

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMP	PAR	
1	2	3	4	5		6
UA317						
▲TECUN 143947 N 0920841 W	117° 298° 57 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲KAVIT 141135 N 0911759 W	118° 298° 31 NM					
▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W	104° 284° 31 NM					
▲DUPES 134730 N 0901848 W	104° 284° 13 NM					
▲DUNEL 134401 N 0900605 W						
UA552						
▲GABEN 154238.796 N 0915644.160 W	126° 307° 36 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲OMISO 151916 N 0912733 W	128° 308° 29 NM					
▲KALPA 150040 N 0910429 W	128° 308° 41 NM					
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	098° 278° 27 NM					
▲LAGOX 142957 N 0900430 W	098° 278° 23 NM					
▲GADAT 142613 N 0894106 W	098° 279° 31 NM					
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						
UA758						
▲VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	174° 354° 197 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲VIDNO 174900.00 N 0892507.189 W	174° 354° 9NM					
▲AVRIS 173948 N 0892642 W	174° 354° 56 NM					
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	174° 354° 30 NM					
▲BENES 161334 N 0891824 W	174° 354° 72 NM					
▲ENALO 150136 N 0891301 W	174° 354° 40 NM					
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
UA770						
▲ VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	187° 007° 192 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ UKORO 174900.00 N 0900530.10 W	186° 006° 4NM					
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	187° 006° 50 NM					
▲ MAVAL 165504 N 0901247 W	187° 006° 52 NM					
▲ BIBES 160324 N 0901947 W	187° 006° 19 NM					
▲ TATVO 154402 N 0902225 W	186° 006° 44 NM					
▲ VOR/DME RABINAL (RAB) 150031 N 0902813 W	186° 006° 26 NM					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	121° 302° 55 NM			↑ ↓		
▲ MEGAL 140444 N 0894418 W				↑		
UB518						
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	067° 247° 10 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ALIGO 170448 N 0892831 W	067° 247° 25 NM					
▲ DEDAL 171227 N 0890911 W				↑		
UG436						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	126° 307° 50 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KAPAN 140330 N 0895119 W				↑		

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo. 2.- RNP= Performance de navegación requerida 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPARG	PAR	
1	2	3	4	5		6
UG633						
▲EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W	093° 274° 46 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲NALDA 174451 N 0900559 W	096° 277° 40 NM					
▲AVRIS 173948 N 0892642 W	091° 272° 13 NM					
▲KINAL 173907 N 0890945 W						
UH 1						
▲MUVAP 174900.00 N 0900646.736 W	169° 349° 4NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲NALDA 174451 N 0900559 W	165° 345° 26 NM					
▲EMEMA 171927 N 0895907 W	165° 345° 25 NM					
▲VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	133° 313° 25 NM					
▲OLORI 163753 N 0893340 W	133° 313° 26 NM					
▲PESGA 161934 N 0891333 W	133° 313° 51 NM					
▲VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						
UG765						
▲VOR/DME LA AUROARA (AUR) 143418 N 0903158 W	027° 207° 70 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲RIDEM 153619 N 0895755 W	027° 207° 25 NM					
▲ITRIS 155810 N 0894538 W	027° 207° 51 NM					
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	027° 207° 23 NM					
▲IMATA 170342 N 0890918 W	027° 207° 99 NM					
▲VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W						

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
UH227						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	034° 214° 39 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ JERON 150609 N 0900832 W	034° 214° 31 NM					
▲ EMBIN 153125 N 0894948 W	035° 215° 30 NM					
▲ ULALO 155559 N 0893120 W	035° 215° 22 NM					
▲ BENES 161334 N 0891824 W	035° 215° 7 NM					
▲ PESGA 161934 N 0891333 W						
				↑		
UW3						
▲ ASOKU 160436 N 0912256 W	149° 330° 33 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ULEBI 153559 N 0910641 W	150° 330° 30 NM			↑		
Δ ERDEK 150933N 0905146W	150° 330° 40 N					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	152° 332° 56 NM					
▲ DUNEL 134401 N 0900605 W						
UG757						
▲ KINAL 173907 N 0890945 W	223° 043° 35 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↑		NIL
▲ AMARU 171335 N 0893453 W	223° 043° 25 NM					
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	194° 014° 25 NM					
▲ TUCAN 163055 N 0895926 W	194° 014° 30 NM					
▲ TADIN 160133 N 0900740 W	194° 014° 20 NM					
▲ SERLA 154210 N 0901307 W	194° 014° 70 NM					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W				↓		

| ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
2.- RNP= Performance de navegación requerida
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCEO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
UR644						
▲IMASO 144602.048 N 0920938.046 W	095° 275° 45 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲TIDER 144032 N 0912309 W	095° 275° 22 NM					
▲PATIK 143749 N 0910037 W	095° 276° 28 NM					
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	069° 249° 39 NM					
▲ARATI 144728 N 0895405 W	069° 250° 31 NM					
▲OTRUS 145752 N 0892355 W	067° 247° 11 NM					
▲ENALO 150136 N 0891301 W						
UW1						
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	169° 349° 17 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓ ↑		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲MODER 141728 N 0902902 W	222° 042° 29 NM					
▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W						

INTENCIONALMENTE EN BLANCO
