

**ENR 1.14 INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO****1. Definición de los incidentes de tránsito aéreo en los Estados de la FIR Centroamérica**

**1.1** La expresión “incidente de tránsito aéreo” se utiliza para indicar un suceso grave vinculado con la prestación de servicios de tránsito aéreo, tales como:

- a) la proximidad de aeronaves (AIRPROX)
- b) una dificultad grave que provoque un riesgo a la aeronave causando, por ejemplo, por:
  1. procedimientos defectuosos
  2. incumplimiento de los procedimientos, o
  3. falla de las instalaciones y servicios terrestres.

**1.1.1** *Definiciones de proximidad de aeronaves y AIRPROX.*

**Proximidad de aeronaves.** Situación en la cual, a juicio del piloto o del personal de servicios de tránsito aéreo, la distancia entre aeronaves, así como sus posiciones y velocidades relativas, han sido tales que puede verse comprometida la seguridad de las aeronaves. La proximidad de aeronaves se clasifica así:

**Riesgo de colisión.** La clasificación de riesgo de la proximidad de aeronaves en la cual ha existido un riesgo grave de colisión.

**Seguridad no garantizada.** La clasificación de riesgo de la proximidad de aeronaves en la cual pueda haberse visto comprometida la seguridad de las aeronaves.

**Sin riesgo de colisión.** La clasificación de riesgo de la proximidad de aeronaves en la cual no ha existido riesgo de colisión.

**Riesgo no determinado.** La clasificación de riesgo de la proximidad de aeronaves en la cual no había información suficiente para determinar el riesgo que suponía, o porque las insuficientes o contradictorias impedían esa colisión.

**AIRPROX.** Palabra clave utilizada en la notificación de incidentes de tránsito aéreo para designar la proximidad de aeronaves.

**1.2** *Los incidentes de tránsito aéreo se designan e identifican en los informes del modo siguiente:*

Tipo	Designación
Incidente de tránsito aéreo como en a) anterior	Incidente AIRPROX ( proximidad de aeronaves)
Como en b) 1) y 2) anterior	Procedimiento
Como en b) 3) anterior	Instalación

**2. Uso del Formulario de notificación de incidentes de tránsito aéreo (Véase el modelo en las páginas ENR 1.14-4 a 1-14-9)**

El formulario de notificación de incidentes de tránsito aéreo está destinado a ser utilizado:

- a) por un piloto para notificar un informe sobre un incidente de tránsito aéreo después de la llegada o para confirmar un informe hecho inicialmente por radio durante el vuelo.

**NOTA:** Puede ser útil llevar el formulario a bordo, ya que puede servir de pauta para hacer en vuelo el informe inicial.

Nota.- El formulario, si está disponible a bordo, Puede usarse también como base para hacer el informe inicial de vuelo.

- b) Por una dependencia ATS para registrar un informe sobre un incidente de tránsito aéreo recibido por radio, teléfono o tele impresora.

Nota.- El formulario puede usarse como formato para el texto de un mensaje que se transmitirá por la red AFS.

**3. Procedimientos de notificación (Incluyendo los procedimientos en vuelo)**

**3.1** El piloto debería proceder del modo siguiente con respecto a un incidente en el cual esté o haya estado involucrado:

a) durante el vuelo, utilizar la frecuencia aeroterrestre apropiada para notificar un incidente de gran importancia, en particular si interviene otra aeronave para permitir que se evalúen los hechos inmediatamente;

1) para confirmar un informe de un incidente presentado inicialmente como en a) o para hacer el informe inicial de tal incidente si no había sido posible notificarlo por radio;

2) para notificar un incidente que no requería notificación inmediata en el momento del suceso.

3.2 Un informe inicial hecho por radio debería contener la siguiente información:

a) identificación de la aeronave;

b) tipo de incidente, p. Ej. Proximidad de aeronaves;

c) el incidente; 1. a) y b); 2. a), b), c), d), n); 3. a), b), c), i); 4. a), b);

d) varios: 1. e)

3.3 El reporte formal de un incidente reportado inicialmente por radio, o el reporte inicial de cualquier otro incidente, deberá presentarse a la Dirección General de Aeronáutica Civil o a la dependencia ATS del aeropuerto donde se realice el primer aterrizaje. Los pilotos deberán completar el formato de Reporte de Incidente con detalles suplementarios del reporte inicial, de ser necesario

**Nota:** Donde no haya dependencia ATS, el reporte podrá presentarse en cualquier otra dependencia de la Dirección General de Aeronáutica Civil.

#### **4. Objetivo de la notificación Y presentación del formulario**

4.1 El propósito de la notificación de los incidentes de proximidad de aeronaves y su investigación es promover la seguridad de las aeronaves. El grado de riesgo que supone un incidente de proximidad de aeronaves debería ser determinado en la investigación del

b) tan pronto como sea posible después del aterrizaje, presentar un Formulario de notificación de incidente de tránsito aéreo debidamente llenado.

incidente y clasificado como “riesgo de colisión”, “seguridad no garantizada”, “sin riesgo de colisión” o “riesgo no determinado”.

4.2 El propósito del formulario es proporcionar a las autoridades investigadoras la información más completa posible sobre el incidente de tránsito aéreo y permitirles informar con la menor demora posible, al piloto o explotador interesado, sobre el resultado de la investigación del incidente y, si corresponde, sobre las medidas correctivas adoptadas.

## FORMULARIO DE NOTIFICACION DE INCIDENTES DE TRANSITO AEREO

Para presentar y recibir informes sobre incidentes de tránsito aéreo. En el informe inicial por radio, deberían incluirse los conceptos que aparecen en sombreado.

**A - IDENTIFICACION DE LA AERONAVE****B - TIPO DE INCIDENTE**

AIRPROX/PROCEDIMIENTO/INSTALACION\*

**C - EL INCIDENTE****1. Generalidades**

- a) Fecha/hora del incidente \_\_\_\_\_ UTC  
b) Posición \_\_\_\_\_

**2. Aeronave propia**

- a) Rumbo y ruta \_\_\_\_\_  
b) Velocidad verdadera \_\_\_\_\_ medida en ( ) kt \_\_\_ ( ) km/h \_\_\_\_\_  
c) Nivel y reglaje del altímetro \_\_\_\_\_  
d) Aeronave en ascenso o descenso

( ) Nivel de vuelo \_\_\_\_\_ ( ) Ascenso \_\_\_\_\_ ( ) Descenso \_\_\_\_\_

## e) Ángulo de inclinación lateral de la aeronave

( ) Alas en horizontal \_\_\_\_\_ ( ) Inclinación lateral ligera \_\_\_\_\_ ( ) inclinación lateral moderada \_\_\_\_\_  
( ) Inclinación lateral pronunciada \_\_\_\_\_ ( ) Invertido \_\_\_\_\_ ( ) Desconocido \_\_\_\_\_

## f) Dirección de la inclinación lateral de la aeronave

( ) Izquierda \_\_\_\_\_ ( ) Derecha \_\_\_\_\_ ( ) Desconocida \_\_\_\_\_

## g) Restricciones de visibilidad ( seleccione tantas como corresponda)

( ) Deslumbramiento \_\_\_\_\_ ( ) Pilar del parabrisa \_\_\_\_\_ ( ) Parabrisas sucio \_\_\_\_\_  
( ) Otra estructura del puesto de pilotaje \_\_\_\_\_ ( ) Ninguna \_\_\_\_\_

## h) Utilización de las luces de la aeronave ( seleccione tantas como corresponda)

( ) Luces de navegación \_\_\_\_\_ ( ) Luces estroboscópicas \_\_\_\_\_ ( ) Luces de cabina \_\_\_\_\_  
( ) Luces rojas anticollisión \_\_\_\_\_ ( ) Luces de aterrizaje/rodaje \_\_\_\_\_ ( ) Luces de iluminación del empenaje \_\_\_\_\_  
( ) Otras \_\_\_\_\_ ( ) Ninguna \_\_\_\_\_

## i) Advertencia de evitar otro tránsito emitida por el ATS

( ) Sí, basada en radar \_\_\_\_\_ ( ) Sí, basada en información visual \_\_\_\_\_ ( ) Sí, basada en otra información \_\_\_\_\_

- j) Información de tránsito expedida  
 Si, basada en radar       Si, basada en información visual       Si, basada en otra información  
 No
- k) Sistema anticollisión de a bordo -- ACAS  
 No instalado       Tipo       Aviso de tránsito emitido  
 Aviso de resolución emitido       Aviso de tránsito o aviso de resolución no emitido
- l) Identificación radar  
 Ningún radar disponible       Identificación radar       ninguna Identificación Radar
- m) Otra aeronaves avistadas  
 Si       No       Se avisto la aeronave que no era
- n) Se tomaron medidas de prevención  
 Si       No
- o) Tipo de plan de vuelo      IFR/VFR/ninguno\*

**3. Otras aeronaves**

- a) Tipo de distintivo de llamada/ matricula (si se conocen)
- b) Si a) se desconoce, describa a continuación  
 Ala alta       Ala media       Ala baja  
 Giro avión  
 1 motor       2 motores       3 motores  
 4 motores       Más de 4 motores

Marcas, color u otros detalles

---

---

---

---

- c) Aeronaves en ascenso o descenso  
 vuelo Horizontal       En ascenso       En descenso  
 Se desconoce

- d) Ángulo de inclinación lateral de las aeronaves  
 Alas en horizontal       Inclinación lateral ligera       Inclinación lateral moderada  
 Inclinación lateral pronunciada       Invertido       Desconocido
- e) Dirección de la indicación lateral de las aeronaves  
 Izquierda       Derecha       Desconocida
- f) Luces utilizadas  
 Luces de navegación       Luces estroboscópicas       Luces de cabina  
 Luces rojas anticollisión       Luces de aterrizaje/ rodaje       Luces de iluminación del empenaje  
 Otras       Ninguna       Se desconoce
- g) Advertencia de evitar otro tránsito emitida por el ATS  
 Sí, basada en radar       Sí, basada en información visual       Sí, basada en otra información  
 No       Se desconoce
- h) Información de tránsito expedida  
 Sí, basada en radar       Sí, basada en información visual       Sí, basada en otra información  
 No       Se desconoce
- i) Medidas de prevención adoptadas  
 Sí       No       Se desconocen

**4. Distancia**

a) Distancia horizontal mínima

b) Distancia vertical mínima \_\_\_\_\_

**5. Condiciones meteorológicas del vuelo**

a) IMC/ VMC\*

b) Por encima/ por debajo\* de las nubes/ niebla / calima o entre capas \*

c) Distancia vertical de la nube \_\_\_\_\_ m/ ft\* por debajo \_\_\_\_\_ m/ ft\* por encima

d) Dentro de las nubes/ lluvia/ nieve/ aguanieve/ niebla/ calima\*

e) Volando contra/ a espaldas\* del sol

f) Visibilidad de vuelo \_\_\_\_\_ m/ km\*

**6. Cualquier otra información que el piloto al mando considere importante**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**D - INFORMACIÓN DIVERSA**

**1. Información relativa a la aeronave que notifica**

- a) Matricula de la aeronave \_\_\_\_\_
- b) Tipo de aeronave \_\_\_\_\_
- c) Explotador \_\_\_\_\_
- d) Aeródromo de salida \_\_\_\_\_

e) Aeródromo del primer plano \_\_\_\_\_ destino \_\_\_\_\_

f) Notificación por radio u otros medios a \_\_\_\_\_ (nombre de la dependencia ATS) a la \_\_\_\_\_ UTC

g) Fecha/ hora/ lugar donde se ha llenado el formulario \_\_\_\_\_

**2. Cargo, dirección y firma de la persona que presente el informe**

- a) Cargo \_\_\_\_\_
- b) Dirección \_\_\_\_\_
- c) Firma \_\_\_\_\_
- d) Número de teléfono \_\_\_\_\_

**3. Cargo y firma de la Persona que recibe el informe**

- a) Cargo \_\_\_\_\_
- b) Firma \_\_\_\_\_

**E - INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA FACILITA POR LA DEPENDENCIA ATS INTERESADA**

**1. Recepción del informe**

- a) El informe se recibió por AFTN/ radio/ teléfono/ otro medio (especifíquese)\* \_\_\_\_\_
- b) Informe recibido por \_\_\_\_\_ (nombre de la dependencia ATS)

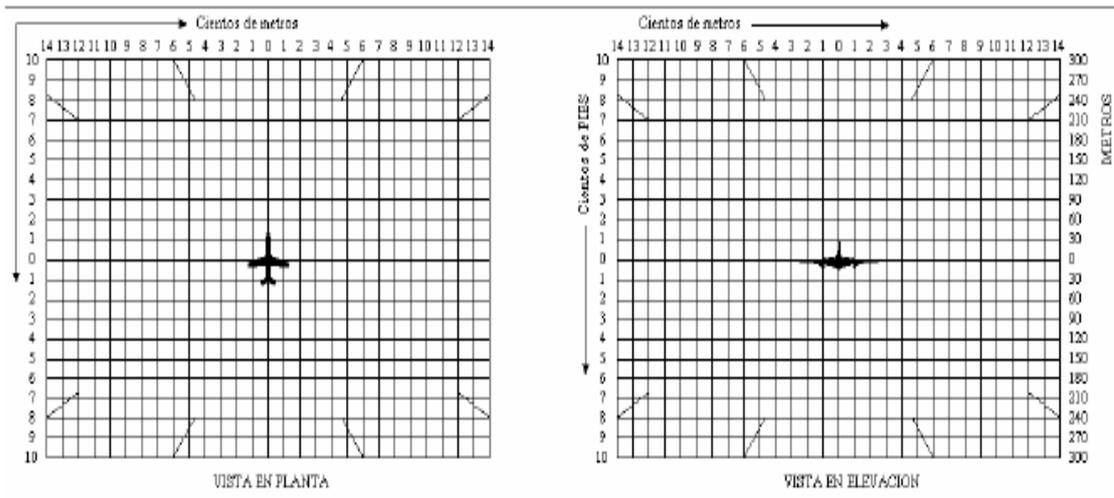
**2. Detalles de las medidas ATS**

Autorización, incidente observado (en el radar/ visualmente, advertencia dada, resultado de la encuesta local etc.)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**DIAGRAMAS DE AIRPROX**

Señale en el diagrama el paso de otra aeronave con a su propia aeronave – en el diagrama de la izquierda se indicará la vista en planta (desde arriba) y en el de la derecha la vista en elevación (desde atrás) – suponiendo que USTED se encuentra en el centro del diagrama en cada caso. Indique el primer avistamiento y la distancia de paso.



**INSTRUCCIONES PARA COMPLETAR EL FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN  
DE INCIDENTES DE TRÁNSITO AÉREO**

Concepto

- A Identificación de aeronave de la a aeronave que presenta el informe
- B Debería presentarse inmediatamente por radio un informe AIRPROX.
- C1 Fecha/ hora en UTC y posición en rumbo y distancia con respecto a una ayuda para la navegación o en LAT/ LONG.
- C2 Información con respecto a la aeronave que presenta el informe; márchese lo necesario con una tilde.
- C2 c) P. Ej. FL 350/1 013 hPa o 2 500 ft/ QNH 1 007 hPa o 1 200 ft/ QFE 998 hPa.
- C3 Información con respecto a la otra aeronave involucrada.
- C4 Distancia a que pasaron - Indíquense las unidades utilizadas.
- C6 Añádanse hojas adicionales si es necesario. Los diagramas pueden usarse para mostrar las posiciones de las aeronaves.
- D1 f) Indíquese el nombre de la dependencia ATS y la fecha/ hora en UTC.
- D1 g) Fecha y hora en UTC.
- E2 Inclúyanse detalles de la dependencia ATS, tales como el servicio proporcionado, la frecuencia radiotelefónica, las claves SSR asignadas y el reglaje del altímetro. Utilícese el diagrama para mostrar la posición de las aeronaves y añádanse las hojas adicionales que sean necesarias.

**FORMULARIO DE DESVIACIÓN DE ALTITUD**

EN PREPARACIÓN

**INSTRUCCIONES PARA COMPLETAR EL FORMULARIO DE “*DESVIACIÓN DE ALTITUD*”**

EN PREPARACIÓN