

**AMDT**  
**Regular**



**SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
Dirección General de Aeronáutica Civil, 9 avenida 14-75 Zona 13  
C.P. 1013, Tel. (502) 23 21 52 48  
AFTN: MGGTYOYX  
E-MAIL: [aispublica@gmail.com](mailto:aispublica@gmail.com)  
[publicacionesaeronauticas@dgac.gob](mailto:publicacionesaeronauticas@dgac.gob)  
Web: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt) (AIP Electrónico)

**03-18**  
**02 FEB**

---

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 03 FEB 2018**

---

1. Contenido: Información incluida en las secciones de GEN y MGGT AD especificada en el siguiente inciso.
2. En la fecha de entrada en vigor: insértese y elimine las siguientes páginas:

**INSERTE**

| <b>GEN</b>          | <b>MGGT AD</b>         |
|---------------------|------------------------|
| GEN 0-2.1 03 FEB 18 | MGGT AD 2-2 03 FEB 18  |
| GEN 0-4.1 03 FEB 18 | MGGT AD 2-11 03 FEB 18 |
| GEN 0-4.3 03 FEB 18 | MGGT AD 2-13 03 FEB 18 |

**ELIMINAR**

| <b>GEN</b>          | <b>MGGT AD</b>         |
|---------------------|------------------------|
| GEN 0-2.1 31 JAN 18 | MGGT AD 2-2 04 JAN 18  |
| GEN 0-4.1 31 JAN 18 | MGGT AD 2-11 04 JAN 18 |
| GEN 0-4.3 04 JAN 18 | MGGT AD 2-13 04 JAN 18 |

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página 0-2.1
4. En esta enmienda se incorpora el Suplemento SUP 4-15.

## GEN 0-2 REGISTRO DE ENMIENDA DEL AIP

| <b>ENMIENDA DE LA AIP</b> |                             |                                  |                        | <b>ENMIENDA DE LA AIP AIRAC</b> |                             |                                  |                        |
|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|------------------------|
| <i>No/Año</i>             | <i>Fecha de publicación</i> | <i>Fecha de entrada en vigor</i> | <i>Incorporada por</i> | <i>No/Año</i>                   | <i>Fecha de publicación</i> | <i>Fecha de entrada en vigor</i> | <i>Incorporada por</i> |
| 2/13                      | 31 MAY                      | 31 MAY                           | AIS /PUB               | 1/13                            | 07 MAR                      | 04 APR                           | AIS/PUB                |
| 1/15                      | 31 JAN                      | 31 JAN                           | AIS/PUB                | 3/13                            | 17 OCT                      | 12 DEC                           | AIS/PUB                |
| 3/15                      | 22 OCT                      | 26 OCT                           | AIM/PUB                | 1/14                            | 09 ENE                      | 06 FEB                           | AIS/PUB                |
| 1/16                      | 25 JAN                      | 29 JAN                           | AIM/PUB                | 2/14                            | 03 APR                      | 01 MAY                           | AIS/PUB                |
| 2/16                      | 22 FEB                      | 29 FEB                           | AIM/PUB                | 3/14                            | 29 MAY                      | 26 JUN                           | AIS/PUB                |
| 3/16                      | 01 APR                      | 08 APR                           | AIM/PUB                | 4/14                            | 16 OCT                      | 11 DEC                           | AIS/PUB                |
| 5/16                      | 16 AUG                      | 19 AUG                           | AIM/PUB                | 2/15                            | 17 SEP                      | 15 OCT                           | AIS/PUB                |
| 7/16                      | 12 DEC                      | 16 DEC                           | AIM/PUB                | 4/15                            | 12 NOV                      | 10 DEC                           | AIM/PUB                |
| 1/18                      | 22 JAN                      | 24 JAN                           | AIM/PUB                | 4/16                            | 9 JUN                       | 21 JUL                           | AIM/PUB                |
| 2/18                      | 30 JAN                      | 31 JAN                           | AIM/PUB                | 6/16                            | 29 SEP                      | 10 NOV                           | AIM/PUB                |
| 3/18                      | 02 FEB                      | 03 FEB                           | AIM/PUB                | 1/17                            | 02 FEB                      | 02 MAR                           | AIM/PUB                |
|                           |                             |                                  |                        | 2/17                            | 30 MAR                      | 27 APR                           | AIM/PUB                |
|                           |                             |                                  |                        | 3/17                            | 03 AUG                      | 14 SEP                           | AIM/PUB                |
|                           |                             |                                  |                        | 4/17                            | 28 SEP                      | 09 NOV                           | AIM/PUB                |
|                           |                             |                                  |                        | 5/17                            | 23 NOV                      | 04 JAN                           | AIM/PUB                |
|                           |                             |                                  |                        |                                 |                             |                                  |                        |
|                           |                             |                                  |                        |                                 |                             |                                  |                        |
|                           |                             |                                  |                        |                                 |                             |                                  |                        |
|                           |                             |                                  |                        |                                 |                             |                                  |                        |
|                           |                             |                                  |                        |                                 |                             |                                  |                        |
|                           |                             |                                  |                        |                                 |                             |                                  |                        |
|                           |                             |                                  |                        |                                 |                             |                                  |                        |
|                           |                             |                                  |                        |                                 |                             |                                  |                        |
|                           |                             |                                  |                        |                                 |                             |                                  |                        |
|                           |                             |                                  |                        |                                 |                             |                                  |                        |

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

## GEN 0-4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DEL AIP

## PARTE 1 GENERALIDADES

## (GEN)

|              |           |              |           |              |           |
|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|
| <b>GEN 0</b> |           | 1-6.3        | 26 OCT 15 | 2-7.5        | 24 JAN 18 |
| 0-1.1        | 26 OCT 15 |              |           | 2-7.6        | 24 JAN 18 |
| 0-1.2        | 26 OCT 15 | 1-7.1        | 09 NOV 17 | 2-7.7        | 24 JAN 18 |
| 0-1.3        | 26 OCT 15 | 1-7.2        | 31 JAN 18 |              |           |
| 0-2.1        | 03 FEB 18 | 1-7.3        | 31 JAN 18 |              |           |
| 0-3.1        | 26 OCT 15 | 1-7.4        | 31 JAN 18 |              |           |
| 0-4.1        | 03 FEB 18 | 1-7.5        | 31 JAN 18 |              |           |
| 0-4.2        | 04 JAN 18 |              |           |              |           |
| 0-4.3        | 03 FEB 18 | <b>GEN 2</b> |           |              |           |
| 0-5.1        | 26 OCT 15 | 2-1.1        | 26 OCT 15 | <b>GEN 3</b> |           |
| 0-6.1        | 26 OCT 15 | 2-1.2        | 26 OCT 15 | 3-1.1        | 14 SEP 17 |
| 0-6.2        | 29 JAN 16 | 2-2.1        | 26 OCT 15 | 3-1.2        | 14 SEP 17 |
| 0-6.3        | 26 OCT 15 | 2-2.2        | 26 OCT 15 | 3-1.3        | 14 SEP 17 |
|              |           | 2-2.3        | 26 OCT 15 | 3-2.1        | 26 OCT 15 |
|              |           | 2-2.4        | 26 OCT 15 | 3-2.2        | 26 OCT 15 |
| <b>GEN 1</b> |           | 2-2.5        | 26 OCT 15 | 3-2.3        | 09 NOV 17 |
| 1-1.1        | 26 OCT 15 | 2-2.6        | 26 OCT 15 | 3-2.4        | 04 JAN 18 |
| 1-1.2        | 24 JAN 18 | 2-2.7        | 26 OCT 15 | 3-2.5        | 04 JAN 18 |
| 1-2.1        | 14 SEP 17 | 2-2.8        | 26 OCT 15 | 3-2.6        | 09 NOV 17 |
| 1-2.2        | 09 NOV 17 | 2-2.9        | 26 OCT 15 | 3-2.7        | 09 NOV 17 |
| 1-2.3        | 14 SEP 17 | 2-2.10       | 26 OCT 15 | 3-3.1        | 26 OCT 15 |
| 1-2.4        | 04 APR 13 | 2-2.11       | 26 OCT 15 | 3-3.2        | 26 OCT 15 |
| 1-3.1        | 26 OCT 15 | 2-2.12       | 26 OCT 15 | 3-3.3        | 24 JAN 18 |
| 1-3.2        | 26 OCT 15 | 2-2.13       | 26 OCT 15 | 3-4.1        | 19 AUG 16 |
| 1-3.3        | 26 OCT 15 | 2-2.14       | 26 OCT 15 | 3-4.2        | 19 AUG 16 |
| 1-3.4        | 26 OCT 15 | 2-2.15       | 26 OCT 15 | 3-4.3        | 19 AUG 16 |
| 1-3.5        | 26 OCT 15 | 2-2.16       | 26 OCT 15 | 3-5.1        | 26 OCT 15 |
| 1-3.6        | 26 OCT 15 | 2-3.1        | 26 OCT 15 | 3-5.2        | 26 OCT 15 |
| 1-3.7        | 26 OCT 15 | 2-3.2        | 26 OCT 15 | 3.5-3        | 26 OCT 15 |
| 1-3.8        | 26 OCT 15 | 2-3.3        | 26 OCT 15 | 3-5.4        | 15 OCT 15 |
| 1-3.9        | 26 OCT 15 | 2-3.4        | 26 OCT 15 | 3.5-5        | 26 OCT 15 |
| 1-3.10       | 26 OCT 15 | 2-3.5        | 04 APR 13 | 3.5-6        | 26 OCT 15 |
| 1-3.11       | 26 OCT 15 | 2-3.6        | 04 APR 13 | 3.6-1        | 29 JAN 16 |
| 1-3.12       | 26 OCT 15 | 2-3.7        | 26 OCT 15 | 3.6-2        | 29 JAN 16 |
| 1-3.13       | 26 OCT 15 | 2-4.1        | 27 APR 17 | 3.6-3        | 29 JAN 16 |
| 1-3.14       | 26 OCT 15 | 2-4.2        | 26 OCT 15 | 3.6-4        | 29 JAN 16 |
| 1-4.1        | 15 DIC 11 | 2-5.1        | 04 JAN 18 | 3.6-5        | 29 JAN 16 |
| 1-4.2        | 26 OCT 15 | 2-6.1        | 04 APR 13 |              |           |
| 1-4.3        | 26 OCT 15 | 2-6.2        | 15 DIC 11 | <b>GEN 4</b> |           |
| 1-4.4        | 26 OCT 15 | 2-6.3        | 15 DIC 11 | 4-1.1        | 26 OCT 15 |
| 1-5.1        | 14 SEP 17 | 2-6.4        | 15 DIC 11 | 4-1.2        | 26 OCT 15 |
| 1-5.2        | 04 APR 13 | 2-7.1        | 24 JAN 18 | 4-2.1        | 15 DIC 11 |
| 1-5.3        | 12 DEC 13 | 2-7.2        | 24 JAN 18 |              |           |
| 1-6.1        | 26 OCT 15 | 2-7.3        | 24 JAN 18 |              |           |
| 1-6.2        | 26 OCT 15 | 2-7.4        | 24 JAN 18 |              |           |

**PARTE 2 EN RUTA**

**(ENR)**

**ENR 0**

0-6.1 19 AUG 16  
0-6.2 19 AUG 16  
0-6.3 19 AUG 16

**ENR 1**

1-1.1 4 APR 13  
1-1.2 4 APR 13  
1-2.1 15 DIC 11  
1-2.2 21 JUL 16  
1-2.3 4 APR 13  
1-3.1 4 APR 13  
1-3.2 15 DIC 11  
1-4.1 19 AUG 16  
1-4.2 19 AUG 16  
1-4.3 19 AUG 16  
1-4.4 19 AUG 16  
1-4.5 19 AUG 16  
1-5.1 4 APR 13  
1-6.1 10 NOV 16  
1-6.2 4 APR 13  
1-6.3 10 NOV 16  
1-7.1 4 APR 13  
1-7.2 4 APR 13  
1-7.3 15 DIC 11  
1-7.4 15 DIC 11  
1-8.1 4 APR 13  
1-9.1 15 DIC 11  
1-10.1 09 NOV 17  
1-10.2 04 JAN 18  
1-11.1 26 OCT 15  
1-12.1 4 APR 13  
1-12.2 15 DIC 11  
1-12.3 15 DIC 11  
1-12.4 4 APR 13  
1-13.1 31 MAY 13  
1-14.1 31 MAY 13  
1-14.2 31 MAY 13  
1-14.3 31 MAY 13  
1-14.4 31 MAY 13  
1-14.5 31 MAY 13  
1-14.6 31 MAY 13  
1-14.7 31 MAY 13  
1-14.8 31 MAY 13  
1-14.9 31 MAY 13  
1-14.10 31 MAY 13

**ENR 2**

2-1.1 09 NOV 17  
2-2.1 21 JUL 16  
2-2.2 01 MAY 14  
2-2.3 10 NOV 16  
2-2.4 06 FEB 14

**ENR 3**

3-1.1 10 NOV 16  
3-1.2 09 NOV 17  
3-1.3 09 NOV 17  
3-1.4 09 NOV 17  
3-1.5 27 APR 17  
3-2.1 10 NOV 16  
3-2.2 09 NOV 17  
3-2.3 09 NOV 17  
3-2.4 09 NOV 17  
3-2.5 10 NOV 16  
3-3.1 10 NOV 16  
3-3.2 10 NOV 16

**ENR 4**

4-1.1 16 DEC 16  
4-2.1 15 DIC 11  
4-3.1 15 DIC 11  
4-4.1 09 NOV 17  
4-4.2 09 NOV 17  
4-4.3 09 NOV 17  
4-4.4 09 NOV 17  
4-4.5 09 NOV 17  
4-4.6 29 FEB 16  
4-4.7 29 FEB 16  
4-4.8 29 FEB 16  
4-4.9 29 FEB 16  
4-4.10 29 FEB 16  
4-4.11 19 AUG 16  
4-5.1 15 DIC 11

**ENR 5**

5-1.1 15 DIC 11  
5-2.1 15 DIC 11  
5-3.1 19 AUG 16  
5-3.2 19 AUG 16  
5-3.3 19 AUG 16  
5-3.4 19 AUG 16  
5-3.5 19 AUG 16  
5-3.6 19 AUG 16  
5-4.1 15 DIC 11  
5-5.1 12 DEC 13  
5-6.1 29 JAN 16

**ENR 6**

6-1 09 NOV 17  
6-3 09 NOV 17  
6-5 12 DEC 13  
6-7 12 DEC 13  
6-9 09 NOV 17  
6-11 12 DEC 13  
6-11.1 12 DEC 13  
6-11.3 12 DEC 13  
6-13 12 DEC 13  
6-15 19 AUG 16  
6-17 12 DEC 13  
6-17.1 29 JAN 16  
6-17.3 29 JAN 16  
6-19 19 AUG 16  
6-21 12 DEC 13  
6-23 09 NOV 17

**PARTE 3 AERÓDROMOS****(AD)**

|             |                  |         |           |             |                   |
|-------------|------------------|---------|-----------|-------------|-------------------|
| <b>AD 0</b> |                  | 2-45    | 21 JUL 16 | 2-83.1      | 21 JUL 16         |
| 0-6.1       | 04 JAN 18        | 2-47    | 21 JUL 16 | 2-85        | 21 JUL 16         |
| 0-6.2       | 16 DEC 16        | 2-49    | 21 JUL 16 | 2-85.1      | 21 JUL 16         |
|             |                  | 2-51    | 21 JUL 16 | 2-87        | 21 JUL 16         |
|             |                  | 2-52    | 21 JUL 16 | 2-87.1      | 21 JUL 16         |
| <b>AD 1</b> |                  | 2-53    | 19 AUG 16 | 2-89        | 21 JUL 16         |
| 1-1.1       | 04 JAN 18        | 2-54    | 21 JUL 16 | 2-89.1      | 21 JUL 16         |
| 1-1.2       | 04 JAN 18        | 2-55    | 21 JUL 16 | 2-91        | 21 JUL 16         |
| 1-1.3       | 04 JAN 18        | 2-56    | 21 JUL 16 | 2-91.1      | 21 JUL 16         |
| 1-2.1       | 15 OCT 15        | 2-57    | 16 DEC 16 | 2-93        | 10 NOV 16         |
| 1-2.1       | 15 OCT 15        | 2-58    | 21 JUL 16 |             |                   |
| 1-3.1       | 19 AUG 16        | 2-59    | 14 SEP 17 |             |                   |
| 1-3.3       | 26 OCT 15        | 2-61    | 14 SEP 17 |             |                   |
| 1-3.4       | 04 APR 13        | 2-63    | 14 SEP 17 |             |                   |
| 1-3.5       | 04 APR 13        | 2-65    | 14 SEP 17 |             |                   |
| 1-3.7       | 16 DEC 16        | 2-67    | 14 SEP 17 | <b>AD 3</b> |                   |
| 1-3.8       | 16 DEC 16        | 2-69    | 04 JAN 18 | <b>MGMM</b> | <b>Mundo Maya</b> |
| 1-4.1       | 15 DIC 11        | 2-71    | 10 NOV 16 | 2-1         | 02 MAR 17         |
| 1-5.1       | 04 JAN 18        | 2-71.1  | 10 NOV 16 | 2-2         | 16 DEC 16         |
|             |                  | 2-71.2  | 10 NOV 16 | 2-3         | 16 DEC 16         |
|             |                  | 2-71.3  | 10 NOV 16 | 2-4         | 16 DEC 16         |
|             |                  | 2-71.4  | 10 NOV 16 | 2-5         | 16 DEC 16         |
|             |                  | 2-71.5  | 10 NOV 16 | 2-6         | 16 DEC 16         |
| <b>AD 2</b> |                  | 2-71.6  | 10 NOV 16 | 2-7         | 29 JAN 16         |
| <b>MGGT</b> | <b>La Aurora</b> | 2-71.7  | 10 NOV 16 | 2-8         | 04 JAN 18         |
| 2-1         | 04 JAN 18        | 2-71.8  | 10 NOV 16 | 2-9         | 15 DIC 11         |
| 2-2         | 03 FEB 18        | 2-71.9  | 10 NOV 16 | 2-10        | 09 NOV 17         |
| 2-3         | 04 JAN 18        | 2-71.10 | 10 NOV 16 | 2-11        | 09 NOV 17         |
| 2-4         | 04 JAN 18        | 2-71.11 | 10 NOV 16 | 2-13        | 09 NOV 17         |
| 2-5         | 04 JAN 18        | 2-71.12 | 10 NOV 16 | 2-15        | 09 NOV 17         |
| 2-6         | 04 JAN 18        | 2-71.13 | 10 NOV 16 | 2-16        | 09 NOV 17         |
| 2-7         | 04 JAN 18        | 2-71.14 | 10 NOV 16 | 2-17        | 09 NOV 17         |
| 2-8         | 04 JAN 18        | 2-73    | 21 JUL 16 | 2-18        | 09 NOV 17         |
| 2-9         | 04 JAN 18        | 2-73.1  | 21 JUL 16 | 2-19        | 09 NOV 17         |
| 2-10        | 04 JAN 18        | 2-73.2  | 21 JUL 16 | 2-20        | 09 NOV 17         |
| 2-11        | 03 FEB 18        | 2-73.3  | 21 JUL 16 | 2-21        | 09 NOV 17         |
| 2-12        | 04 JAN 18        | 2-73.4  | 21 JUL 16 | 2-22        | 09 NOV 17         |
| 2-13        | 03 FEB 18        | 2-73.5  | 21 JUL 16 | 2-23        | 09 NOV 17         |
| 2-14        | 04 JAN 18        | 2-73.6  | 21 JUL 16 | 2-24        | 09 NOV 17         |
| 2-15        | 04 JAN 18        | 2-73.7  | 21 JUL 16 | 2-25        | 04 JAN 18         |
| 2-16        | 04 JAN 18        | 2-73.8  | 21 JUL 16 | 2-27        | 09 NOV 17         |
| 2-17        | 04 JAN 18        | 2-75    | 21 JUL 16 | 2-29        | 09 NOV 17         |
| 2-18        | 04 JAN 18        | 2-75.1  | 21 JUL 16 | 2-31        | 09 NOV 17         |
| 2-19        | 04 JAN 18        | 2-75.2  | 21 JUL 16 | 2-33        | 04 JAN 18         |
| 2-20        | 04 JAN 18        | 2-75.3  | 21 JUL 16 | 2-35        | 04 JAN 18         |
| 2-21        | 04 JAN 18        | 2-75.4  | 21 JUL 16 | 2-37        | 04 JAN 18         |
|             |                  | 2-75.5  | 21 JUL 16 | 2-39        | 04 JAN 18         |
|             |                  | 2-75.6  | 21 JUL 16 |             |                   |
| 2-25        | 04 JAN 18        | 2-77    | 21 JUL 16 |             |                   |
| 2-27        | 29 FEB 16        | 2-77.1  | 21 JUL 16 |             |                   |
| 2-29        | 15 OCT 15        | 2-77.2  | 21 JUL 16 |             |                   |
| 2-31        | 04 JAN 18        | 2-79    | 21 JUL 16 |             |                   |
| 2-33        | 09 NOV 17        | 2-79.1  | 21 JUL 16 |             |                   |
| 2-35        | 09 NOV 17        | 2-81    | 21 JUL 16 |             |                   |
| 2-37        | 15 OCT 15        | 2-81.1  | 21 JUL 16 |             |                   |
| 2-39        | 15 OCT 15        | 2-81.2  | 21 JUL 16 |             |                   |
| 2-41        | 21 JUL 16        | 2-83    | 21 JUL 16 |             |                   |
| 2-43        | 21 JUL 16        |         |           |             |                   |

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

**AD 2. AERODROMOS****MGGT AD 2-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

Aeropuerto Internacional "La Aurora"

**MGGT AD 2-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | Coordenadas del ARP                                  | 14°35'00"N 090°31'39"W (1,491.468 metros del umbral en centro de pista)  |
| 2 | Dirección y distancia desde la ciudad                | 6.4 Km. Del parque Central de la Ciudad.   |
| 3 | Elevación msnm / Temperatura de Referencia           | 1,509 mts. (4,952 pies) /19 °C.  |
| 4 | VAR MAG Cambio Anual                                 | 1° 6'E+ /- 0° 19'E cambiando 0°8'W por año   |
| 5 | Autoridad administrativa del AD Dirección, Teléfono. | Aeropuerto Internacional "La Aurora", 9 av. 14-75 zona 13.<br>C.P. 01013 Guatemala, Ciudad C.A<br>Tel: 2260-6533, extensiones: 7257, 6257<br>Cel. 30458292 |
| 6 | Tipos de tráfico para lo que está autorizado.        | IFR / VFR  |
| 7 | Observaciones  | N/A  |

**MGGT AD 2-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

|    |                                  |   |
|----|----------------------------------|---|
| 1  | Administración del Aeródromo AD  | Gerencia Aeropuerto Internacional La Aurora |
| 2  | Aduanas e Emigración             | H24   |
| 3  | Dependencias de sanidad          | H24   |
| 4  | Oficina de notificación AIS/ ARO | H24   |
| 5  | Oficina de notificación ATS      | H24   |
| 6  | Oficina notificación MET         | H24   |
| 7  | ATS                              | H24   |
| 8  | Abastecimiento de combustible    |   |
| 9  | Servicios de escala              | H24   |
| 10 | Seguridad                        | H24   |
| 11 | Descongelamiento                 | NIL   |
| 12 | Observaciones                    | NIL   |



**MGGT AD 2-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

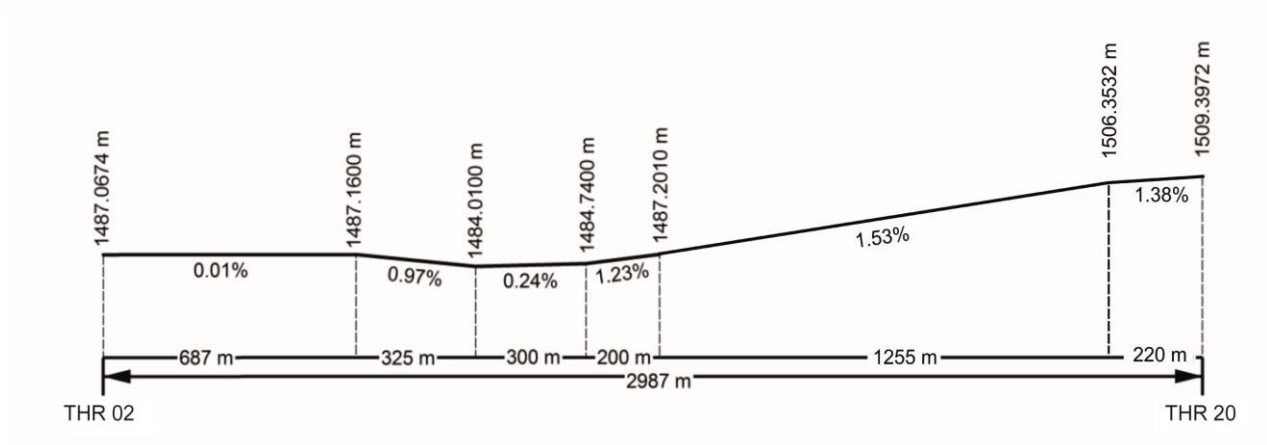
|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga     | Servicios de Monta Carga- propiedad de las Compañías que operan en el Aeropuerto   |
| 2 | Tipos de combustible / Lubricante             | AVGAS 100/130 TURBOGAS JET A-1 80, 100, 120, (de 24 litros en adelante).   |
| 3 | Instalaciones / Capacidad de reabastecimiento | H24  |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento             | NIL  |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes   | Para aviones pequeños en los diferentes Clubes Aéreos de Guatemala   |
| 6 | Instalaciones para aeronaves visitantes       | Talleres de reparación completa, para aviones pequeños.<br>Reparaciones menores para aeronaves comerciales, talleres de AVIATECA |
| 7 | Observaciones                                 | NIL  |

**MGGT AD 2-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Hoteles   | <a href="http://www.geovisitguatemala.com">www.geovisitguatemala.com</a> |
| 2 | Restaurantes                                      | Restaurantes-Snack en el Aeropuerto y en la Ciudad                       |
| 3 | Transporte  | Taxis, Transporte Colectivo, Microbuses y Oficina de Renta Autos         |
| 4 | Instalaciones y Servicios Médicos en el Aeródromo | Primeros Auxilios y Ambulancias<br>Tel. 5575-6257                        |
| 5 | Oficinas Bancarias en el Aeródromo                | Tel. 5414-2278 / 5414-2410   |
| 6 | Oficina de Turismo en el Aeródromo                | INGUAT<br>Tel. 2331-4256   |
| 7 | Observaciones                                     | NIL  |

**MGGT AD 2-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios | Categoría 7  |
| 2 | Equipo de salvamento                            | Consultar a equipo AD 1.2.1 (Rescate y Servicio de Combate al Fuego)   |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas   | Consultar el plan de retiro de aeronaves inutilizadas del Manual de Operación Aeropuerto y comunicarse al 22 60 65 33, Gerencia del Aeropuerto Internacional La Aurora. El AILA tiene capacidad autónoma para el retiro de aeronaves clave A y con recursos externos hasta similares al B747-200 |
| 4 | Observaciones                                   | Para la atención de aeronaves de categoría SEI mayor a la publicada, se contará con apoyo externo dentro de las instalaciones del SEI para poder cubrir la categoría necesaria, según los estudios de compatibilidad realizados.   |

**PENDIENTES DE RWY 02/20****MGGT AD 2-13 DISTANCIAS DECLARADAS**

| Designador RWY | TORA (M) | TODA (M) | ASDA (M) | LDA (M) | Observaciones                |
|----------------|----------|----------|----------|---------|------------------------------|
| 1              | 2        | 3        | 4        | 5       | 6                            |
| 02             | 2987     | 2987     | 2987     | 2987    | Ninguna                      |
| 20             | 2987     | 2987     | 2987     | 2767    | Umbral Desplazado 220 metros |

**MGGT AD 2-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y PISTA**

| Designador RWY | Tipo LGT Approach LEN INTST | LGT THR WBAR    | PAPI MEHT    | LGT TDZ | LGT RCL | LGT RWY Color Espaciado Intensidad  | LGT RENL COLOR | SWY | Observaciones                               |
|----------------|-----------------------------|-----------------|--------------|---------|---------|-------------------------------------|----------------|-----|---|
| 1              | 2                           | 3               | 4            | 5       | 6       | 7                                   | 8              | 9   | 10  |
| 02             | SSALS REILS BLANCO 90 Mts   | VERDE           | 3° 54 PIES   | NIL     | NIL     | BLANCO BLANCO/AMBAR 60 Metros HIRLS | ROJO           | NIL | APCH en forma de flecha hacia la pista HIRL |
| 20             | SSALS REILS BLANCO 90 Mts.  | VERDE/ OCULTADO | 3.5° 47 PIES | NIL     | NIL     | BLANCO BLANCO/AMBAR 60 Metros HIRLS | ROJO/ OCULTADO | NIL | APCH en forma de flecha hacia la pista HIRL |

**MGGT AD 2-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

|   |                    |  |
|---|--------------------|--|
| 1 | ABN                | 14° 35'12.33"N- 90° 31'50.14 " - V/B – H/N   |
| 2 | Anemómetro         | Cabecera 02 – Cabecera 20 y centro de pista  |
| 3 | Luces de borde TWY | Borde de calle de Rodajes <b>AZULES</b>  |
| 4 | Fuente auxiliar    | Planta de Emergencia, que entra automáticamente después de ocurrir una falla, alimentada por 285 kW, 12 segundos |
| 5 | Observaciones      |  |

**MGGT AD 2-16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICOPTEROS**

|   |  |                                       |
|---|--|---------------------------------------|
| 1 | Coordenadas TLOF o THR de FATO   | Ninguna                               |
| 2 | Elevación de TLOF y/o FATO M/FT  | Ninguna                               |
| 3 | Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO | Ninguna                               |
| 4 | BRG geográfica y MAG de FATO   | Ninguna                               |
| 5 | Distancia declarada disponible   | Ninguna                               |
| 6 | Luces APP y FATO   | Ninguna                               |
| 7 | Observaciones  | Donde lo indique la torre de control. |

**MGGT AD 2-17 ESPACIO AÉREO ATS**

|   |                                 |   |
|---|---------------------------------|---|
| 1 | Designación y límites laterales | El TMA de "LA AURORA" abarca el espacio aéreo que se extiende desde 9,000 pies de altitud hasta 19,500 pies de altitud y que está comprendido dentro de los arcos centrado en el VOR AUR (143417.92N 0903158.49W) al norte con un radio de 70NM comprendido entre los puntos definidos por los radiales 304 y 073; al sur con un radio de 50NM comprendido entre los puntos definidos por los radiales 075 y 303 y la línea secante entre KAPAN y un punto a 50 NM en radial 169 y las líneas que unen los puntos del radial 303 a 50NM con el radial 304 a 70NM y el radial 075 a 50NM con el radial 073 a 70NM. |
| 2 | Límites verticales              | <u>19500FT</u><br>9000FT  |
| 3 | Observaciones                   | Se requiere comunicación en ambos sentidos para los vuelos VFR, a través de ATS.<br><br>Coordenadas de los vértices 5NM laterales de las aerovías que delimitan el TMA.<br>(A552 NW) Código<br>70NW 15°15'17.40N 091°30'42.40W (TMA001)<br>50NW 15°2'26.10N 091°14'43.50W (TMA002)<br><br>(R644 NE) Código<br>70NE 14°53'5.30N 089°22'22.20W (TMA003)<br>50NE 14°46'22.70N 089°41'54.50W (TMA004)<br><br>50SE 13°44'47.71N 090°23'19.94W (TMA005)   |

## MGGT AD 2-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

| Designación del servicio | Distintivo de llamada          | Frecuencia  | Horas de funcionamiento | Observaciones        |
|--------------------------|--------------------------------|-------------|-------------------------|----------------------|
| 1                        | 2                              | 3           | 4                       | 5                    |
| Control de Aproximación  | Control La Aurora Aproximación | 119.300 MHz | H24                     | Frecuencia Principal |
| Torre de Control         | La Aurora, Torre               | 118.100 MHz | H24                     | Frecuencia Principal |
| Control Superficie       | La Aurora Control Superficie   | 121.900 MHz | H24                     | Frecuencia Principal |
| Información de Vuelo FIS | Guatemala Radio                | 126.900 MHz | H24                     | Frecuencia Principal |
| Entrega Autorizaciones   | La Aurora Autorizaciones       | 120.7 MHz   | H24                     | NIL                  |
| ATIS                     | La Aurora                      | 127.65 MHz  | H24                     | NIL                  |
| Emergencia               | La Aurora                      | 121.5 MHz   | H 24                    | Emergencia LTS       |
| UNICOM                   | Quetzaltenango                 | 118.6 MHz   | H12                     |                      |
| UNICOM                   | Cóban                          | 118.35 MHz  | H12                     |                      |

## MGGT AD 2-19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

| Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (para VOR/ILS/MLS, se indica VAR) | ID   | Frecuencia         | Horas de Funcionamiento | Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora | Elevación de la antena transmisora del DME | Observaciones   |
|---|------|--------------------|-------------------------|--|--|---|
| 1   | 2    | 3                  | 4                       | 5  | 6  | 7   |
| VOR/DME   | AUR  | 114.9 MHz<br>CH96x | H24                     | 143417.918570N<br>0903158.499910 W                     | 1,503.0831<br>Metros                       | 1.57° Variación Magnética   |
| ILS   | IAAI | 110.1 MHz          | H24                     | *143548.23506N<br>0903123.32279W                       | -  | -   |
| GLIDE SLOPE   | -    | -                  | H24                     | *143422.26656N<br>0903148.69206W                       | 1,493 Metros                               | *Todos los helicópteros prohibido sobrevolar las antenas ILS y localizador a una altitud inferior a 500ft |

---

## MGGT 2-20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

### 1. Reglamentos del Aeropuerto

En el Aeropuerto Internacional “La Aurora”, se aplica el Reglamento de Operaciones Aeroportuarias. Este Manual se puede consultar en la Oficina de la Sección de Rampa, en la Terminal de pasajeros. Entre otros asuntos este Manual contiene :

- a) Disposiciones Generales
- b) Regulaciones relativas a la parte del Aeropuerto no accesibles al público
- c) División de áreas que regulan el tránsito de personas y vehículos en el Aeropuerto Internacional de “La Aurora”
- d) Tránsito de personas
- e) Tránsito de vehículos
- f) Normas de circulación
- g) Estacionamiento de aeronaves
- h) Abastecimiento de combustible de aeronaves
- i) Responsabilidades
- j) Seguros
- k) Regulaciones relativas a las aeronaves
- l) Mantenimiento y reparación de aeronaves
- m) Sistemas de anuncios
- n) Procedimientos a seguir en los casos de emergencia de aeronaves
- ñ) Regulaciones relativas a las aeronaves siniestradas.
- o) Regulaciones relativas a las unidades generadoras auxiliares de energía eléctrica (APU).

Puede obtenerse asistencia de señaleros en tierra y más información sobre los Reglamentos, Normas y Procedimientos solicitándolas a la Sección de Rampa y Departamento de Operaciones de la Dirección Aeronáutica Civil.

Puede obtenerse el Reglamento de Operaciones del Aeropuerto Internacional “La Aurora” solicitándolo por escrito a:

Dirección General de Aeronáutica Civil  
Departamento de Operaciones  
Aeropuerto Internacional “La Aurora”  
4to nivel Gerencia Aeroportuaria.  
Guatemala, Ciudad C. A.

### 2. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento

La Sección de Rampa asignará un número de puestos o posiciones de estacionamientos a las aeronaves de vuelos regulares o no regulares en los muelles de abordaje y plataformas de estacionamiento.

Toda aeronave que inicie su rodaje en la plataforma pública, hacia o desde las posiciones de estacionamientos, lo hará sólo a través de las líneas guías para el rodaje en dirección que éstas indiquen, guiadas por la TWR en tal forma que quede bajo su absoluto control.

Todas las aeronaves para poner en marcha sus motores deberán comunicarse con Control de Superficie para obtener la autorización de arranque y rodaje.

Está **PROHIBIDO** el retroceso (Push Back) de las aeronaves impulsadas por sus propios medios; motores en marcha en los muelles de abordaje de pasajeros.

### 3. Zona de Estacionamiento para Aeronaves Pequeñas (Aviación General)

Las aeronaves de Aviación General serán guiadas por señaleros en tierra, hasta la zona de estacionamiento para las aeronaves pequeñas. (Rampa Sur Internacional).

Zona de estacionamiento para “Vuelos Internacionales” con matrículas extranjeras y nacionales; Área de pernocte de la Terminal de pasajeros, Rampa Sur. Zona de estacionamiento para “Vuelos Domésticos”, área de plataforma doméstica, Rampa Sur.

Toda aeronave con matrícula extranjera en vuelo doméstico se estacionará en el área de pernocte. Las aeronaves estacionadas deben mantener activados sus frenos y tener calzos para ruedas.

### 4. Zona de estacionamiento para Helicópteros

Los Helicópteros deben ser guiados por la TWR, aterrizar, estacionar y despegar en las áreas o zona específicamente determinadas para ellos, Rampa