

AMDT
Regular



02-18
30 JAN

SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Dirección General de Aeronáutica Civil, 9 avenida 14-75 Zona 13
C.P. 1013, Tel. (502) 23 21 52 48
AFTN: MGGTYOYX
E-MAIL: aispublica@gmail.com
publicacionesaeronauticas@dgac.gob
Web: www.dgac.gob.gt (AIP Electrónico)

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 31 ENERO 2018

1. Contenido: Información incluida en las secciones de GEN especificada en el siguiente inciso.
2. En la fecha de entrada en vigor: insértese y elimine las siguientes páginas:

INSERTE

GEN
GEN 0-2.1 24 JAN 18
GEN 0-4.1 24 JAN 18
GEN 1-7.2 24 JAN 18
GEN 1-7.3 04 JAN 18
GEN 1-7.4 24 JAN 18
GEN 1-7.5 24 JAN 18

ELIMINAR

GEN
GEN 0-2.1 31 JAN 18
GEN 0-4.1 31 JAN 18
GEN 1-7.2 31 JAN 18
GEN 1-7.3 31 JAN 18
GEN 1-7.4 31 JAN 18
GEN 1-7.5 31 JAN 18

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página 0-2.1
4. En esta enmienda **NO** se incorpora ningún documento.

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0-4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DEL AIP

PARTE 1 GENERALIDADES

(GEN)

GEN 0		1-6.3	26 OCT 15	2-7.5	24 JAN 18
0-1.1	26 OCT 15			2-7.6	24 JAN 18
0-1.2	26 OCT 15	1-7.1	09 NOV 17	2-7.7	24 JAN 18
0-1.3	26 OCT 15	1-7.2	31 JAN 18		
0-2.1	31 JAN 18	1-7.3	31 JAN 18		
0-3.1	26 OCT 15	1-7.4	31 JAN 18		
0-4.1	31 JAN 18	1-7.5	31 JAN 18		
0-4.2	04 JAN 18				
0-4.3	04 JAN 18	GEN 2			
0-5.1	26 OCT 15	2-1.1	26 OCT 15	GEN 3	
0-6.1	26 OCT 15	2-1.2	26 OCT 15	3-1.1	14 SEP 17
0-6.2	29 JAN 16	2-2.1	26 OCT 15	3-1.2	14 SEP 17
0-6.3	26 OCT 15	2-2.2	26 OCT 15	3-1.3	14 SEP 17
		2-2.3	26 OCT 15	3-2.1	26 OCT 15
		2-2.4	26 OCT 15	3-2.2	26 OCT 15
GEN 1		2-2.5	26 OCT 15	3-2.3	09 NOV 17
1-1.1	26 OCT 15	2-2.6	26 OCT 15	3-2.4	04 JAN 18
1-1.2	24 JAN 18	2-2.7	26 OCT 15	3-2.5	04 JAN 18
1-2.1	14 SEP 17	2-2.8	26 OCT 15	3-2.6	09 NOV 17
1-2.2	09 NOV 17	2-2.9	26 OCT 15	3-2.7	09 NOV 17
1-2.3	14 SEP 17	2-2.10	26 OCT 15	3-3.1	26 OCT 15
1-2.4	04 APR 13	2-2.11	26 OCT 15	3-3.2	26 OCT 15
1-3.1	26 OCT 15	2-2.12	26 OCT 15	3-3.3	24 JAN 18
1-3.2	26 OCT 15	2-2.13	26 OCT 15	3-4.1	19 AUG 16
1-3.3	26 OCT 15	2-2.14	26 OCT 15	3-4.2	19 AUG 16
1-3.4	26 OCT 15	2-2.15	26 OCT 15	3-4.3	19 AUG 16
1-3.5	26 OCT 15	2-2.16	26 OCT 15	3-5.1	26 OCT 15
1-3.6	26 OCT 15	2-3.1	26 OCT 15	3-5.2	26 OCT 15
1-3.7	26 OCT 15	2-3.2	26 OCT 15	3.5-3	26 OCT 15
1-3.8	26 OCT 15	2-3.3	26 OCT 15	3-5.4	15 OCT 15
1-3.9	26 OCT 15	2-3.4	26 OCT 15	3.5-5	26 OCT 15
1-3.10	26 OCT 15	2-3.5	04 APR 13	3.5-6	26 OCT 15
1-3.11	26 OCT 15	2-3.6	04 APR 13	3.6-1	29 JAN 16
1-3.12	26 OCT 15	2-3.7	26 OCT 15	3.6-2	29 JAN 16
1-3.13	26 OCT 15	2-4.1	27 APR 17	3.6-3	29 JAN 16
1-3.14	26 OCT 15	2-4.2	26 OCT 15	3.6-4	29 JAN 16
1-4.1	15 DIC 11	2-5.1	04 JAN 18	3.6-5	29 JAN 16
1-4.2	26 OCT 15	2-6.1	04 APR 13		
1-4.3	26 OCT 15	2-6.2	15 DIC 11	GEN 4	
1-4.4	26 OCT 15	2-6.3	15 DIC 11	4-1.1	26 OCT 15
1-5.1	14 SEP 17	2-6.4	15 DIC 11	4-1.2	26 OCT 15
1-5.2	04 APR 13	2-7.1	24 JAN 18	4-2.1	15 DIC 11
1-5.3	12 DEC 13	2-7.2	24 JAN 18		
1-6.1	26 OCT 15	2-7.3	24 JAN 18		
1-6.2	26 OCT 15	2-7.4	24 JAN 18		

PARTE 2 EN RUTA

(ENR)

ENR 0

0-6.1 19 AUG 16
0-6.2 19 AUG 16
0-6.3 19 AUG 16

ENR 1

1-1.1 4 APR 13
1-1.2 4 APR 13
1-2.1 15 DIC 11
1-2.2 21 JUL 16
1-2.3 4 APR 13
1-3.1 4 APR 13
1-3.2 15 DIC 11
1-4.1 19 AUG 16
1-4.2 19 AUG 16
1-4.3 19 AUG 16
1-4.4 19 AUG 16
1-4.5 19 AUG 16
1-5.1 4 APR 13
1-6.1 10 NOV 16
1-6.2 4 APR 13
1-6.3 10 NOV 16
1-7.1 4 APR 13
1-7.2 4 APR 13
1-7.3 15 DIC 11
1-7.4 15 DIC 11
1-8.1 4 APR 13
1-9.1 15 DIC 11
1-10.1 09 NOV 17
1-10.2 04 JAN 18
1-11.1 26 OCT 15
1-12.1 4 APR 13
1-12.2 15 DIC 11
1-12.3 15 DIC 11
1-12.4 4 APR 13
1-13.1 31 MAY 13
1-14.1 31 MAY 13
1-14.2 31 MAY 13
1-14.3 31 MAY 13
1-14.4 31 MAY 13
1-14.5 31 MAY 13
1-14.6 31 MAY 13
1-14.7 31 MAY 13
1-14.8 31 MAY 13
1-14.9 31 MAY 13
1-14.10 31 MAY 13

ENR 2

2-1.1 09 NOV 17
2-2.1 21 JUL 16
2-2.2 01 MAY 14
2-2.3 10 NOV 16
2-2.4 06 FEB 14

ENR 3

3-1.1 10 NOV 16
3-1.2 09 NOV 17
3-1.3 09 NOV 17
3-1.4 09 NOV 17
3-1.5 27 APR 17
3-2.1 10 NOV 16
3-2.2 09 NOV 17
3-2.3 09 NOV 17
3-2.4 09 NOV 17
3-2.5 10 NOV 16
3-3.1 10 NOV 16
3-3.2 10 NOV 16

ENR 4

4-1.1 16 DEC 16
4-2.1 15 DIC 11
4-3.1 15 DIC 11
4-4.1 09 NOV 17
4-4.2 09 NOV 17
4-4.3 09 NOV 17
4-4.4 09 NOV 17
4-4.5 09 NOV 17
4-4.6 29 FEB 16
4-4.7 29 FEB 16
4-4.8 29 FEB 16
4-4.9 29 FEB 16
4-4.10 29 FEB 16
4-4.11 19 AUG 16
4-5.1 15 DIC 11

ENR 5

5-1.1 15 DIC 11
5-2.1 15 DIC 11
5-3.1 19 AUG 16
5-3.2 19 AUG 16
5-3.3 19 AUG 16
5-3.4 19 AUG 16
5-3.5 19 AUG 16
5-3.6 19 AUG 16
5-4.1 15 DIC 11
5-5.1 12 DEC 13
5-6.1 29 JAN 16

ENR 6

6-1 09 NOV 17
6-3 09 NOV 17
6-5 12 DEC 13
6-7 12 DEC 13
6-9 09 NOV 17
6-11 12 DEC 13
6-11.1 12 DEC 13
6-11.3 12 DEC 13
6-13 12 DEC 13
6-15 19 AUG 16
6-17 12 DEC 13
6-17.1 29 JAN 16
6-17.3 29 JAN 16
6-19 19 AUG 16
6-21 12 DEC 13
6-23 09 NOV 17

**GEN 1-7 DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, METODOS RECOMENDADOS Y
PROCEDIMIENTOS DE LA OACI**

ANEXO 1 – LICENCIAS AL PERSONAL

A continuación se detallan las diferencias más significativas entre la RAC LPTA de Guatemala y el Anexo 1 de la OACI.

Norma de referencia de la OACI	Reglamentación referencia de Guatemala	Categoría A	Categoría B	Categoría C	Observaciones
1.2.1	RAC LPTA CAP. 1 SECCIÓN 1.2, 1.2.1, 1.2.1.1, 1.2.1.2, 1.2.1.3	X			El Estado de Guatemala no emite licencias de Navegante debido a que no se utiliza en las operaciones realizadas en el Estado y a nivel mundial se utiliza muy poco. El Estado de Guatemala emite licencias adicionales a las establecidas por OACI: Licencia de técnico de mantenimiento I y técnico de mantenimiento II, auxiliar de mecánico, licencia de tripulante de cabina, licencia de Especialista de AIS.
1.2.4.4	RAC LPTA CAP.1 SECCIÓN 1.2.4.3	X			Se requiere que el titular porte siempre la Licencia, Certificado Médico y Certificado de Validez.
1.2.5.2	RAC LPTA CAP. 1 SECCIÓN 1.2.5.2	X			El periodo de validez del certificado médicos establece de la siguiente manera: 12 meses licencia de alumno piloto, 12 meses licencia de piloto privado avión-helicóptero, 06 meses licencia de piloto comercial con tripulación múltiple, licencia de piloto comercial de transporte avión-helicóptero o, 12 meses licencia de piloto de planeador, licencia globo libre, licencia de navegante (Ingeniero de Vuelo), licencia de mecánico abordó, licencia de tripulante de cabina, licencia de operador de estación aeronáutica, licencia de operador de Estación aeronáutica, licencia de controlador de tránsito aéreo, licencia de despachador de vuelo, licencia de mecánico de mantenimiento de tipo I, II y auxiliar de mecánico, licencia de meteorólogo, licencia de especialista AIS y licencia para técnico en comunicaciones aeronáuticas.
1.2.5.2.2		X			Nuestro requisito en la RAC LPTA CAP. I y sección 1.2.5.2, requiere 06 meses, no importando la edad.
1.2.5.2.3		X			Nuestro requisito en la RAC LPTA CAP.I y sección 1.2.5.2 requiere 06 meses, ni importando la edad.

Norma de referencia de la OACI	Reglamentación referencia de Guatemala	Categoría A	Categoría B	Categoría C	Observaciones
1.2.5.2.6	RAC LPTA CAP. 1 SECCIÓN 1.2.5.2.2	X			El Estado establece: a) Solo se permite por un periodo de 3 meses cuando sea tripulación de vuelo de una aeronave dedicada a operaciones no comerciales. b) Un periodo de 45 días, si se trata de un miembro de la tripulación de vuelo de una aeronave dedicada a operaciones comerciales. c) si se trata de un piloto privado, un solo período que no exceda de 06 meses.
2.1.6	RAC LPTA CAP. 2 SECCIÓN 2.1.6	X			Se especifican las actividades en las que se utilizará el entrenador sintético.
2.3.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCIÓN 2.3.1 2.7.1 2.14.1	X			Las licencias de piloto privado dirigible y aeronaves de despegue vertical están parcialmente implementadas.
2.4.3.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCIÓN 2.4.1.3 2.4.1.3.1, 2.4.1.3.1.1, 2.4.1.3.1.2	X			El Estado establece que la licencia comercial pueda otorgarse en aviones monomotor o en avión multimotor.
2.4.3.1.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCIÓN 2.4.1.3 2.4.1.3.1, 2.4.1.3.1.1, 2.4.1.3.1.2	X			Los requisitos de horas se amplían para que se apliquen en monomotor y multimotor.

ANEXO 2 – REGLAMENTO DEL AIRE
NINGUNA

ANEXO 3 – METEOROLOGÍA
NINGUNA

ANEXO 4 - CARTAS AERONÁUTICAS
NINGUNA

**ANEXO 5 - UNIDADES DE MEDIDA QUE SE EMPLEARÁN EN LAS OPERACIONES
AÉREAS Y TERRESTRES**
NINGUNA

ANEXO 6- OPERACIÓN DE AERONAVES
NINGUNA

ANEXO 7 - MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA DE LAS AERONAVES
NINGUNA

ANEXO 8 - AERONAVEGABILIDAD
NINGUNA

ANEXO 9 – FACILITACIÓN
NINGUNA

ANEXO 10 – TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS
NINGUNA

ANEXO 11 - SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
NINGUNA

ANEXO 12 – BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
NINGUNA

ANEXO 13 – INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN
NINGUNA

ANEXO 14 – AERÓDROMOS

CAPITULO 3 CARÁCTERÍSTICAS FÍSICAS		
NORMA	TEXTO DEL ANEXO 14 VOLUMEN	TEXTO DE LA DIFERENCIA IDENTIFICADA POR EL ESTADO
3.4.3	<p>3.4.3 Siempre que sea posible, toda franja que comprenda un pista para aproximaciones de precisión se extenderá lateralmente hasta una distancia de por lo menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> — 150 m cuando el número de clave sea 3 ó 4; y — 75 m cuando el número de clave sea 1 ó 2; <p>a cada lado del eje de la pista y de su prolongación a los largo de la franja.</p>	<p>RAC 14 Subparte D, Capítulo 1, 1.12</p> <p>1.12.3 Siempre que sea posible, toda franja que comprenda una pista para aproximaciones de precisión se debe extender lateralmente hasta una distancia de por lo menos:</p> <p>Para aeródromos nuevos construidos a partir de octubre de 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 150 m cuando el número de calve sea 3 ó 4; y b) 74 m cuando el número de clave sea 1 ó 2; <p>Para aeródromos existentes antes de octubre de 2016</p> <ul style="list-style-type: none"> c) 75 m cuando el número de clave sea 3 ó 4; y d) 40 m cuando el número de clave sea 1 ó 2 <p>a cada lado del eje de la pista y de su prolongación a lo largo de la franja.</p>

<p>3.4.4</p>	<p>3.4.4 Recomendación.— Toda franja que comprenda una pista para aproximaciones que no sean de precisión debería extenderse lateralmente hasta una distancia de por lo menos:</p> <p>– 150 m cuando el número de clave sea 3 ó 4; y</p> <p>–75 m cuando el número de clave sea 1 ó 2; a cada lado del eje de la pista y de su Prolongación a lo largo de la franja.</p>	<p>RAC 14 Subparte D, Capítulo 1, 1.12</p> <p>1.12.4 Toda franja que comprenda una pista para aproximaciones que no sean de precisión debe extenderse lateralmente hasta una distancia de por lo menos:</p> <p>Para aeródromos nuevos construidos a partir de octubre 2016</p> <p>a) 150 m cuando el número de clave sea 3 ó 4; y</p> <p>b) 75 m cuando el número de clave sea 1 ó 2;</p> <p>Para aeródromos existentes antes de octubre 2016</p> <p>c) 75 m cuando el número de clave sea 3 ó 4; y</p> <p>d) 40 m cuando el número de clave sea 1 ó 2</p>
--------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANEXO 15 – GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA
NINGUNA

ANEXO 16 – PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
NINGUNA

**ANEXO 17–SEGURIDAD PROTECCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
CONTRA LOS ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA**
NINGUNA

ANEXO 18- TRASPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA

<p>10.2.2 Los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas requeridos para los operadores postales designados estarán aprobados por la autoridad de aviación civil del Estado en el cual el operador postal designado acepta el correo.</p>
<p>10.2.3 Recomendación.— Los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas requeridos para entidades que no sean los explotadores ni los operadores postales designados deberían estar aprobados según lo determine la autoridad Nacional que corresponda.</p> <p>Nota 1.— Véase 11.4 en relación con las mercancías peligrosas enviadas por correo.</p> <p>Nota 2.— Véase 4.2.2 del Anexo 6 -- Operación de aeronaves, Parte I ¾ Transporte aéreo comercial internacional -- Aviones, con respecto a supervisión de las operaciones de un explotador extranjero.</p>
<p>11.2 Cooperación entre Estados</p> <p>Recomendación.— Todo Estado contratante debería participar en actividades de cooperación con otros Estados a propósito de la violación de los reglamentos aplicables en materia de mercancías peligrosas, con el fin de eliminarla. Las actividades de cooperación podrían comprender la coordinación de investigaciones y medidas para exigir el cumplimiento; intercambio de información sobre antecedentes en el cumplimiento de una parte sujeta a reglamentación; inspecciones conjuntas y otros enlaces técnicos; intercambio de personal técnico y reuniones y conferencias conjuntas. Entre la información apropiada que podría intercambiarse se cuentan las alertas de seguridad, boletines o avisos sobre mercancías peligrosas; las medidas reglamentarias propuestas y concluidas; los informes sobre incidentes; las pruebas documentales y de otro tipo formuladas en la investigación de accidentes; las medidas propuestas y definitivas para exigir el cumplimiento; y los materiales didácticos y de extensión apropiados para difusión pública.</p>

ANEXO 19- SSP/SMS SAFETY STATE PROGRAM/ SAFETY MANAGMENT SYSTEMS
NINGUNA

INTENCIONALMENTE EN BLANCO
