

## ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de $\pm 4$ NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>A317</b>						
▲TECUN 143947 N 0920841 W	117° 298° 57 NM	19500 FT 7000FT  CLASE G	10	↓		NIL
▲KAVIT 141135 N 0911759 W	118° 298° 31 NM	19500 FT 7000FT  CLASE C				
▲VOR/DME SAN JOSE 135602 N 0904955 W	104° 284° 31 NM					
▲DUPES 134730 N 0901848 W	104° 284° 13 NM					
▲DUNEL 134410 N 0900605 W						
<b>A552</b>						
▲GABEN 154238.796 N 0915644.160 W	126° 307° 36 NM	19500FT 15000FT CLASE G	10	↓	↑	NIL
▲OMISO 151916 N 0912733 W	128° 308° 29 NM	19500FT 15000FT CLASE C				
▲KALPA 150040 N 0910429 W	128° 308° 41 NM	19500FT 10000FT CLASE C				
▲VOR/ DME AUR 143418 N 0903158 W	98° 278° 27 NM	19500FT 11000FT CLASE C				
▲LAGOX 142957 N 0900430 W	98° 278° 23 NM	19500FT 12000FT CLASE C				
▲GADAT 142613 N 0894106 W	98° 279° 31 NM	19500FT 12000FT CLASE G				
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						
<b>A758</b>						
▲VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	174° 354° 197NM	18000FT 12000 FT CLASE D, E	10	↓		NIL
▲VIDNO 174900.00 N 0892507.189 W	174° 354° 9NM	19500FT 4000FT  CLASE G				
▲AVRIS 173948N 0892642 W	174° 354° 56 NM					
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	174° 354° 30 NM	19500FT 12000FT  CLASE G				
▲BENES 161334 N 0891824 W	174° 354° 72 NM					
▲ENALO 150136 N 0891301 W	174° 354° 40 NM					
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						

**ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES**

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo. 2.- RNP= Performance de navegación requerida 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPARE	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>A770</b>						
▲ VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	187° 007° 192 NM	18000FT 11000FT			↓	
▲ UKORO 174900.00 N 0900530.010 W	186° 006° 4NM	CLASE D, E				
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	187° 006° 50 NM					
▲ MAVAL 165504 N 0901247 W	187° 006° 52 NM	19500FT 11000FT				
▲ BIBES 160324 N 0901947 W	187° 006° 19 NM	CLASE G	10			NIL
▲ TATVO 154402 N 0902225W	186° 006° 44 NM	19500FT 11000FT CLASE C				
▲ VOR/DME RABINAL (RAB) 150031 N 0902813 W	187° 006° 26 NM	19500FT 9000FT CLASE C			↑	
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	121° 302° 55 NM	19500FT 11000FT CLASE C			↓	
▲ MEGAL 140444 N 0894418 W					↑	
<b>B518</b>						
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	067° 247° 10 NM				↓	
▲ ALIGO 170448 N 0892831 W		19500FT 4000FT CLASE C	10			NIL
▲ DEDAL 171227 N 0890911 W	067° 247° 25 NM				↑	
<b>G436</b>						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	126° 307° 50 NM	19500FT 11000FT	10		↓	NIL
▲ KAPAN 140330 N 0895119 W		CLASE C			↑	

## ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.  
2.- RNP= Performance de navegación requerida  
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de  $\pm 4$  NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPARG	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>G633</b>						
▲ EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W	093° 274° 46 NM	19500FT 3000FT  CLASE G	10	↓		NIL
▲ NALDA 174451. N 0900559 W	096° 277° 40 NM					
▲ AVRIS 173948 N 0892642 W	091° 272° 13 NM					
▲ KINAL 173907 N 0890945 W						
<b>H 1</b>						
▲ MUVAP 174900.00 N 0900646.736 W	169° 349° 4 NM	19500FT 4000FT				
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	165° 345° 26 NM	19500FT 4000FT CLASE G	10	↓		NIL
▲ EMEMA 171927 N 0895907 W	165° 345° 25 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	133° 313° 25 NM					
▲ OLORI 163753 N 0893340 W	133° 313° 26 NM	19500FT 5000FT CLASE G				
▲ PESGA 161934 N 0891333 W	133° 313° 51 NM					
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						
<b>G765</b>						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	027° 207° 70 NM	19500FT 11000FT CLASE C	10	↓		NIL
▲ RIDEM 153619 N 0895755 W	027° 207° 25 NM					
▲ ITRIS 155810 N 0894538 W	027° 207° 51 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲ TIKIS 164324 N 0892032 W	027° 207° 23 NM					
▲ IMATA 170342 N 0890918 W	027° 207° 99 NM					
▲ VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W						

**ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES**

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP <sup>2</sup> ) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>H227</b>						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	034° 214° 39 NM	19500FT 10000FT CLASE C	10	↓		NIL
▲ JERON 150609 N 0900832 W	034° 214° 31 NM	19500FT 11000FT CLASE C				
▲ EMBIN 153125 N 0894948 W	035° 215° 30 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲ ULALO 155559 N 0893120 W	035° 215° 22 NM					
▲ BENES 161334 N 0891824 W	035° 215° 7 NM					
▲ PESGA 161934 N 0891333 W						
<b>W3</b>						
▲ ASOKU 160436 N 0912256 W	149° 330° 33 NM	19500FT 14000FT CLASE G	10	↓		
▲ ULEBI 153559 N 0910641 W	150° 330° 30 NM	19500FT 14000FT CLASE C				
Δ ERDEK 150933N 0905146W	150° 330° 40 NM	19500FT 14000FT CLASE C				
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W		19500FT 10000FT CLASE C				
▲ DUNEL 134401 N 0900605 W	152° 332° 56 NM					
<b>G757</b>						
▲ KINAL 173907 N 0890945 W	223° 043° 35 NM	19500FT 4000FT CLASE G	10	↑		NIL
▲ AMARU 171335 N 0893453 W	223° 043° 25 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	194° 014° 25 NM	19500FT 5000FT CLASE G				
▲ TUCAN 163055 N 0895926 W	194° 014° 30 NM					
▲ TADIN 160133 N 0900740 W	194° 014° 20 NM	19500FT 9000FT CLASE G				
▲ SERLA 154210 N 0901307 W	194° 014° 70 NM	19500FT 11000FT CLASE C				
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W						

## ENR 3-1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.									
2.- RNP= Performance de navegación requerida									
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de $\pm 4$ NM sobre una base de contención del 95%									
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES  CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES  NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA			
				IMPAR	PAR				
1	2	3	4	5		6			
<b>R644</b>									
▲ IMASO 144602.048 N 0920938.046 W	095° 275° 45 NM	19500FT 16000FT  CLASE G	10	↓		NIL			
▲ TIDER 144032 N 0912309 W	095° 275° 22 NM	19500FT 16000FT CLASE C							
▲ PATIK 143749 N 0910037 W	095° 276° 28 NM	19500FT 11000FT CLASE C							
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	069° 249° 39 NM								
▲ ARATI 144728 N 0895405 W	069° 250° 31 NM								
▲ OTRUS 145752 N 0892355 W	067° 247° 11 NM	19500FT 11000FT CLASE G						↑	
▲ ENALO 150136 N 0891301 W									
<b>W1</b>									
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	169° 349° 17 NM	19500FT 11000FT CLASE C	10	↓ ↑	↑ ↓	NIL			
▲ MODER 141728 N 0902902 W	222° 042° 29 NM								
▲ VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W									
<b>W2</b>									
▲ VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W	002° 182° 21 NM	19500FT 10000FT CLASE C	10	↓	↑	NIL			
▲ MUSOT 141634 N 0904832 W	041° 221° 24 NM								
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	057° 237° 30 NM								
Δ AMUDA 145530N 0895655W	057° 237° 40 NM								
▲ ILIDA 151120 N 0893032 W	057° 238° 63 NM								
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W							19500FT 12000FT CLASE G		

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---