

## ENR 3.3 RUTAS ATS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de $\pm 4$ NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP <sup>2</sup> ) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMP	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>UL200</b>						
▲ ALSAL 141614N 0924341W	113° 296° 235.3NM	UNL FL200  CLASE A	10	↓		CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ
▲ TAMES 122827N 0890854W	116° 298° 210.3NM					
▲ DRITO 104849.9N 0855956.1W	116° 296° 29.8NM	UNL FL200 CLASE A			↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB) 103539.06126N 0853246.86528W	104° 286° 153.7NM					
▲ VOR/DME LIMON (LIO) 095747.31157N 0830137.81283W						
<b>UL423</b>						
▲ VOR/DME TAPACHULA (TAP) 144731.888N 0922232.56W	115° 298° 220.9NM	UNL FL200  CLASE A	10	↓		CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ
▲ PIXEN 144021.24 N 0920850.54 W	114° 295° 15NM					
▲ PINDO 130106N 0890318W	118° 301° 219.9NM				↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲ IMOLA 111235N 0854747W	121° 302° 119.7NM					
▲ ISEBA 093224N 0825212W						
<b>UL655</b>						
▲ ASOKU 160436N 0912256W	128° 311° 450.75NM	UNL FL290  CLASE A	10	↓		RVSM CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲ POMEZ 111014.0N 0853107.9W	131° 310° 211.11NM					
▲ EGODI 085142N 0824906W					↑	
<b>UM419</b>						
▲ ASOKU 160436N 0912256W	119° 304° 553.78NM	UNL FL290  CLASE A	10	↓		RVSM CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲ ILLOS 110922.6N 0832047.0W	125° 305° 48.91NM					
▲ ANSON 104236N 0823906W					↑	
<b>UM787</b>						
▲ TELAX 145339N 0821644W	287° 106° 89.8NM	UNL FL290  CLASE A	10	↓		RVSM CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
▲ KITIS 151534N 0834643W	288° 104° 365.9NM					
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508N 0895235W	284° 103° 77.3NM				↑	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ
▲ PILKO 171520N 0911028W						

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo. 2.- RNP= Performance de navegación requerida 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA ( TIPO RNP <sup>2</sup> ) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMP	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>UZ637 (RNAV1)</b>						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	$\frac{045^\circ}{225^\circ}$	$\frac{19500FT}{11000FT}$	2	↑	↓	
▲ EMUSI 152257 N 0893947 W	70NM	CLASE C				
<b>UZ637 (RNAV5)</b>						
▲ PABEL 202712 N 0835706 W	$\frac{231^\circ}{046^\circ}$ 400.1NM	UNL FL200  CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ  CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ
▲ UMASA 155438 N 0890528 W	$\frac{226^\circ}{045^\circ}$ 45.7NM					
▲ EMUSI 152257 N 0893947 W	$\frac{225^\circ}{044^\circ}$ 70NM					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W						
<b>UL207 (RNAV5)</b>						
▲ MUVAP 174900.00 N 0900646.736 W	$\frac{169^\circ}{349^\circ}$ 4NM	UNL FL200  CLASE A	10		↓	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ  CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	$\frac{162^\circ}{342^\circ}$ 171NM					
▲ ENALO 152257 N 0893947 W	$\frac{159^\circ}{339^\circ}$ 44.8NM					
▲ URNOS 141907 N 0885719 W	$\frac{162^\circ}{342^\circ}$ 147.2NM					
▲ DORLA 115906.3 N 0881154.7 W						
					↑	