Verticales <u>19500</u> GND CLASE “G”</p>	Guatemala FIO	Guatemala Radio Español / Inglés H24	126.9 MHZ Servicio de Información de Vuelo	Servicio complementario por las unidades ATS de la República de Guatemala.
<p><b>TMA “La Aurora”</b> Límites Verticales El TMA de “La Aurora” Abarca el espacio aéreo que se extiende desde 9,000 pies de altitud hasta 19,500 pies de altitud y que está comprendido dentro de los arcos centrado en el VOR AUR (143417.92N 0903158.49W) al norte con un radio de 70 NM comprendido entre los puntos definidos por los radiales 304 y 073; al sur con un radio de 50 NM comprendido entre los puntos definitivos por los radiales 075 y 303 y la línea secante entre KAPAN y un punto a 50 NM en el radial 169 y las líneas que unen los puntos del radial 303 a 50NM con el radial 304 a 70NM y el radial 075 a 50 NM con el radial 073 a 70 NM.</p> <p><u>19500 FT</u> <u>9000 FT</u> CLASE “C”</p>	La Aurora Control	La Aurora Control Español / Inglés H24	119.3 MHZ Control De Aproximación Por vigilancia	Coordenadas WGS - 84
<p><b>TMA Mundo Maya</b> Límites laterales Área de Control Terminal , abarca el Espacio Aéreo que se extiende desde 3000 pies de altitud y que está comprendido dentro de un círculo de 25NM de radio, centrado en el VOR/DME TIK 113.3 MHZ. 165508.5N 895235.5W</p> <p><u>19500</u> <u>3000</u> CLASE “C”</p>	Aproximación Mundo Maya	Mundo Maya Control Español /Inglés H24	121.4 MHZ Control de aproximación por vigilancia	Coordenadas WGS -84

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---



que establece medidas de mitigación que colocan el riesgo en un rango aceptable. No obstante por la distancia disponible para el aterrizaje, los pilotos deben ajustar sus procedimientos para las operaciones por la pista 20.

#### **6.2-4 Distancia entre eje de Pista a eje de Calle de Rodaje.**

El MGGT tiene una desviación con la regulación en cuanto a la distancia de pista a la calle de rodaje Oeste la cual varía de 75 a 80 m. La distancia de pista a la calle de rodaje Este varía de 76 a 86 m, finalizando esta calle de rodaje del sector industrial en la plataforma militar. Existe un estudio aeronáutico que establece procedimientos y restricciones para mitigar esta desviación a niveles aceptables de seguridad operacional. (El mismo se encuentra publicado en el sitio web de la DGAC Certificación / Aeródromos).

#### **6.2-5 Pendientes Longitudinales.**

El MGGT no cumple con la recomendación del Anexo 14 para un aeródromo con número de clave 4, hacia la pista 02 la pendiente longitudinal es 1.53% siendo la más elevada de ambas pistas. Existe una Evaluación de Seguridad Operacional que establece medidas de mitigación que colocan el riesgo en un rango aceptable, (esta Evaluación se encuentra en el sitio web de la DGAC Certificación / Aeródromos).

#### **6.2.6 Franjas de las calles de rodaje.**

El MGGT no cumple con la recomendación del Anexo 14, En proximidad a la pista 02, la calle de rodaje Oeste, carece de la franja adecuada, porque tiene una fuerte pendiente negativa, con un desnivel variable entre 0m y hasta 8m de altura. Las franjas de las calles de rodaje no poseen la adecuada nivelación y pendiente.

#### **6.2-7 Publicación de las Evaluaciones de Seguridad.**

Los cuadros con los análisis de riesgo que soportan la mitigación de las desviaciones pueden obtenerse en la página web de la DGAC: Certificación / Aeródromos.

### **6.3 Aeropuerto Mundo Maya (MGMM)**

#### **6.3-1 Áreas de Seguridad de Extremo de Pista.**

El MGMM no tiene RESA del lado del umbral 10 ni en el umbral 28. Será necesario un Análisis de Seguridad Operacional que establezca medidas de mitigación que coloquen el riesgo en un rango aceptable.

#### **6.3-2 Franjas de Pista.**

El MGMM no cumple con el ancho de franja establecido en el Anexo 14 para un aeródromo 4C instrumental. La anchura de la franja de pista es insuficiente y está cubierta árboles pequeños. Hay un canal abierto, grande y profundo que corre paralelo a la pista 10/28 a una distancia de más de 100 metros dentro de la parte nivelada de la franja de la pista. Existen cajas eléctricas en la franja de pista que sobresalen del nivel del terreno por unos centímetros.

#### **6.3-3 Señales**

No hay un letrero obligatorio para el designador de pista en la zona de viraje de la entrada a la pista 28.

#### **6.3-4 Iluminación de aproximación**

El MGMM no cumple con el Anexo 14 y RAC 14 ya que los sistemas de iluminación son inadecuados en ambas aproximaciones a la pista 10/28.

#### **6.3-5 Fauna silvestre**

Existe presencia de fauna en el área de movimiento del aeródromo debido al hábitat natural de venados cola blanca a un costado del aeropuerto.

#### **6.3-6 Evaluaciones de Seguridad**

Serán necesarios los Análisis de Seguridad Operacional que establezcan medidas de mitigación que coloquen los riesgos en un rango aceptable.

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

## AD 1-3 INDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS

Nombre del aeródromo/helipuerto Indicador de lugar	Tipo de tránsito permitido en el aeródromo/helipuerto			Referencia a la Sección de AD y observaciones
	Internacional Nacional (INTL-NTL)	IFR-VFR	R= Regular NR= No regular P= Privado	
1	2	3	4	5
<b>AERÓDROMOS</b>				
LA AURORA / MGGT	INTL-NTL	IFR-VFR	R-NR-P	AD
TIKAL/ MGMM	NTL	IFR-VFR	R-NR-P	AD
SAN JOSE / MGSJ *	NTL	VFR	R-NR-P	AD
PUERTO BARRIOS / MGPB *	NTL	VFR	R-NR-P	AD
POPTUN / MGPP *	NTL	VFR	R-NR-P	AD
RETALHULEU / MGRT *	NTL	VFR	R-NR-P	AD
<b>HELIPUERTOS</b>				
BANCO DEL AGRO	NTL	NIL	P	AD
BANCO DEL EJERCITO	NTL	NIL	P	AD
CABAÑA ZUISA	NTL	NIL	P	AD
DISAGRO	NTL	NIL	P	AD
EL ESCORIAL	NTL	NIL	P	AD
FRISA	NTL	NIL	P	AD
GALLO	NTL	NIL	P	AD
CERVECERIA NACIONAL	NTL	NIL	P	AD
GRAN CHORTI	NTL	NIL	P	AD
EL ALAMO	NTL	NIL	P	AD
HORIZONTE	NTL	NIL	P	AD
HOSPITAL ESPERANZA	NTL	NIL	P	AD
LA PEDRERA	NTL	NIL	P	AD
LAS MAJADAS TORRE 1	NTL	NIL	P	AD
MINERA	NTL	NIL	P	AD
MOLINA	NTL	NIL	P	AD
MONTE BLANCO	NTL	NIL	P	AD
MUXBAL	NTL	NIL	P	AD
ZONA 10	NTL	NIL	P	AD
PINARSA	NTL	NIL	P	AD
PLANTA MODELO	NTL	NIL	P	AD
SAN MATEO	NTL	NIL	P	AD
SAN RAFAEL	NTL	NIL	P	AD
QUINTA REAL	NTL	NIL	P	AD

LA SIERRA	NTL	NIL	P	AD
FUASA S.A.	NTL	NIL	P	AD
MUXBAL EL ALTO	NTL	NIL	P	AD
SAN RAFAEL	NTL	NIL	P	AD
PARQUES DEL LAGO	NTL	NIL	P	AD
SAN MIGUEL	NTL	NIL	P	AD
AEROLOBSTER	NTL	NIL	P	AD
LA RUCA	NTL	NIL	P	AD
PANORAMA	NTL	NIL	P	AD
XAN	NTL	NIL	P	AD
LA CUSTODIA	NTL	NIL	P	AD
LOS EUCALIPTOS	NTL	NIL	P	AD
HACIENDA NVO.LOZANO	NTL	NIL	P	AD
LAS MAJADAS TORRE II	NTL	NIL	P	AD
EDIFICIO OFICINAS, S.A.	NTL	NIL	P	AD
UNICENTRO	NTL	NIL	P	AD
INTERCONTINENTAL	NTL	NIL	P	AD
ALINSA	NTL	NIL	P	AD
G VO	NTL	NIL	P	AD
ZOMPOPERO	NTL	NIL	P	AD
PAXAQUE	NTL	NIL	P	AD
CERRO DE ORO	NTL	NIL	P	AD
LOMAS DE SAN CARLOS	NTL	NIL	P	AD
ZAPOTE I	NTL	NIL	P	AD
ZAPOTE II	NTL	NIL	P	AD
LAS OLAS	NTL	NIL	P	AD
LA UNION	NTL	NIL	P	AD
SANTA ROSA	NTL	NIL	P	AD
MULTIMEDICA V.H.	NTL	NIL	P	AD
EL DURAZNO	NTL	NIL	P	AD
EUROPLAZA 1	NTL	NIL	P	AD
EUROPLAZA 2	NTL	NIL	P	AD
EUROPLAZA 3	NTL	NIL	P	AD
EUROPLAZA 4	NTL	NIL	P	AD
LA LUZ	NTL	NIL	P	AD
SANTA CRUZ DE LA SIERRA	NTL	NIL	P	AD
LAS MARGARITAS	NTL	NIL	P	AD
PIEL CANELA	NTL	NIL	P	AD
PANAJACHEL	NTL	NIL	P	AD
BYTE	NTL	NIL	P	AD
SAN CRISTOBAL	NTL	NIL	P	AD

---

**AD 1-5 SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMO**

<b>Nombre del Aeródromo, Indicador de Lugar</b>	<b>Fecha de Certificación</b>	<b>Validez de la Certificación</b>	<b>Observaciones</b>
1	2	3	4
La Aurora/ Intl MGGT	31 de octubre de 2017	Cinco (5) años	
Mundo Maya MGMM	No Certificado	No Certificado	El Aeropuerto Mundo Maya no está sujeto a certificación en base a la RAC 139 en normas RAC 139.001 y 139.003

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

**AD 2. AERÓDROMOS****MGMM AD 2-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

MGMM - Aeropuerto MUNDO MAYA

**MGMM 2-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	16°54'50"N 089°51'59" W H24
2	Dirección y distancia desde ciudad	3 kilómetros
3	Elevación / Temperatura de referencia	386' sobre cabecera más alta 28, 30 grados °C
4	MAG VAR / Cambio anual	VAR 0.13 grados E
5	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS DEL AD	Ministerio de Comunicaciones de Transporte y Obras Públicas Aeropuerto Mundo Maya, Petén Teléfono y Fax OPERACIONES AIS /ARO 7926-02-60, TWR 7926-02-56 ADMN 7926-02-56 AFS: MGTKZPZX
6	Tipos de tránsito permitidos (IFR /VFR)	IFR /VFR
7	Observaciones	Presencia de AVES FINAL RWY 28

**MGMM AD 2-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	Administración del Aeródromo	Dirección General de Aeronáutica Civil
2	Aduanas e inmigración	H24
3	Dependencias de sanidad	
4	Oficina de notificación AIS	
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	
6	Oficina de notificación MET	
7	ATS	
8	Abastecimiento de combustible	
9	Servicios de escala	H24
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

**MGMM AD 2-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible / lubricante	100/130 Previa a solicitud a lo civil y JP Servicio Continuo HJ
3	Instalaciones / capacidad de reabastecimiento	HJ y a SOLICITUD
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes	
7	Observaciones	

**MGMM AD 2-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	Hoteles	Hoteles en ciudad Flores, San Benito, Santa Elena, Turi centro, Remate, Tikal, San Andrés.
2	Restaurantes	Restaurantes-snack bar en el edificio de la Terminal Aérea, San Benito, Santa Elena, etc.
3	Transporte	Taxis, transporte colectivo, microbuses
4	Instalaciones y servicios médicos	En el aeropuerto Hospital Militar, Base Aérea del Norte, Bomberos voluntarios y Hospital Nacional en San Benito a 6 kilómetros
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad y en el Edificio de la Terminal Aérea
6	Oficina de turismo	INGUAT- Edificio Terminal Aérea
7	Observaciones	Telecomunicaciones edificio terminal en la ciudad y edificio terminal aérea, monederos

**MGMM AD 2-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	5
2	Equipo de salvamento	2 motobombas con 1,000 galones de agua, 220 galones de espuma. 1 robot rodante de 1,000 libras de polvo químico púrpura K.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	No se dispone de equipo para servir a aeronaves grandes de fuselaje ancho.
4	Observaciones	NIL

**MGMM AD 2-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO  
REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

NO APLICA