

**AMDT**  
**Regular**



**01-18**  
**22 JAN**

**SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA**  
Dirección General de Aeronáutica Civil, 9 avenida 14-75 Zona 13  
C.P. 1013, Tel. (502) 23 21 52 48  
AFTN: MGGTYOYX  
E-MAIL: [aispublica@gmail.com](mailto:aispublica@gmail.com)  
[publicacionesaeronauticas@dgac.gob](mailto:publicacionesaeronauticas@dgac.gob)  
Web: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt) (AIP Electrónico)

---

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 24 ENERO 2018**

---

1. Contenido: Información incluida en las secciones de GEN especificada en el siguiente inciso.
2. En la fecha de entrada en vigor: insértese y elimine las siguientes páginas:

**INSERTE**

**ELIMINAR**

GEN
GEN 0-2.1 24 JAN 18
GEN 0-4.1 24 JAN 18
GEN 1-1.2 24 JAN 18
GEN 1-7.2 24 JAN 18
GEN 1-7.4 24 JAN 18
GEN 1-7.5 24 JAN 18
GEN 2-7.1 24 JAN 18
GEN 2-7.2 24 JAN 18
GEN 2-7.3 24 JAN 18
GEN 2-7.4 24 JAN 18
GEN 2-7.5 24 JAN 18
GEN 2-7.6 24 JAN 18
GEN 2-7.7 24 JAN 18
GEN 3-3.3 24 JAN 18

GEN
GEN 0-2.1 04 JAN 18
GEN 0-4.1 04 JAN 18
GEN 1-1.2 14 SEP 17
GEN 1-7.2 04 JAN 18
GEN 1-7.4 04 JAN 18
-----
GEN 2-7.1 02 MAR 17
GEN 2-7.2 02 MAR 17
GEN 2-7.3 02 MAR 17
GEN 2-7.4 02 MAR 17
GEN 2-7.5 02 MAR 17
GEN 2-7.6 02 MAR 17
GEN 2-7.7 02 MAR 17
GEN 3-3.3 04 JAN 18

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página 0-2.1
4. En esta enmienda se incorpora la AIC A 08-2018.

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

## GEN 0-2 REGISTRO DE ENMIENDA DEL AIP

<b>ENMIENDA DE LA AIP</b>				<b>ENMIENDA DE LA AIP AIRAC</b>			
<i>No/Año</i>	<i>Fecha de publicación</i>	<i>Fecha de entrada en vigor</i>	<i>Incorporada por</i>	<i>No/Año</i>	<i>Fecha de publicación</i>	<i>Fecha de entrada en vigor</i>	<i>Incorporada por</i>
2/13	31 MAY	31 MAY	AIS /PUB	1/13	07 MAR	04 APR	AIS/PUB
1/15	31 JAN	31 JAN	AIS/PUB	3/13	17 OCT	12 DEC	AIS/PUB
3/15	22 OCT	26 OCT	AIM/PUB	1/14	09 ENE	06 FEB	AIS/PUB
1/16	25 JAN	29 JAN	AIM/PUB	2/14	03 APR	01 MAY	AIS/PUB
2/16	22 FEB	29 FEB	AIM/PUB	3/14	29 MAY	26 JUN	AIS/PUB
3/16	01 APR	08 APR	AIM/PUB	4/14	16 OCT	11 DEC	AIS/PUB
5/16	16 AUG	19 AUG	AIM/PUB	2/15	17 SEP	15 OCT	AIS/PUB
7/16	12 DEC	16 DEC	AIM/PUB	4/15	12 NOV	10 DEC	AIM/PUB
1/18	22 JAN	24 JAN	AIM/PUB	4/16	9 JUN	21 JUL	AIM/PUB
				6/16	29 SEP	10 NOV	AIM/PUB
				1/17	02 FEB	02 MAR	AIM/PUB
				2/17	30 MAR	27 APR	AIM/PUB
				3/17	03 AUG	14 SEP	AIM/PUB
				4/17	28 SEP	09 NOV	AIM/PUB
				5/17	23 NOV	04 JAN	AIM/PUB

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

## GEN 0-4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DEL AIP

## PARTE 1 GENERALIDADES

## (GEN)

<b>GEN 0</b>		1-6.3	26 OCT 15	2-7.5	24 JAN 18
0-1.1	26 OCT 15			2-7.6	24 JAN 18
0-1.2	26 OCT 15	1-7.1	09 NOV 17	2-7.7	24 JAN 18
0-1.3	26 OCT 15	1-7.2	24 JAN 18		
0-2.1	24 JAN 18	1-7.3	04 JAN 18		
0-3.1	26 OCT 15	1-7.4	24 JAN 18		
0-4.1	24 JAN 18	1-7.5	24 JAN 18		
0-4.2	04 JAN 18				
0-4.3	04 JAN 18	<b>GEN 2</b>			
0-5.1	26 OCT 15	2-1.1	26 OCT 15	<b>GEN 3</b>	
0-6.1	26 OCT 15	2-1.2	26 OCT 15	3-1.1	14 SEP 17
0-6.2	29 JAN 16	2-2.1	26 OCT 15	3-1.2	14 SEP 17
0-6.3	26 OCT 15	2-2.2	26 OCT 15	3-1.3	14 SEP 17
		2-2.3	26 OCT 15	3-2.1	26 OCT 15
		2-2.4	26 OCT 15	3-2.2	26 OCT 15
<b>GEN 1</b>		2-2.5	26 OCT 15	3-2.3	09 NOV 17
1-1.1	26 OCT 15	2-2.6	26 OCT 15	3-2.4	04 JAN 18
1-1.2	24 JAN 18	2-2.7	26 OCT 15	3-2.5	04 JAN 18
1-2.1	14 SEP 17	2-2.8	26 OCT 15	3-2.6	09 NOV 17
1-2.2	09 NOV 17	2-2.9	26 OCT 15	3-2.7	09 NOV 17
1-2.3	14 SEP 17	2-2.10	26 OCT 15	3-3.1	26 OCT 15
1-2.4	04 APR 13	2-2.11	26 OCT 15	3-3.2	26 OCT 15
1-3.1	26 OCT 15	2-2.12	26 OCT 15	3-3.3	24 JAN 18
1-3.2	26 OCT 15	2-2.13	26 OCT 15	3-4.1	19 AUG 16
1-3.3	26 OCT 15	2-2.14	26 OCT 15	3-4.2	19 AUG 16
1-3.4	26 OCT 15	2-2.15	26 OCT 15	3-4.3	19 AUG 16
1-3.5	26 OCT 15	2-2.16	26 OCT 15	3-5.1	26 OCT 15
1-3.6	26 OCT 15	2-3.1	26 OCT 15	3-5.2	26 OCT 15
1-3.7	26 OCT 15	2-3.2	26 OCT 15	3.5-3	26 OCT 15
1-3.8	26 OCT 15	2-3.3	26 OCT 15	3-5.4	15 OCT 15
1-3.9	26 OCT 15	2-3.4	26 OCT 15	3.5-5	26 OCT 15
1-3.10	26 OCT 15	2-3.5	04 APR 13	3.5-6	26 OCT 15
1-3.11	26 OCT 15	2-3.6	04 APR 13	3.6-1	29 JAN 16
1-3.12	26 OCT 15	2-3.7	26 OCT 15	3.6-2	29 JAN 16
1-3.13	26 OCT 15	2-4.1	27 APR 17	3.6-3	29 JAN 16
1-3.14	26 OCT 15	2-4.2	26 OCT 15	3.6-4	29 JAN 16
1-4.1	15 DIC 11	2-5.1	04 JAN 18	3.6-5	29 JAN 16
1-4.2	26 OCT 15	2-6.1	04 APR 13		
1-4.3	26 OCT 15	2-6.2	15 DIC 11	<b>GEN 4</b>	
1-4.4	26 OCT 15	2-6.3	15 DIC 11	4-1.1	26 OCT 15
1-5.1	14 SEP 17	2-6.4	15 DIC 11	4-1.2	26 OCT 15
1-5.2	04 APR 13	2-7.1	24 JAN 18	4-2.1	15 DIC 11
1-5.3	12 DEC 13	2-7.2	24 JAN 18		
1-6.1	26 OCT 15	2-7.3	24 JAN 18		
1-6.2	26 OCT 15	2-7.4	24 JAN 18		

**PARTE 2 EN RUTA**

**(ENR)**

**ENR 0**

0-6.1 19 AUG 16  
0-6.2 19 AUG 16  
0-6.3 19 AUG 16

**ENR 1**

1-1.1 4 APR 13  
1-1.2 4 APR 13  
1-2.1 15 DIC 11  
1-2.2 21 JUL 16  
1-2.3 4 APR 13  
1-3.1 4 APR 13  
1-3.2 15 DIC 11  
1-4.1 19 AUG 16  
1-4.2 19 AUG 16  
1-4.3 19 AUG 16  
1-4.4 19 AUG 16  
1-4.5 19 AUG 16  
1-5.1 4 APR 13  
1-6.1 10 NOV 16  
1-6.2 4 APR 13  
1-6.3 10 NOV 16  
1-7.1 4 APR 13  
1-7.2 4 APR 13  
1-7.3 15 DIC 11  
1-7.4 15 DIC 11  
1-8.1 4 APR 13  
1-9.1 15 DIC 11  
1-10.1 09 NOV 17  
1-10.2 04 JAN 18  
1-11.1 26 OCT 15  
1-12.1 4 APR 13  
1-12.2 15 DIC 11  
1-12.3 15 DIC 11  
1-12.4 4 APR 13  
1-13.1 31 MAY 13  
1-14.1 31 MAY 13  
1-14.2 31 MAY 13  
1-14.3 31 MAY 13  
1-14.4 31 MAY 13  
1-14.5 31 MAY 13  
1-14.6 31 MAY 13  
1-14.7 31 MAY 13  
1-14.8 31 MAY 13  
1-14.9 31 MAY 13  
1-14.10 31 MAY 13

**ENR 2**

2-1.1 09 NOV 17  
2-2.1 21 JUL 16  
2-2.2 01 MAY 14  
2-2.3 10 NOV 16  
2-2.4 06 FEB 14

**ENR 3**

3-1.1 10 NOV 16  
3-1.2 09 NOV 17  
3-1.3 09 NOV 17  
3-1.4 09 NOV 17  
3-1.5 27 APR 17  
3-2.1 10 NOV 16  
3-2.2 09 NOV 17  
3-2.3 09 NOV 17  
3-2.4 09 NOV 17  
3-2.5 10 NOV 16  
3-3.1 10 NOV 16  
3-3.2 10 NOV 16

**ENR 4**

4-1.1 16 DEC 16  
4-2.1 15 DIC 11  
4-3.1 15 DIC 11  
4-4.1 09 NOV 17  
4-4.2 09 NOV 17  
4-4.3 09 NOV 16  
4-4.4 09 NOV 16  
4-4.5 09 NOV 16  
4-4.6 29 FEB 16  
4-4.7 29 FEB 16  
4-4.8 29 FEB 16  
4-4.9 29 FEB 16  
4-4.10 29 FEB 16  
4-4.11 19 AUG 16  
4-5.1 15 DIC 11

**ENR 5**

5-1.1 15 DIC 11  
5-2.1 15 DIC 11  
5-3.1 19 AUG 16  
5-3.2 19 AUG 16  
5-3.3 19 AUG 16  
5-3.4 19 AUG 16  
5-3.5 19 AUG 16  
5-3.6 19 AUG 16  
5-4.1 15 DIC 11  
5-5.1 12 DEC 13  
5-6.1 29 JAN 16

**ENR 6**

6-1 09 NOV 17  
6-3 09 NOV 17  
6-5 12 DEC 13  
6-7 12 DEC 13  
6-9 09 NOV 17  
6-11 12 DEC 13  
6-11.1 12 DEC 13  
6-11.3 12 DEC 13  
6-13 12 DEC 13  
6-15 19 AUG 16  
6-17 12 DEC 13  
6-17.1 29 JAN 16  
6-17.3 29 JAN 16  
6-19 19 AUG 16  
6-21 12 DEC 13  
6-23 09 NOV 17

---

**GEN 1 REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES****GEN 1-1 AUTORIDADES DESIGNADAS**

Se indican a continuación las direcciones de las autoridades designadas que se encargan de facilitar la navegación aérea internacional.

**Dirección General de Aeronáutica Civil**

Dirección Postal:  
9 Av. 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala  
Centro América, Código postal 01013  
Teléfonos (502) 2321-5000  
WEB [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt)  
AFTN: MGGTYAYX

**Meteorología Aeronáutica**

Dirección Postal:  
9 Av. 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala  
Centro América. Código postal 01013  
Teléfonos (502) 22 60 63 03, 23 10 50 69  
Fax: (502) 22 60 63 03  
WEB [www.insivumeh.gob.gt](http://www.insivumeh.gob.gt)  
Email: [boletines.direccion@insivumeh.gob.gt](mailto:boletines.direccion@insivumeh.gob.gt)

**Aduana SAT**

Dirección Postal:  
9 Av. 14-75 zona 13, Primer Nivel Terminal Aérea (Salida de pasajeros)  
Centro América. Código postal 01013  
Teléfonos (502) 22 60 62 40, 22 60 63 23, 22 60 64 37  
Fax: (502) 22 60 62 40, 22 60 63 23, 22 60 64 37  
WEB: [www.portalsat.gob.gt](http://www.portalsat.gob.gt)  
Email: [adnaviacion@sat.gob.gt](mailto:adnaviacion@sat.gob.gt)

**OIRSA-SEPA-MAGA**

Dirección Postal:  
Terminal aérea, frente a scanner de Aduana SAT (Área de fajas) y  
Área plataforma en finger norte de la terminal aérea  
Centro América. Código postal 01013  
Teléfonos (502) 23 22 50 94, 51 29 37 93  
Email: [sepa01@oirsa.org.gt](mailto:sepa01@oirsa.org.gt)  
[Sepa.laaurora.gt@oirsa.org](mailto:Sepa.laaurora.gt@oirsa.org)

**Centro de Operaciones de Emergencia COE**

Dirección Postal:  
9 Av. 14-75 zona 13, Rampa Norte. Ciudad de Guatemala  
Centro América. Código postal 01013  
Teléfono (502) 30 45 85 86, 30 45 83 44  
Fax: ----  
WEB: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt)  
Email: [coeaila@gmail.com](mailto:coeaila@gmail.com)

**Migración**

Dirección Postal:

9 Av. 14-75 zona 13, Rampa Sur Internacional. Ciudad de Guatemala  
Centro América.

Teléfono (502) 23 22 50 95, 23 22 50 96, 23 22 51 10 EXT 9060

Fax: ----

WEB: [www.migracion.gob.gt](http://www.migracion.gob.gt)

Email: [aeropuertoa@migracion.gob.gt](mailto:aeropuertoa@migracion.gob.gt) (Después de aeropuerto se coloca **a, b ó c** dependiendo del grupo que se encuentre ese día de turno).

**Unidad de Vigilancia Epidemiológica (Salubridad)**

Dirección Postal:

9 Av. 14-75 zona 13. Ciudad de Guatemala. Lado Sur, primer nivel terminal aérea.  
Centro América. Código postal 01013

Teléfono (502) 50 16 31 76 (Horario 7 am- 15:30 pm), 59 90 63 57 (24 Horas)

Fax: ----

WEB: ----

Email: [aeropuertovigepi@gmail.com](mailto:aeropuertovigepi@gmail.com)

**Unidad de Investigación de Accidentes**

Dirección Postal:

9 Av. 14-75 zona 13, Ciudad Guatemala  
Centro América. Código postal 01013

Teléfonos (502) 30 45 87 24 (24 horas) 23 21 52 38 (Oficina)

FAX: 23 21 52 35

WEB: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt)

Email: [Accidentesdgacgua@gmail.com](mailto:Accidentesdgacgua@gmail.com)

**Gerencia de Vigilancia de la Seguridad Operacional**

Dirección Postal:

9 Av. 14-75 zona 13, Ciudad de Guatemala  
Centro América. Código postal 01013

Teléfono (502) 23 21 52 16

Fax: 23 21 52 17

WEB: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt)

Email: Aeronavegabilidad: [ismael.albanez@dgac.gob.gt](mailto:ismael.albanez@dgac.gob.gt)

Certificación : [milvia.ruiz@dgac.gob.gt](mailto:milvia.ruiz@dgac.gob.gt)

Operaciones: [berner.sandoval@dgac.gob.gt](mailto:berner.sandoval@dgac.gob.gt)

**Unidad Control de Ingresos, Sección de boletas**

Dirección Postal:

9 Av. 14-75 zona 13. Ciudad de Guatemala  
Centro América. Código postal 01013

Teléfono (502) 23 21 51 22, 23 21 54 26

Fax: ----

WEB: ---

Email: [ing.boletas@hotmail.com](mailto:ing.boletas@hotmail.com) , [ana.mejia@dgac.gob.gt](mailto:ana.mejia@dgac.gob.gt)



**GEN 1-7 DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, METODOS RECOMENDADOS Y  
PROCEDIMIENTOS DE LA OACI**

**ANEXO 1 – LICENCIAS AL PERSONAL**

A continuación se detallan las diferencias más significativas entre la RAC LPTA de Guatemala y el Anexo 1 de la OACI.

Norma de referencia de la OACI	Reglamentación referencia de Guatemala	Categoría A	Categoría B	Categoría C	Observaciones
1.2.1	RAC LPTA CAP. 1 SECCIÓN 1.2, 1.2.1, 1.2.1.1, 1.2.1.2, 1.2.1.3	X			El Estado de Guatemala no emite licencias de Navegante debido a que no se utiliza en las operaciones realizadas en el Estado y a nivel mundial se utiliza muy poco. El Estado de Guatemala emite licencias adicionales a las establecidas por OACI: Licencia de técnico de mantenimiento I y técnico de mantenimiento II, auxiliar de mecánico, licencia de tripulante de cabina, licencia de Especialista de AIS.
1.2.4.4	RAC LPTA CAP.1 SECCCIÓN 1.2.4.3	X			Se requiere que el titular porte siempre la Licencia, Certificado Médico y Certificado de Validez.
1.2.5.2	RAC LPTA CAP. 1 SECCIÓN 1.2.5.2	X			El periodo de validez del certificado médicos establece de la siguiente manera: 12 meses licencia de alumno piloto, 12 meses licencia de piloto privado avión-helicóptero, 06 meses licencia de piloto comercial con tripulación múltiple, licencia de piloto comercial de transporte avión-helicóptero o, 12 meses licencia de piloto de planeador, licencia globo libre, licencia de navegante (Ingeniero de Vuelo), licencia de mecánico abordó, licencia de tripulante de cabina, licencia de operador de estación aeronáutica, licencia de operador de Estación aeronáutica, licencia de controlador de tránsito aéreo, licencia de despachador de vuelo, licencia de mecánico de mantenimiento de tipo I, II y auxiliar de mecánico, licencia de meteorólogo, licencia de especialista AIS y licencia para técnico en comunicaciones aeronáuticas.
1.2.5.2.2		X			Nuestro requisito en la RAC LPTA CAP. I y sección 1.2.5.2, requiere 06 meses, no importando la edad.
1.2.5.2.3		X			Nuestro requisito en la RAC LPTA CAP.I y sección 1.2.5.2 requiere 06 meses, ni importando la edad.

Norma de referencia de la OACI	Reglamentación referencia de Guatemala	Categoría A	Categoría B	Categoría C	Observaciones
1.2.5.2.6	RAC LPTA CAP. 1 SECCIÓN 1.2.5.2.2	X			El Estado establece: a) Solo se permite por un periodo de 3 meses cuando sea tripulación de vuelo de una aeronave dedicada a operaciones no comerciales. b) Un periodo de 45 días, si se trata de un miembro de la tripulación de vuelo de una aeronave dedicada a operaciones comerciales. c) si se trata de un piloto privado, un solo período que no exceda de 06 meses.
2.1.6	RAC LPTA CAP. 2 SECCIÓN 2.1.6	X			Se especifican las actividades en las que se utilizará el entrenador sintético.
2.3.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCIÓN 2.3.1 2.7.1 2.14.1	X			Las licencias de piloto privado dirigible y aeronaves de despegue vertical están parcialmente implementadas.
2.4.3.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCIÓN 2.4.1.3 2.4.1.3.1, 2.4.1.3.1.1, 2.4.1.3.1.2	X			El Estado establece que la licencia comercial pueda otorgarse en aviones monomotor o en avión multimotor.
2.4.3.1.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCIÓN 2.4.1.3 2.4.1.3.1, 2.4.1.3.1.1, 2.4.1.3.1.2	X			Los requisitos de horas se amplían para que se apliquen en monomotor y multimotor.

**ANEXO 2 – REGLAMENTO DEL AIRE**  
**EN PREPARACIÓN**

**ANEXO 3 – METEOROLOGÍA**  
**NINGUNA**

**ANEXO 4 - CARTAS AERONÁUTICAS**  
**EN PREPARACIÓN**

**ANEXO 5 - UNIDADES DE MEDIDA QUE SE EMPLEARÁN EN LAS OPERACIONES**  
**AÉREAS Y TERRESTRES**  
**EN PREPARACIÓN**

**ANEXO 6- OPERACIÓN DE AERONAVES**  
**NINGUNA**

**ANEXO 7 - MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA DE LAS AERONAVES**  
EN PREPARACIÓN

**ANEXO 8 - AERONAVEGABILIDAD**  
NINGUNA

**ANEXO 9 – FACILITACIÓN**  
EN PREPARACIÓN

**ANEXO 10 – TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS**  
NINGUNA

**ANEXO 11 - SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO**  
NINGUNA

**ANEXO 12 – BÚSQUEDA Y SALVAMENTO**  
EN PREPARACIÓN

**ANEXO 13 – INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN**  
NINGUNA

**ANEXO 14 – AERÓDROMOS**

CAPITULO 3 CARÁCTERÍSTICAS FÍSICAS		
NORMA	TEXTO DEL ANEXO 14 VOLUMEN	TEXTO DE LA DIFERENCIA IDENTIFICADA POR EL ESTADO
3.4.3	<p>3.4.3 Siempre que sea posible, toda franja que comprenda un pista para aproximaciones de precisión se extenderá lateralmente hasta una distancia de por lo menos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 150 m cuando el número de clave sea 3 ó 4; y</li> <li>— 75 m cuando el número de clave sea 1 ó 2;</li> </ul> <p>a cada lado del eje de la pista y de su prolongación a los largo de la franja.</p>	<p>RAC 14 Subparte D, Capítulo 1, 1.12</p> <p>1.12.3 Siempre que sea posible, toda franja que comprenda una pista para aproximaciones de precisión se debe extender lateralmente hasta una distancia de por lo menos:</p> <p><b>Para aeródromos nuevos construidos a partir de octubre de 2016</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) 150 m cuando el número de calve sea 3 ó 4; y</li> <li>b) 74 m cuando el número de clave sea 1 ó 2;</li> </ul> <p><b>Para aeródromos existentes antes de octubre de 2016</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>c) 75 m cuando el número de clave sea 3 ó 4; y</li> <li>d) 40 m cuando el número de clave sea 1 ó 2</li> </ul> <p>a cada lado del eje de la pista y de su prolongación a lo largo de la franja.</p>

<p>3.4.4</p>	<p>3.4.4 Recomendación.— Toda franja que comprenda una pista para aproximaciones que no sean de precisión debería extenderse lateralmente hasta una distancia de por lo menos:</p> <p>– 150 m cuando el número de clave sea 3 ó 4; y</p> <p>–75 m cuando el número de clave sea 1 ó 2; a cada lado del eje de la pista y de su Prolongación a lo largo de la franja.</p>	<p>RAC 14 Subparte D, Capítulo 1, 1.12</p> <p>1.12.4 Toda franja que comprenda una pista para aproximaciones que no sean de precisión debe extenderse lateralmente hasta una distancia de por lo menos:</p> <p><b>Para aeródromos nuevos construidos a partir de octubre 2016</b></p> <p>a) 150 m cuando el número de clave sea 3 ó 4; y</p> <p>b) 75 m cuando el número de clave sea 1 ó 2;</p> <p><b>Para aeródromos existentes antes de octubre 2016</b></p> <p>c) 75 m cuando el número de clave sea 3 ó 4; y</p> <p>d) 40 m cuando el número de clave sea 1 ó 2</p>
--------------	--	--

**ANEXO 15 – GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
EN PREPARACIÓN**

**ANEXO 16 – PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE  
EN PREPARACIÓN**

**ANEXO 17–SEGURIDAD PROTECCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL  
CONTRA LOS ACTOS DE INTERFERENCIA ILÍCITA  
NINGUNA**

**ANEXO 18- TRASPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA**

<p>10.2.2 Los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas requeridos para los operadores postales designados estarán aprobados por la autoridad de aviación civil del Estado en el cual el operador postal designado acepta el correo.</p>
<p>10.2.3 Recomendación.— Los programas de instrucción sobre mercancías peligrosas requeridos para entidades que no sean los explotadores ni los operadores postales designados deberían estar aprobados según lo determine la autoridad Nacional que corresponda.</p> <p>Nota 1.— Véase 11.4 en relación con las mercancías peligrosas enviadas por correo.</p> <p>Nota 2.— Véase 4.2.2 del Anexo 6 -- Operación de aeronaves, Parte I ¾ Transporte aéreo comercial internacional -- Aviones, con respecto a supervisión de las operaciones de un explotador extranjero.</p>
<p>11.2 Cooperación entre Estados</p> <p>Recomendación.— Todo Estado contratante debería participar en actividades de cooperación con otros Estados a propósito de la violación de los reglamentos aplicables en materia de mercancías peligrosas, con el fin de eliminarla. Las actividades de cooperación podrían comprender la coordinación de investigaciones y medidas para exigir el cumplimiento; intercambio de información sobre antecedentes en el cumplimiento de una parte sujeta a reglamentación; inspecciones conjuntas y otros enlaces técnicos; intercambio de personal técnico y reuniones y conferencias conjuntas. Entre la información apropiada que podría intercambiarse se cuentan las alertas de seguridad, boletines o avisos sobre mercancías peligrosas; las medidas reglamentarias propuestas y concluidas; los informes sobre incidentes; las pruebas documentales y de otro tipo formuladas en la investigación de accidentes; las medidas propuestas y definitivas para exigir el cumplimiento; y los materiales didácticos y de extensión apropiados para difusión pública.</p>

**ANEXO 19- SSP/SMS SAFETY STATE PROGRAM/ SAFETY MANAGMENT SYSTEMS  
EN PREPARACIÓN**

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

## GEN 2-7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL

2018

2018	ENERO						2018	FEBRERO					
	CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO			CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO	
	HORA NAUTICA				HORA CIVIL			HORA NAUTICA				HORA CIVIL	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
1	5:37	18:34	6:27	17:44	6:04	18:07	1	5:42	18:49	6:30	18:01	6:08	18:23
2	5:37	18:34	6:27	17:44	6:04	18:08	2	5:42	18:49	6:30	18:01	6:07	18:23
3	5:38	18:35	6:28	17:45	6:04	18:08	3	5:42	18:49	6:29	18:02	6:07	18:24
4	5:38	18:35	6:28	17:46	6:05	18:09	4	5:41	18:50	6:29	18:02	6:07	18:24
5	5:38	18:36	6:28	17:46	6:05	18:09	5	5:41	18:50	6:29	18:02	6:07	18:25
6	5:39	18:36	6:28	17:47	6:05	18:10	6	5:41	18:50	6:29	18:03	6:07	18:25
7	5:39	18:37	6:29	17:47	6:06	18:10	7	5:41	18:51	6:28	18:03	6:06	18:25
8	5:39	18:37	6:29	17:48	6:06	18:11	8	5:41	18:51	6:28	18:04	6:06	18:26
9	5:40	18:38	6:29	17:49	6:06	18:12	9	5:40	18:51	6:28	18:04	6:06	18:26
10	5:40	18:39	6:30	17:49	6:07	18:12	10	5:40	18:52	6:27	18:04	6:05	18:26
11	5:40	18:39	6:30	17:50	6:07	18:13	11	5:40	18:52	6:27	18:05	6:05	18:27
12	5:41	18:40	6:30	17:50	6:07	18:13	12	5:40	18:52	6:27	18:05	6:05	18:27
13	5:41	18:40	6:30	17:51	6:07	18:14	13	5:39	18:53	6:26	18:05	6:04	18:27
14	5:41	18:41	6:30	17:51	6:07	18:14	14	5:39	18:53	6:26	18:06	6:04	18:28
15	5:41	18:41	6:30	17:52	6:08	18:15	15	5:38	18:53	6:26	18:06	6:04	18:28
16	5:41	18:42	6:31	17:53	6:08	18:15	16	5:38	18:53	6:25	18:06	6:03	18:28
17	5:42	18:42	6:31	17:53	6:08	18:16	17	5:38	18:54	6:25	18:07	6:03	18:28
18	5:42	18:43	6:31	17:54	6:08	18:16	18	5:37	18:54	6:24	18:07	6:02	18:29
19	5:42	18:43	6:31	17:54	6:08	18:17	19	5:37	18:54	6:24	18:07	6:02	18:29
20	5:42	18:44	6:31	17:55	6:08	18:17	20	5:36	18:54	6:23	18:08	6:02	18:29
21	5:42	18:44	6:31	17:55	6:08	18:18	21	5:36	18:55	6:23	18:08	6:01	18:29
22	5:42	18:45	6:31	17:56	6:08	18:18	22	5:36	18:55	6:22	18:08	6:01	18:30
23	5:42	18:45	6:31	17:56	6:08	18:19	23	5:35	18:55	6:22	18:08	6:00	18:30
24	5:42	18:45	6:31	17:57	6:08	18:19	24	5:35	18:55	6:21	18:09	6:00	18:30
25	5:42	18:46	6:31	17:57	6:08	18:20	25	5:34	18:55	6:21	18:09	5:59	18:30
26	5:42	18:46	6:31	17:58	6:08	18:20	26	5:34	18:56	6:20	18:09	5:59	18:31
27	5:42	18:47	6:31	17:58	6:08	18:21	27	5:33	18:56	6:20	18:09	5:58	18:31
28	5:42	18:47	6:31	17:59	6:08	18:21	28	5:33	18:56	6:19	18:09	5:57	18:31
29	5:42	18:48	6:30	17:59	6:08	18:22							
30	5:42	18:48	6:30	18:00	6:08	18:22							
31	5:42	18:48	6:30	18:00	6:08	18:23							

2018	MARZO						2018	ABRIL					
	CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO			CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO	
	HORA NAUTICA				HORA CIVIL			HORA NAUTICA				HORA CIVIL	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
1	5:32	18:56	6:18	18:10	5:57	18:31	1	5:11	19:00	5:57	18:14	5:36	18:35
2	5:31	18:56	6:18	18:10	5:56	18:31	2	5:10	19:00	5:57	18:14	5:35	18:35
3	5:31	18:56	6:17	18:10	5:56	18:32	3	5:09	19:01	5:56	18:14	5:34	18:36
4	5:30	18:57	6:17	18:10	5:55	18:32	4	5:09	19:01	5:55	18:14	5:34	18:36
5	5:30	18:57	6:16	18:10	5:54	18:32	5	5:08	19:01	5:54	18:14	5:33	18:36
6	5:29	18:57	6:15	18:11	5:54	18:32	6	5:07	19:01	5:54	18:14	5:32	18:36
7	5:28	18:57	6:15	18:11	5:53	18:32	7	5:06	19:01	5:53	18:15	5:31	18:36
8	5:28	18:57	6:14	18:11	5:53	18:32	8	5:06	19:01	5:52	18:15	5:31	18:36
9	5:27	18:57	6:13	18:11	5:52	18:32	9	5:05	19:02	5:52	18:15	5:30	18:36
10	5:26	18:57	6:13	18:11	5:51	18:33	10	5:04	19:02	5:51	18:15	5:29	18:37
11	5:26	18:58	6:12	18:11	5:51	18:33	11	5:03	19:02	5:50	18:15	5:29	18:37
12	5:25	18:58	6:11	18:12	5:50	18:33	12	5:03	19:02	5:50	18:15	5:28	18:37
13	5:24	18:58	6:11	18:12	5:49	18:33	13	5:02	19:02	5:49	18:15	5:27	18:37
14	5:24	18:58	6:10	18:12	5:49	18:33	14	5:01	19:03	5:48	18:15	5:27	18:37
15	5:23	18:58	6:09	18:12	5:48	18:33	15	5:01	19:03	5:48	18:16	5:26	18:37
16	5:22	18:58	6:09	18:12	5:47	18:33	16	5:00	19:03	5:47	18:16	5:25	18:38
17	5:22	18:58	6:08	18:12	5:47	18:34	17	4:59	19:03	5:47	18:16	5:25	18:38
18	5:21	18:58	6:07	18:12	5:46	18:34	18	4:59	19:04	5:46	18:16	5:24	18:38
19	5:20	18:59	6:06	18:12	5:45	18:34	19	4:58	19:04	5:45	18:16	5:23	18:38
20	5:20	18:59	6:06	18:13	5:44	18:34	20	4:57	19:04	5:45	18:16	5:23	18:38
21	5:19	18:59	6:05	18:13	5:44	18:34	21	4:57	19:04	5:44	18:17	5:22	18:39
22	5:18	18:59	6:04	18:13	5:43	18:34	22	4:56	19:05	5:44	18:17	5:22	18:39
23	5:17	18:59	6:04	18:13	5:42	18:34	23	4:55	19:05	5:43	18:17	5:21	18:39
24	5:17	18:59	6:03	18:13	5:42	18:34	24	4:55	19:05	5:43	18:17	5:20	18:39
25	5:16	18:59	6:02	18:13	5:41	18:34	25	4:54	19:05	5:42	18:17	5:20	18:39
26	5:15	19:00	6:01	18:13	5:40	18:35	26	4:53	19:06	5:41	18:18	5:19	18:40
27	5:14	19:00	6:01	18:13	5:39	18:35	27	4:53	19:06	5:41	18:18	5:19	18:40
28	5:14	19:00	6:00	18:13	5:39	18:35	28	4:52	19:06	5:40	18:18	5:18	18:40
29	5:13	19:00	5:59	18:14	5:38	18:35	29	4:52	19:06	5:40	18:18	5:18	18:40
30	5:12	19:00	5:59	18:14	5:37	18:35	30	4:51	19:07	5:39	18:18	5:17	18:41
31	5:12	19:00	5:58	18:14	5:36	18:35							



2018	MAYO						2018	JUNIO					
	CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO			CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO	
	HORA NAUTICA				HORA CIVIL			HORA NAUTICA				HORA CIVIL	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
1	4:51	19:07	5:39	18:19	5:17	18:41	1	4:41	19:19	5:31	18:28	5:08	18:51
2	4:50	19:07	5:39	18:19	5:16	18:41	2	4:40	19:19	5:31	18:28	5:08	18:51
3	4:50	19:08	5:38	18:19	5:16	18:41	3	4:40	19:19	5:31	18:28	5:08	18:52
4	4:49	19:08	5:38	18:19	5:15	18:42	4	4:40	19:20	5:31	18:29	5:08	18:52
5	4:48	19:08	5:37	18:20	5:15	18:42	5	4:40	19:20	5:32	18:29	5:08	18:52
6	4:48	19:09	5:37	18:20	5:14	18:42	6	4:40	19:20	5:32	18:29	5:08	18:53
7	4:48	19:09	5:36	18:20	5:14	18:43	7	4:40	19:21	5:32	18:30	5:08	18:53
8	4:47	19:09	5:36	18:20	5:14	18:43	8	4:40	19:21	5:32	18:30	5:08	18:53
9	4:47	19:10	5:36	18:21	5:13	18:43	9	4:40	19:21	5:32	18:30	5:08	18:54
10	4:46	19:10	5:35	18:21	5:13	18:44	10	4:41	19:22	5:32	18:30	5:08	18:54
11	4:46	19:10	5:35	18:21	5:12	18:44	11	4:41	19:22	5:32	18:31	5:08	18:54
12	4:45	19:11	5:35	18:21	5:12	18:44	12	4:41	19:22	5:32	18:31	5:09	18:55
13	4:45	19:11	5:34	18:22	5:12	18:44	13	4:41	19:23	5:32	18:31	5:09	18:55
14	4:45	19:12	5:34	18:22	5:11	18:45	14	4:41	19:23	5:32	18:32	5:09	18:55
15	4:44	19:12	5:34	18:22	5:11	18:45	15	4:41	19:23	5:33	18:32	5:09	18:55
16	4:44	19:12	5:34	18:23	5:11	18:45	16	4:41	19:24	5:33	18:32	5:09	18:56
17	4:44	19:13	5:33	18:23	5:10	18:46	17	4:41	19:24	5:33	18:32	5:09	18:56
18	4:43	19:13	5:33	18:23	5:10	18:46	18	4:42	19:24	5:33	18:33	5:09	18:56
19	4:43	19:14	5:33	18:23	5:10	18:46	19	4:42	19:24	5:33	18:33	5:10	18:56
20	4:43	19:14	5:33	18:24	5:10	18:47	20	4:42	19:25	5:34	18:33	5:10	18:57
21	4:42	19:14	5:33	18:24	5:09	18:47	21	4:42	19:25	5:34	18:33	5:10	18:57
22	4:42	19:15	5:32	18:24	5:09	18:48	22	4:42	19:25	5:34	18:33	5:10	18:57
23	4:42	19:15	5:32	18:25	5:09	18:48	23	4:43	19:25	5:34	18:34	5:11	18:57
24	4:42	19:15	5:32	18:25	5:09	18:48	24	4:43	19:25	5:34	18:34	5:11	18:57
25	4:41	19:16	5:32	18:25	5:09	18:49	25	4:43	19:26	5:35	18:34	5:11	18:58
26	4:41	19:16	5:32	18:26	5:09	18:49	26	4:43	19:26	5:35	18:34	5:11	18:58
27	4:41	19:17	5:32	18:26	5:08	18:49	27	4:44	19:26	5:35	18:34	5:12	18:58
28	4:41	19:17	5:32	18:26	5:08	18:50	28	4:44	19:26	5:35	18:34	5:12	18:58
29	4:41	19:17	5:32	18:27	5:08	18:50	29	4:44	19:26	5:36	18:35	5:12	18:58
30	4:41	19:18	5:32	18:27	5:08	18:50	30	4:45	19:26	5:36	18:35	5:12	18:58
31	4:41	19:18	5:31	18:27	5:08	18:51							

2018	JULIO						2018	AGOSTO					
	CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO			CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO	
	HORA NAUTICA				HORA CIVIL			HORA NAUTICA				HORA CIVIL	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
1	4:45	19:26	5:36	18:35	5:13	18:58	1	4:56	19:20	5:45	18:31	5:22	18:53
2	4:45	19:26	5:37	18:35	5:13	18:58	2	4:56	19:20	5:45	18:30	5:23	18:53
3	4:45	19:26	5:37	18:35	5:13	18:59	3	4:56	19:19	5:45	18:30	5:23	18:53
4	4:46	19:26	5:37	18:35	5:14	18:59	4	4:57	19:19	5:46	18:30	5:23	18:52
5	4:46	19:26	5:37	18:35	5:14	18:59	5	4:57	19:18	5:46	18:29	5:23	18:52
6	4:46	19:26	5:38	18:35	5:14	18:59	6	4:57	19:18	5:46	18:29	5:24	18:51
7	4:47	19:26	5:38	18:35	5:14	18:59	7	4:57	19:17	5:46	18:28	5:24	18:51
8	4:47	19:26	5:38	18:35	5:15	18:59	8	4:58	19:16	5:46	18:28	5:24	18:50
9	4:48	19:26	5:39	18:35	5:15	18:59	9	4:58	19:16	5:47	18:27	5:24	18:50
10	4:48	19:26	5:39	18:35	5:15	18:59	10	4:58	19:15	5:47	18:27	5:25	18:49
11	4:48	19:26	5:39	18:35	5:16	18:58	11	4:59	19:15	5:47	18:26	5:25	18:49
12	4:49	19:26	5:39	18:35	5:16	18:58	12	4:59	19:14	5:47	18:26	5:25	18:48
13	4:49	19:26	5:40	18:35	5:16	18:58	13	4:59	19:14	5:47	18:25	5:25	18:48
14	4:49	19:26	5:40	18:35	5:17	18:58	14	4:59	19:13	5:48	18:25	5:25	18:47
15	4:50	19:25	5:40	18:35	5:17	18:58	15	5:00	19:12	5:48	18:24	5:26	18:46
16	4:50	19:25	5:41	18:35	5:17	18:58	16	5:00	19:12	5:48	18:24	5:26	18:46
17	4:50	19:25	5:41	18:35	5:18	18:58	17	5:00	19:11	5:48	18:23	5:26	18:45
18	4:51	19:25	5:41	18:34	5:18	18:58	18	5:00	19:10	5:48	18:23	5:26	18:45
19	4:51	19:25	5:42	18:34	5:18	18:57	19	5:00	19:10	5:48	18:22	5:26	18:44
20	4:52	19:24	5:42	18:34	5:19	18:57	20	5:01	19:09	5:48	18:21	5:26	18:43
21	4:52	19:24	5:42	18:34	5:19	18:57	21	5:01	19:08	5:49	18:21	5:27	18:43
22	4:52	19:24	5:42	18:34	5:19	18:57	22	5:01	19:08	5:49	18:20	5:27	18:42
23	4:53	19:24	5:43	18:33	5:20	18:56	23	5:01	19:07	5:49	18:19	5:27	18:41
24	4:53	19:23	5:43	18:33	5:20	18:56	24	5:01	19:06	5:49	18:19	5:27	18:41
25	4:53	19:23	5:43	18:33	5:20	18:56	25	5:02	19:05	5:49	18:18	5:27	18:40
26	4:54	19:22	5:43	18:33	5:21	18:56	26	5:02	19:05	5:49	18:17	5:27	18:39
27	4:54	19:22	5:44	18:32	5:21	18:55	27	5:02	19:04	5:49	18:17	5:27	18:39
28	4:54	19:22	5:44	18:32	5:21	18:55	28	5:02	19:03	5:49	18:16	5:27	18:38
29	4:55	19:21	5:44	18:32	5:21	18:55	29	5:02	19:02	5:49	18:15	5:28	18:37
30	4:55	19:21	5:45	18:31	5:22	18:54	30	5:02	19:02	5:49	18:15	5:28	18:36
31	4:55	19:20	5:45	18:31	5:22	18:54	31	5:03	19:01	5:50	18:14	5:28	18:36

2018	SEPTIEMBRE					
	CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO	
	HORA NAUTICA				HORA CIVIL	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
1	5:03	19:00	5:50	18:13	5:28	18:35
2	5:03	18:59	5:50	18:13	5:28	18:34
3	5:03	18:59	5:50	18:12	5:28	18:34
4	5:03	18:58	5:50	18:11	5:28	18:33
5	5:03	18:57	5:50	18:10	5:28	18:32
6	5:03	18:56	5:50	18:10	5:28	18:31
7	5:03	18:56	5:50	18:09	5:28	18:31
8	5:03	18:55	5:50	18:08	5:28	18:30
9	5:04	18:54	5:50	18:08	5:29	18:29
10	5:04	18:53	5:50	18:07	5:29	18:28
11	5:04	18:52	5:50	18:06	5:29	18:27
12	5:04	18:52	5:50	18:05	5:29	18:27
13	5:04	18:51	5:50	18:04	5:29	18:26
14	5:04	18:50	5:50	18:04	5:29	18:25
15	5:04	18:49	5:50	18:03	5:29	18:24
16	5:04	18:48	5:50	18:02	5:29	18:24
17	5:04	18:48	5:50	18:01	5:29	18:23
18	5:04	18:47	5:51	18:01	5:29	18:22
19	5:04	18:46	5:51	18:00	5:29	18:21
20	5:04	18:45	5:51	17:59	5:29	18:21
21	5:04	18:45	5:51	17:58	5:29	18:20
22	5:05	18:44	5:51	17:58	5:29	18:19
23	5:05	18:43	5:51	17:57	5:29	18:18
24	5:05	18:42	5:51	17:56	5:29	18:17
25	5:05	18:42	5:51	17:55	5:30	18:17
26	5:05	18:41	5:51	17:55	5:30	18:16
27	5:05	18:40	5:51	17:54	5:30	18:15
28	5:05	18:39	5:51	17:53	5:30	18:15
29	5:05	18:39	5:51	17:52	5:30	18:14
30	5:05	18:38	5:51	17:52	5:30	18:13

2018	OCTUBRE					
	CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO	
	HORA NAUTICA				HORA CIVIL	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
1	5:05	18:37	5:51	17:51	5:30	18:12
2	5:05	18:36	5:51	17:50	5:30	18:12
3	5:05	18:36	5:51	17:50	5:30	18:11
4	5:05	18:35	5:52	17:49	5:30	18:10
5	5:05	18:34	5:52	17:48	5:30	18:10
6	5:05	18:34	5:52	17:47	5:30	18:09
7	5:06	18:33	5:52	17:47	5:30	18:08
8	5:06	18:32	5:52	17:46	5:31	18:08
9	5:06	18:32	5:52	17:45	5:31	18:07
10	5:06	18:31	5:52	17:45	5:31	18:06
11	5:06	18:30	5:52	17:44	5:31	18:06
12	5:06	18:30	5:53	17:43	5:31	18:05
13	5:06	18:29	5:53	17:43	5:31	18:04
14	5:06	18:29	5:53	17:42	5:31	18:04
15	5:06	18:28	5:53	17:42	5:31	18:03
16	5:07	18:28	5:53	17:41	5:32	18:03
17	5:07	18:27	5:53	17:40	5:32	18:02
18	5:07	18:26	5:54	17:40	5:32	18:01
19	5:07	18:26	5:54	17:39	5:32	18:01
20	5:07	18:25	5:54	17:39	5:32	18:00
21	5:07	18:25	5:54	17:38	5:32	18:00
22	5:08	18:24	5:54	17:38	5:33	17:59
23	5:08	18:24	5:55	17:37	5:33	17:59
24	5:08	18:24	5:55	17:37	5:33	17:58
25	5:08	18:23	5:55	17:36	5:33	17:58
26	5:08	18:23	5:55	17:36	5:34	17:57
27	5:08	18:22	5:56	17:35	5:34	17:57
28	5:09	18:22	5:56	17:35	5:34	17:57
29	5:09	18:22	5:56	17:34	5:34	17:56
30	5:09	18:21	5:56	17:34	5:35	17:56
31	5:09	18:21	5:57	17:34	5:35	17:56

2018	NOVIEMBRE						2018	DICIEMBRE					
	CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO			CREPUSCULO		HORA		CREPUSCULO	
	HORA NAUTICA				HORA CIVIL			HORA NAUTICA				HORA CIVIL	
DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	DIA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA
1	5:10	18:21	5:57	17:33	5:35	17:55	1	5:21	18:20	6:11	17:30	5:48	17:53
2	5:10	18:20	5:57	17:33	5:35	17:55	2	5:22	18:20	6:11	17:31	5:48	17:54
3	5:10	18:20	5:58	17:32	5:36	17:55	3	5:22	18:20	6:12	17:31	5:49	17:54
4	5:10	18:20	5:58	17:32	5:36	17:54	4	5:23	18:21	6:13	17:31	5:50	17:54
5	5:11	18:20	5:59	17:32	5:36	17:54	5	5:24	18:21	6:13	17:31	5:50	17:55
6	5:11	18:19	5:59	17:32	5:37	17:54	6	5:24	18:21	6:14	17:32	5:51	17:55
7	5:11	18:19	5:59	17:31	5:37	17:53	7	5:25	18:22	6:14	17:32	5:51	17:55
8	5:12	18:19	6:00	17:31	5:37	17:53	8	5:25	18:22	6:15	17:32	5:52	17:55
9	5:12	18:19	6:00	17:31	5:38	17:53	9	5:26	18:22	6:15	17:33	5:52	17:56
10	5:12	18:19	6:00	17:31	5:38	17:53	10	5:26	18:23	6:16	17:33	5:53	17:56
11	5:13	18:19	6:01	17:30	5:39	17:53	11	5:27	18:23	6:17	17:33	5:53	17:57
12	5:13	18:18	6:01	17:30	5:39	17:53	12	5:27	18:24	6:17	17:34	5:54	17:57
13	5:13	18:18	6:02	17:30	5:39	17:52	13	5:28	18:24	6:18	17:34	5:54	17:57
14	5:14	18:18	6:02	17:30	5:40	17:52	14	5:28	18:25	6:18	17:35	5:55	17:58
15	5:14	18:18	6:03	17:30	5:40	17:52	15	5:29	18:25	6:19	17:35	5:56	17:58
16	5:15	18:18	6:03	17:30	5:41	17:52	16	5:29	18:25	6:19	17:35	5:56	17:59
17	5:15	18:18	6:04	17:30	5:41	17:52	17	5:30	18:26	6:20	17:36	5:57	17:59
18	5:15	18:18	6:04	17:30	5:41	17:52	18	5:30	18:26	6:20	17:36	5:57	18:00
19	5:16	18:18	6:05	17:29	5:42	17:52	19	5:31	18:27	6:21	17:37	5:58	18:00
20	5:16	18:18	6:05	17:29	5:42	17:52	20	5:31	18:27	6:21	17:37	5:58	18:01
21	5:17	18:18	6:06	17:29	5:43	17:52	21	5:32	18:28	6:22	17:38	5:59	18:01
22	5:17	18:18	6:06	17:29	5:43	17:52	22	5:32	18:28	6:22	17:38	5:59	18:02
23	5:18	18:18	6:07	17:29	5:44	17:52	23	5:33	18:29	6:23	17:39	6:00	18:02
24	5:18	18:19	6:07	17:30	5:44	17:52	24	5:33	18:29	6:23	17:39	6:00	18:03
25	5:19	18:19	6:08	17:30	5:45	17:52	25	5:34	18:30	6:24	17:40	6:01	18:03
26	5:19	18:19	6:08	17:30	5:45	17:53	26	5:34	18:30	6:24	17:40	6:01	18:04
27	5:19	18:19	6:09	17:30	5:46	17:53	27	5:35	18:31	6:25	17:41	6:01	18:04
28	5:20	18:19	6:09	17:30	5:46	17:53	28	5:35	18:31	6:25	17:41	6:02	18:05
29	5:20	18:19	6:10	17:30	5:47	17:53	29	5:36	18:32	6:26	17:42	6:02	18:05
30	5:21	18:20	6:10	17:30	5:47	17:53	30	5:36	18:32	6:26	17:43	6:03	18:06
							31	5:36	18:33	6:26	17:43	6:03	18:06

<b>CREPÚSCULO</b>	<b>CREPÚSCULO CIVIL</b>	<b>CREPÚSCULO NÁUTICO</b>
Se conoce como crepúsculo a la claridad que comienza a vislumbrarse desde el inicio del amanecer hasta la salida del sol y desde que éste se pone hasta que cae la noche	Ocurre cuando el sol está a 6° bajo el horizonte.	Es el crepúsculo más oscuro, con el sol a 12° bajo el horizonte.

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

**6. Capacidad de Sector ATC**

La capacidad del sistema ATC o cualquiera de sus subsistemas o puestos trabajo para proporcionar servicio a las aeronaves durante el desarrollo de las actividades normales en Guatemala, es expresado como el número de aeronaves que entran a una porción concreta del espacio aéreo en un periodo determinado, teniendo debidamente en cuenta las condiciones meteorológicas, la configuración de la dependencia ATC, su personal y equipo disponible, y cualquier otro factor que pueda afectar el volumen de trabajo del controlador responsable del espacio aéreo.

De acuerdo al modelo utilizado para el cálculo de capacidad de sector ATC, se define que la capacidad del sector es de 13 aeronaves cada 15 minutos, lo que sería un total de 52 aeronaves por hora, que se pueden controlar de una forma segura y eficiente.

**7. Lista de direcciones de las dependencias ATS**

Nombre de la Unidad ATS	Dirección Postal	Número de Teléfono	Número de Fax	Dirección AFS
1	2	3	4	5
CONTROL La Aurora	Avenida Hincapié 11-66 zona 13 Sala Radar Centro de Control de Tránsito Aéreo Guatemala C.A. C.P.01013	TWR 2321-5025 APP 2321-5024	2321-5022	MGGTZRZX MGGTZRZX
Guatemala Radio	Avenida Hincapié 11-66 zona 13 Sala Radar Centro de Control de Tránsito Aéreo Guatemala C.A. C.P.01013	2321-5024		
APP Sala de Radar	Aeropuerto Internacional Mundo Maya, Petén	7926-1158 (APP) 7926-0260 (AIS)	N/A	MGTKZTZX MGTKZRZX
Torre de control	Aeropuerto Internacional Mundo Maya, Petén	7926-0256		
Retalhuleu	Aeródromo de Retalhuleu, Retalhuleu	N/A	N/A	EN PROCESO
Puerto Barrios	Aeródromo de Puerto Barrios, Izabal	N/A	N/A	EN PROCESO
Puerto San José	Aeródromo de San José, Escuintla	7881-1160	N/A	EN PROCESO
Poptún	Aeródromo de Poptún, Petén	7927-7336	N/A	EN PROCESO

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---