

## UIA-16-2015 ACCIDENTE DE LA AERONAVE PIPER MATRÍCULA TG-CHO, 19/11/2015

### DATOS DE LA AERONAVE

**Marca:** PIPER

**Modelo:** PA-28-235

**Serie:** 28-10578

**Certificado Tipo:** 2A13

**Lugar Accidente:** 5 M.N. al norte del aeródromo de Quetzaltenango, en la aldea San Felipe Xejuyup, municipio de San Andrés Xecul, departamento de Totonicapán, Guatemala.

**Fecha Accidente:** 19/11/2015

**Tipo y Número de Licencia:**

Comercial avión No. 3354

**Almas a bordo:** Tres (03).

### RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave identificada con matrícula TG-CHO el día 19 de noviembre de 2015, despegó del aeródromo de Quetzaltenango, departamento de Quetzaltenango a las 08:30 Hora Local (14.30 UTC) con destino al Aeropuerto "La Aurora", ubicado en Ciudad Capital de Guatemala, durante el Carretero, él piloto mantiene las comunicaciones con el Centro de Control de Quetzaltenango 118.60.

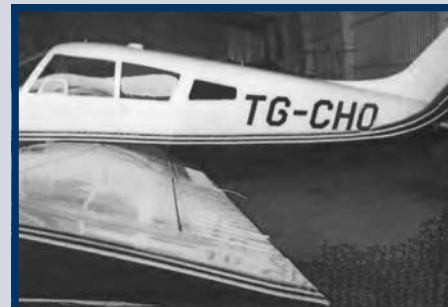
La aeronave despegó de la cabecera 05, luego se desploma a 5.0 millas náuticas al norte de la pista.

El piloto no reportó ninguna dificultad durante el despegue que afectara la operación, que se le presentó vía radio.

De acuerdo con su declaración verbal el piloto indica no haber tenido falla de motor y lo que sentía era que la aeronave no tomaba altura, viéndose obligado a realizar un aterrizaje de emergencia sobre un sembrado de Maíz, impactando la aeronave al costado de una casa y un árbol.

El piloto y los pasajeros salieron con el auxilio de los habitantes del sector, posteriormente la aeronave se incendia provocando su destrucción total.

Las posibles causas se darán a conocer al Despacho Superior en el Informe Final de la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil, al finalizar la investigación.



### AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN

- Notificación del accidente al Estado del Fabricante.
- Elaboración del Informe Preliminar.
- Se efectuó reporte en el Sistema ECCAIRS.
- Elaboración Boletín Informativo Preliminar.

### INFORME Y BOLETIN FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN