

**GEN 0-6 INDICE DE LA PARTE 1****GEN 1 REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES**

	<i>Página</i>
GEN 1-1 Autoridades designadas	GEN 1-1.1
GEN 1-2 Entrada, tránsito y salida de aeronaves	GEN 1-2.1
GEN 1-3 Entrada, tránsito de pasajeros y tripulantes	GEN 1-3.1
GEN 1-4 Entrada, tránsito y salida de mercancías	GEN 1-4.1
GEN 1-5 Instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves	GEN 1-5.1
GEN 1-6 Resumen de reglamentos nacionales y acuerdos / convenios internacionales	GEN 1-6.1
GEN 1-7 Diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y Procedimientos de la OACI	GEN 1-7.1

**GEN 2 TABLAS Y CÓDIGOS**

GEN 2-1 Sistema de medidas, marcas de aeronave, días feriados	GEN 2-1.1
GEN 2-1.1 Unidades de medida	GEN 2-1.1
GEN 2-1.2 Sistema de referencia temporal	GEN 2-1.1
GEN 2-1.3 Sistema de referencia horizontal	GEN 2-1.1
GEN 2-1.4 Sistema de referencia vertical	GEN 2-1.2
GEN 2-1.5 Marcas de nacionalidad y matrícula de las aeronaves	GEN 2-1.2
GEN 2-1.6 Días feriados	GEN 2-1.2
GEN 2-2 Abreviaturas usadas en las publicaciones del AIM	GEN 2-2.1
GEN 2-3 Símbolos cartográficos	GEN 2-3.1
GEN 2-4 Indicadores de lugar	GEN 2-4.1
GEN 2-5 Lista de radio ayudas para la navegación	GEN 2-5.1
GEN 2-6 Tablas de conversión	GEN 2-6.1
GEN 2-7 Tablas de salida y puesta del sol	GEN 2-7.1

**GEN 3 SERVICIOS**

GEN 3-1 Servicios de información aeronáutica	GEN 3-1.1
GEN 3-1.1 Servicio responsable	GEN 3-1.1
GEN 3-1.2 Área de responsabilidad	GEN 3-1.1
GEN 3-1.3 Publicaciones aeronáuticas	GEN 3-1.1
GEN 3-1.4 El sistema AIRAC	GEN 3-1.3
GEN 3-1.5 Servicio de información previa al vuelo	GEN 3-1.4

---

GEN 3-2	Cartas aeronáuticas	GEN 3-2.1
GEN 3-2.1	Servicios responsables	GEN 3-2.1
GEN 3-2.2	Mantenimiento de las cartas	GEN 3-2.1
GEN 3-2.3	Adquisición de las cartas	GEN 3-2.1
GEN 3-2.4	Series de cartas aeronáuticas disponibles	GEN 3-2.1
GEN 3-2.5	Lista de cartas aeronáuticas disponibles	GEN 3-2.3
GEN 3-2.6	Índice de la carta aeronáutica mundial (WAC)	GEN 3-2.5
GEN 3-2.7	Cartas topográficas	GEN 3-2.6
GEN 3-2.8	Corrección a las cartas que no figuran en la AIP	GEN 3-2.6
GEN 3-3	Servicios de tránsito aéreo	GEN 3-3.1
GEN 3-3.1	Servicio responsable	GEN 3-3.1
GEN 3-3.2	Área de responsabilidad	GEN 3-3.1
GEN 3-3.3	Tipos de servicio	GEN 3-3.1
GEN 3-3.4	Coordinación entre el explotador y el ATS	GEN 3-3.2
GEN 3-3.5	Altitud mínima de vuelo	GEN 3-3.2
GEN 3-3.6	Lista de direcciones de dependencias ATS	GEN 3-3.3
GEN 3-4	Servicios de comunicaciones	GEN 3-4.1
GEN 3-4.1	Servicio responsable	GEN 3-4.1
GEN 3-4.2	Área de responsabilidad	GEN 3-4.1
GEN 3-4.3	Tipos de servicio	GEN 3-4.2
GEN 3-4.4	Requisitos y condiciones	GEN 3-4.2
GEN 3-5	Servicios meteorológicos	GEN 3-5.1
GEN 3-5.1	Servicio responsable	GEN 3-5.1
GEN 3-5.2	Área de responsabilidad	GEN 3-5.1
GEN 3-5.3	Observaciones e informes meteorológicos	GEN 3-5.2
GEN 3-5.4	Tipos de servicio	GEN 3-5.2
GEN 3-5.5	Notificación requerida de los explotadores	GEN 3-5.3
GEN 3-5.6	Informes de aeronave	GEN 3-5.3
GEN 3-5.7	Servicio VOLMET	GEN 3-5.5
GEN 3-5.8	Servicio SIGMET	GEN 3-5.5
GEN 3-5.9	Otros servicios meteorológicos automáticos	GEN 3-5.7
GEN 3-6	Búsqueda y salvamento	GEN 3-6-1
GEN 3-6.1	Servicio(s) responsable(s)	GEN 3-6-1
GEN 3-6.2	Regionalización del país	GEN 3-6-1
GEN 3-6.3	Área de responsabilidad	GEN 3-6-1
GEN 3-6.4	Centro Coordinador de Salvamento, RCC y Sub Centros Coordinadores de Salvamentos, RSC, para Centroamérica	GEN 3-6.1
GEN 3-6.5	Tipos de servicio	GEN 3-6.2
GEN 3-6.6	Acuerdo SAR	GEN 3-6.2
GEN 3-6.7	Condiciones de disponibilidad	GEN 3-6.2
GEN 3-6.8	Procedimientos señales utilizadas	GEN 3-6.2

**GEN 4 DERECHOS POR EL USO DE AERÓDROMOS / HELIPUERTOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA****GEN 4-1 Derechos por el uso de aeródromos / helipuertos**

GEN 4-1.1 Aterrizaje de aeronaves	GEN 4-1.1
GEN 4-1.2 Estacionamiento de aeronaves, uso de hangares	GEN 4-1.1
GEN 4-1.3 Otros derechos	GEN 4-1.1
GEN 4-1.4 Exenciones	GEN 4-1.2

**GEN 4-2 Derechos por el uso de servicios de navegación aérea**

GEN 4-2.1 Control de aproximación	GEN 4-2.1
GEN 4-2.2 Exenciones	GEN 4-2.1

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---