

AMDT
AIRAC



02-17
30 MAR

SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA
Dirección General de Aeronáutica Civil, 9 avenida 14-75 Zona 13
C.P. 1013, Tel. (502) 23 21 52 48
AFTN: MGGTYOYX
E-MAIL: aispublica@gmail.com
Web: www.dgac.gob.gt

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 27 ABRIL 2017

1. Contenido: Información incluida en las secciones de GEN, ENR, MGGT AD especificada en el siguiente inciso.
2. En la fecha de entrada en vigor: insértese y elimine las siguientes páginas:

INSERTE

GEN	ENR	MGGT AD
GEN 0-2.1 27 APR 17	ENR 3-1.4 27 APR 17	MGGT AD 2-33 27 APR 17
GEN 0-4.1 27 APR 17	ENR 3-1.5 27 APR 17	MGGT AD 2-59 27 APR 17
GEN 0-4.2 27 APR 17	ENR 3-2.4 27 APR 17	MGGT AD 2-61 27 APR 17
GEN 0-4.3 27 APR 17	ENR 4-4.1 27 APR 17	MGGT AD 2-63 27 APR 17
GEN 1-7.2 27 APR 17	ENR 4-4.2 27 APR 17	MGGT AD 2-65 27 APR 17
GEN 2-4.1 27 APR 17	ENR 6-1 27 APR 17	MGGT AD 2-67 27 APR 17
GEN 3-2.3 27 APR 17	ENR 6-3 27 APR 17	
GEN 3-2.4 27 APR 17	ENR 6-23 27 APR 17	
GEN 3-3.3 27 APR 17		

ELIMINE

GEN	ENR	MGGT AD
GEN 0-2.1 02 MAR 17	ENR 3-1.4 02 MAR 17	MGGT AD 2-33 02 MAR 17
GEN 0-4.1 02 MAR 17	ENR 3-1.5 02 MAR 17	MGGT AD 2-59 21 JUL 16
GEN 0-4.2 02 MAR 17	ENR 3-2.4 02 MAR 17	MGGT AD 2-61 21 JUL 16
GEN 0-4.3 02 MAR 17	ENR 4-4.1 02 MAR 17	MGGT AD 2-63 21 JUL 16
GEN 1-7.2 29 JAN 16	ENR 4-4.2 19 AUG 16	MGGT AD 2-65 21 JUL 16
GEN 2-4.1 29 JAN 16	ENR 6-1 10 NOV 16	MGGT AD 2-67 21 JUL 16
GEN 3-2.3 02 MAR 17	ENR 6-3 10 NOV 16	
GEN 3-2.4 02 MAR 17		
GEN 3-3.3 26 OCT 15		

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página 0-2.1
4. **En esta enmienda se incorpora SUP AIRAC 07-15.**

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0-2 REGISTRO DE ENMIENDA DEL AIP

ENMIENDA DE LA AIP				ENMIENDA DE LA AIP AIRAC			
<i>No/Año</i>	<i>Fecha de publicación</i>	<i>Fecha de entrada en vigor</i>	<i>Incorporada por</i>	<i>No/Año</i>	<i>Fecha de publicación</i>	<i>Fecha de entrada en vigor</i>	<i>Incorporada por</i>
2/13	31 MAY	31 MAY	AIS /PUB	1/13	07 MAR	04 APR	AIS/PUB
1/15	31 JAN	31 JAN	AIS/PUB	3/13	17 OCT	12 DEC	AIS/PUB
3/15	22 OCT	26 OCT	AIM/PUB	1/14	09 ENE	06 FEB	AIS/PUB
1/16	25 JAN	29 JAN	AIM/PUB	2/14	03 APR	01 MAY	AIS/PUB
2/16	22 FEB	29 FEB	AIM/PUB	3/14	29 MAY	26 JUN	AIS/PUB
3/16	01 APR	08 APR	AIM/PUB	4/14	16 OCT	11 DEC	AIS/PUB
5/16	16 AUG	19 AUG	AIM/PUB	2/15	17 SEP	15 OCT	AIS/PUB
7/16	12 DEC	16 DEC	AIM/PUB	4/15	12 NOV	10 DEC	AIM/PUB
				4/16	9 JUN	21 JUL	AIM/PUB
				6/16	29 SEP	10 NOV	AIM/PUB
				1/17	02 FEB	02 MAR	AIM/PUB
				2/17	30 MAR	27 APR	AIM/PUB

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0-4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DEL AIP

PARTE 1 GENERALIDADES

(GEN)

GEN 0		1-6.2	26 OCT 15	2-7.5	02 MAR 17
0-1.1	26 OCT 15	1-6.3	26 OCT 15	2-7.6	02 MAR 17
0-1.2	26 OCT 15			2-7.7	02 MAR 17
0-1.3	26 OCT 15	1-7.1	26 OCT 15		
0-2.1	27 APR 17	1-7.2	27 APR 17		
0-3.1	26 OCT 15	1-7.3	29 JAN 16		
0-4.1	27 APR 17				
0-4.2	27 APR 17	GEN 2			
0-4.3	27 APR 17	2-1.1	26 OCT 15		
0-5.1	26 OCT 15	2-1.2	26 OCT 15		
0-6.1	26 OCT 15	2-2.1	26 OCT 15	GEN 3	
0-6.2	29 JAN 16	2-2.2	26 OCT 15	3-1.1	26 OCT 15
0-6.3	26 OCT 15	2-2.3	26 OCT 15	3-1.2	26 OCT 15
		2-2.4	26 OCT 15	3-1.3	26 OCT 15
		2-2.5	26 OCT 15	3-1.4	26 OCT 15
GEN 1		2-2.6	26 OCT 15	3-2.1	26 OCT 15
1-1.1	26 OCT 15	2-2.7	26 OCT 15	3-2.2	26 OCT 15
1-1.2	26 OCT 15	2-2.8	26 OCT 15	3-2.3	27 APR 17
1-2.1	04 APR 13	2-2.9	26 OCT 15	3-2.4	27 APR 17
1-2.2	19 AUG 16	2-2.10	26 OCT 15	3-2.5	26 OCT 15
1-2.3	04 APR 13	2-2.11	26 OCT 15	3-2.6	26 OCT 15
1-2.4	04 APR 13	2-2.12	26 OCT 15	3-3.1	26 OCT 15
1-3.1	26 OCT 15	2-2.13	26 OCT 15	3-3.2	26 OCT 15
1-3.2	26 OCT 15	2-2.14	26 OCT 15	3-3.3	27 APR 17
1-3.3	26 OCT 15	2-2.15	26 OCT 15	3-4.1	19 AUG 16
1-3.4	26 OCT 15	2-2.16	26 OCT 15	3-4.2	19 AUG 16
1-3.5	26 OCT 15	2-3.1	26 OCT 15	3-4.3	19 AUG 16
1-3.6	26 OCT 15	2-3.2	26 OCT 15	3-5.1	26 OCT 15
1-3.7	26 OCT 15	2-3.3	26 OCT 15	3-5.2	26 OCT 15
1-3.8	26 OCT 15	2-3.4	26 OCT 15	3.5-3	26 OCT 15
1-3.9	26 OCT 15	2-3.5	04 APR 13	3-5.4	15 OCT 15
1-3.10	26 OCT 15	2-3.6	04 APR 13	3.5-5	26 OCT 15
1-3.11	26 OCT 15	2-3.7	26 OCT 15	3.5-6	26 OCT 15
1-3.12	26 OCT 15	2.4-1	27 APR 17	3.6-1	29 JAN 16
1-3.13	26 OCT 15	2-4.2	26 OCT 15	3.6-2	29 JAN 16
1-3.14	26 OCT 15	2-5.1	19 AUG 16	3.6-3	29 JAN 16
1-4.1	15 DIC 11	2-6.1	04 APR 13	3.6-4	29 JAN 16
1-4.2	26 OCT 15	2-6.2	15 DIC 11	3.6-5	29 JAN 16
1-4.3	26 OCT 15	2-6.3	15 DIC 11	GEN 4	
1-4.4	26 OCT 15	2-6.4	15 DIC 11	4.1-1	26 OCT 15
1-5.1	15 DIC 11	2-7.1	02 MAR 17	4.1-2	26 OCT 15
1-5.2	04 APR 13	2-7.2	02 MAR 17	4.2-1	15 DIC 11
1-5.3	12 DEC 13	2-7.3	02 MAR 17		
1-6.1	26 OCT 15	2-7.4	02 MAR 17		

PARTE 2 EN RUTA

(ENR)

ENR 0		ENR 2		ENR 6	
0-6.1	19 AUG 16	2-1.1	01 MAY 14	6-1	27 APR 17
0-6.2	19 AUG 16	2-2.1	21 JUL 16	6-3	27 APR 17
0-6.3	19 AUG 16	2-2.2	01 MAY 14	6-5	12 DEC 13
ENR 1		2-2.3	10 NOV 16	6-7	12 DEC 13
1-1.1	4 APR 13	2-2.4	06 FEB 14	6-9	12 DEC 13
1-1.2	4 APR 13	ENR 3		6-11	12 DEC 13
1-2.1	15 DIC 11	3-1.1	10 NOV 16	6-11.1	12 DEC 13
1-2.2	21 JUL 16	3-1.2	10 NOV 16	6-11.3	12 DEC 13
1-2.3	4 APR 13	3-1.3	10 NOV 16	6-13	12 DEC 13
1-3.1	4 APR 13	3-1.4	27 APR 17	6-15	19 AUG 16
1-3.2	15 DIC 11	3-1.5	27 APR 17	6-17	12 DEC 13
1-4.1	19 AUG 16	3-2.1	10 NOV 16	6-17.1	29 JAN 16
1-4.2	19 AUG 16	3-2.2	10 NOV 16	6-17.3	29 JAN 16
1-4.3	19 AUG 16	3-2.3	10 NOV 16	6-19	19 AUG 16
1-4.4	19 AUG 16	3-2.4	27 APR 17	6-21	12 DEC 13
1-4.5	19 AUG 16	3-2.5	10 NOV 16	6-23	27 APR 17
1-5.1	04 APR 13	3-3.1	10 NOV 16		
1-6.1	10 NOV 16	3-3.2	10 NOV 16		
1-6.2	4 APR 13	ENR 4			
1-6.3	10 NOV 16	4-1.1	16 DEC 16		
1-7.1	04 APR 13	4-2.1	15 DIC 11		
1-7.2	04 APR 13	4-3.1	15 DIC 11		
1-7.3	15 DIC 11	4-4.1	27 APR 17		
1-7.4	15 DIC 11	4-4.2	27 APR 17		
1-8.1	04 APR 13	4-4.3	19 AUG 16		
1-9.1	15 DIC 11	4-4.4	19 AUG 16		
1-10.1	04 APR 13	4-4.5	10 NOV 16		
1-10.2	04 APR 13	4-4.6	29 FEB 16		
1-11.1	26 OCT 15	4-4.7	29 FEB 16		
1-12.1	04 APR 13	4-4.8	29 FEB 16		
1-12.2	15 DIC 11	4-4.9	29 FEB 16		
1-12.3	15 DIC 11	4-4.10	29 FEB 16		
1-12.4	04 APR 13	4-4.11	19 AUG 16		
1-13.1	31 MAY 13	4-5.1	15 DIC 11		
1-14.1	31 MAY 13	ENR 5			
1-14.2	31 MAY 13	5-1.1	15 DIC 11		
1-14.3	31 MAY 13	5-2.1	15 DIC 11		
1-14.4	31 MAY 13	5-3.1	19 AUG 16		
1-14.5	31 MAY 13	5-3.2	19 AUG 16		
1-14.6	31 MAY 13	5-3.3	19 AUG 16		
1-14.7	31 MAY 13	5-3.4	19 AUG 16		
1-14.8	31 MAY 13	5-3.5	19 AUG 16		
1-14.9	31 MAY 13	5-3.6	19 AUG 16		
1-14.10	31 MAY 13	5-4.1	15 DIC 11		
		5-5.1	12 DEC 13		
		5-6.1	29 JAN 16		

PARTE 3 AERÓDROMOS**(AD)**

AD 0		2-43	21 JUL 16	2-81.2	21 JUL 16
0-6.1	16 DEC 16	2-45	21 JUL 16	2-83	21 JUL 16
0-6.2	16 DEC 16	2-47	21 JUL 16	2-83.1	21 JUL 16
		2-49	21 JUL 16	2-85	21 JUL 16
AD 1		2-51	21 JUL 16	2-85.1	21 JUL 16
1-1.1	15 DIC 11	2-52	21 JUL 16	2-87	21 JUL 16
1-1.2	15 DIC 11	2-53	19 AUG 16	2-87.1	21 JUL 16
1-2.1	15 OCT 15	2-54	21 JUL 16	2-89	21 JUL 16
1-3.1	19 AUG 16	2-55	21 JUL 16	2-89.1	21 JUL 16
1-3.3	26 OCT 15	2-56	21 JUL 16	2-91	21 JUL 16
1-3.4	04 APR 13	2-57	16 DEC 16	2-91.1	21 JUL 16
1-3.5	04 APR 13	2-58	21 JUL 16	2-93	10 NOV 16
1-3.7	16 DEC 16	2-59	27 APR 17		
1-3.8	16 DEC 16	2-61	27 APR 17		
1-4.1	15 DIC 11	2-63	27 APR 17		
		2-65	27 APR 17		
		2-67	27 APR 17		
AD 2		2-69	21 JUL 16	AD 3	
MGGT	La Aurora	2-71	10 NOV 16	MGMM	Mundo Maya
2-1	28 OCT 14	2-71.1	10 NOV 16	2-1	02 MAR 17
2-2	15 OCT 15	2-71.2	10 NOV 16	2-2	16 DEC 16
2-3	15 OCT 15	2-71.3	10 NOV 16	2-3	16 DEC 16
2-4	26 OCT 15	2-71.4	10 NOV 16	2-4	16 DEC 16
2-5	31 JAN 15	2-71.5	10 NOV 16	2-5	16 DEC 16
2-6	31 JAN 15	2-71.6	10 NOV 16	2-6	16 DEC 16
2-7	31 JAN 15	2-71.7	10 NOV 16	2-7	29 JAN 16
2-8	31 JAN 15	2-71.8	10 NOV 16	2-8	16 DEC 16
2-9	31 JAN 15	2-71.9	10 NOV 16	2-9	15 DIC 11
2-10	31 JAN 15	2-71.10	10 NOV 16	2-10	16 DEC 16
2-11	31 JAN 15	2-71.11	10 NOV 16	2-19	15 DIC 11
2-12	31 JAN 15	2-71.12	10 NOV 16	2-29	02 MAR 17
2-13	31 JAN 15	2-71.13	10 NOV 16	2-31.1	10 NOV 16
2-14	19 AUG 16	2-71.14	10 NOV 16	2-31.2	10 NOV 16
2-15	19 AUG 16	2-73	21 JUL 16	2-31.3	10 NOV 16
2-16	26 OCT 15	2-73.1	21 JUL 16	2-31.4	10 NOV 16
2-17	16 DEC 16	2-73.2	21 JUL 16	2-31.7	10 NOV 16
2-18	31 JAN 15	2-73.3	21 JUL 16	2-31.8	10 NOV 16
2-19	31 JAN 15	2-73.4	21 JUL 16	2-31.9	10 NOV 16
2-20	31 JAN 15	2-73.5	21 JUL 16	2-31.10	10 NOV 16
2-21	31 JAN 15	2-73.6	21 JUL 16	2-31.11	10 NOV 16
2-22	21 JUL 16	2-73.7	21 JUL 16	2-31.12	02 MAR 17
2-23	21 JUL 16	2-73.8	21 JUL 16	2-39.1	10 NOV 16
2-24	10 NOV 16	2-75	21 JUL 16	2-39.3	02 MAR 17
2-24.1	10 NOV 16	2-75.1	21 JUL 16	2-39.5	10 NOV 16
2-25	31 JAN 15	2-75.2	21 JUL 16	2-39.7	10 NOV 16
2-27	29 FEB 16	2-75.3	21 JUL 16	2-39.9	10 NOV 16
2-29	15 OCT 15	2-75.4	21 JUL 16	2-39.11	10 NOV 16
2-31	26 OCT 15	2-75.5	21 JUL 16	2-39.13	10 NOV 16
2-33	27 APR 17	2-75.6	21 JUL 16	2-39.15	02 MAR 17
2-35	15 OCT 15	2-77	21 JUL 16		
2-37	15 OCT 15	2-77.1	21 JUL 16		
2-39	15 OCT 15	2-77.2	21 JUL 16		
2-41	21 JUL 16	2-79	21 JUL 16		
		2-79.1	21 JUL 16		
		2-81	21 JUL 16		
		2-81.1	21 JUL 16		

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

**GEN 1.7 DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, METODOS RECOMENDADOS Y
PROCEDIMIENTOS DE LA OACI**

ANEXO 1 – LICENCIAS AL PERSONAL

A continuación se detallan las diferencias más significativas entre la RAC LPTA de Guatemala y el Anexo 1 de la OACI.

Norma de referencia de la OACI	Reglamentación referencia de Guatemala	Categoría A	Categoría B	Categoría C	Observaciones
1.2.1	RAC LPTA CAP. 1 SECCION 1.2, 1.2.1, 1.2.1.1, 1.2.1.2, 1.2.1.3	X			El Estado de Guatemala no emite licencias de Navegante debido a que no se utiliza en las operaciones realizadas en el Estado y a nivel mundial se utiliza muy poco. El Estado de Guatemala emite licencias adicionales a las establecidas por OACI: Licencia de técnico de mantenimiento I y técnico de mantenimiento II, auxiliar de mecánico, licencia de Tripulante de Cabina, Licencia de AIS, controlador de tránsito aéreo alumno.
1.2.4.4	RAC LPTA CAP.1 SECCION 1.2.4.3	X			Se requiere que el titular porte siempre la Licencia, Certificado Médico y Certificado de Validez.
1.2.5.2	RAC LPTA CAP. 1 SECCION 1.2.5.2	X			El periodo de validez del Certificado Médico se establece de la siguiente manera: 12 meses licencia de alumno piloto, 12 meses licencia de piloto privado-avión-helicóptero, 06 meses licencia de piloto comercial avión-helicóptero, licencia de piloto comercial con tripulación múltiple, licencia de piloto comercial de transporte-avión-helicóptero o, 12 meses licencia de piloto de planeador, licencia de piloto globo libre, licencia de navegante (Ingeniero de Vuelo), licencia de mecánico a bordo, licencia de tripulante de cabina, licencia de operador de estación aeronáutica, licencia de controlador de tránsito aéreo, licencia de despachador de vuelos, licencia de mecánico de mantenimiento tipo I,II y auxiliar de mecánico, licencia de meteorólogo, licencia de especialista AIS y licencia para técnico en comunicaciones aeronáuticas.
1.2.5.2.2				X	Nuestro requisito en la RAC LPTA CAP-I y Sección 1.2.5.2, requiere 06 meses, no importando la edad.
1.2.5.2.3				X	Nuestro requisitos en la RAC LPTA CAP-I y Sección 1.2.5.2, requiere 06 meses, no importando la edad.

Norma de referencia de la OACI	Reglamentación referencia de Guatemala	Categoría A	Categoría B	Categoría C	Observaciones
1.2.5.2.6	RAC LPTA CAP. 1 SECCION 1.2.5.2.2	X			El Estado establece: a) Solo se permite por un periodo de 3 meses cuando sea tripulación de vuelo de una aeronave dedicada a operaciones no comerciales. b) Un periodo de 45 días, si se trata de un miembro de la tripulación de vuelo de una aeronave dedicada a operaciones comerciales. c) si se trata de un piloto privado, un solo período que no exceda de 06 meses.
2.1.6	RAC LPTA CAP. 2 SECCION 2.1.6	X			Se especifican las actividades en las que se utilizará el entrenador sintético.
2.3.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCION 2.3.1 2.7.1 2.14.1			X	Las Licencias de Piloto Privado Dirigible y Aeronaves de despegue vertical están parcialmente implementadas.
2.4.3.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCION 2.4.1.3 2.4.1.3.1, 2.4.1.3.1.1, 2.4.1.3.1.2	X			El Estado establece que la Licencia Comercial pueda otorgarse en avión monomotor o en avión multimotor.
2.4.3.1.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCION 2.4.1.3 2.4.1.3.1, 2.4.1.3.1.1, 2.4.1.3.1.2	X			Los requisitos de horas se amplían para que se apliquen en monomotor y multimotor.

ANEXO 2 – REGLAMENTO DEL AIRE
EN PREPARACION

ANEXO 3 – METEOROLOGÍA
NIL

ANEXO 4 - CARTAS AERONÁUTICAS
EN PREPARACION

ANEXO 5 - UNIDADES DE MEDIDA QUE SE EMPLEARÁN EN LAS OPERACIONES
AÉREAS Y TERRESTRES
EN PREPARACION

ANEXO 6- OPERACIÓN DE AERONAVES
EN PREPARACION

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

1. CIFRADO		2. DESCIFRADO	
Lugar	Indicador	Indicador	Lugar
BARILLAS	MGBA	MGBA	BARILLAS
BANANERA	MGBN	MGBN	BANANERA
CANILLA	MGCA	MGCA	CANILLA
COBAN	MGCB	MGCB	COBAN
CHAHAL	MGCH	MGCH	CHAHAL
CHINAJÁ	MGCJ	MGCJ	CHINAJÁ
CHAMA	MGCM	MGCM	CHAMA
CHAMPERICO	MGCP	MGCP	CHAMPERICO
CHIQUMULA	MGCQ	MGCQ	CHIQUMULA
CARMELITA	MGCR	MGCR	CARMELITA
CHISEC	MGCS	MGCS	CHISEC
COATEPEQUE	MGCT	MGCT	COATEPEQUE
DOS LAGUNA	MGDL	MGDL	DOS LAGUNAS
DOLORES	MGDO	MGDO	DOLORES
EL ROSARIO	MGER	MGER	EL ROSARIO
ESQUIPULAS	MGES	MGES	ESQUIPULAS
FRAY BARTOLOMÉ DE LAS CASAS	MGFB	MGFB	FRAY BARTOLOMÉ DE LAS CASAS
SAN FELIPE DE LARA	MGFE	MGFE	SAN FELIPE DE LARA
LA AURORA*	MGGT*	MGGT*	LA AURORA
HUEHUETENANGO	MGHT	MGHT	HUEHUETENANGO
JALAPA	MGJA	MGJA	JALAPA
SAN JERONIMO	MGJE	MGJE	SAN JERONIMO
JUTIAPA	MGJU	MGJU	JUTIAPA
LA BLANCA	MGLB	MGLB	LA BLANCA
LIVINGSTON	MGLI	MGLI	LIVINGSTON
LA LIBERTAD	MGLL	MGLL	LA LIBERTAD
SAN MARCOS	MGMH	MGMH	SAN MARCOS HUEHUETENANGO
SAN MARCOS	MGMI	MGMI	SAN MARCOS IZABAL
MUNDO MAYA	MGMM	MGMM	MUNDO MAYA
SANTA MARIA	MGMQ	MGMQ	SANTA MARIA
NENTON	MGNE	MGNE	NENTON
PUERTO BARRIOS	MGPB	MGPB	PUERTO BARRIOS
PASO CABALLOS	MGPC	MGPC	PASO CABALLOS
PLAYA GRANDE	MGPG	MGPG	PLAYA GRANDE

Los indicadores señalados con un asterisco (*) pueden utilizarse en el componente de la dirección de los mensajes AFS.

1. CIFRADO		2. DESCIFRADO	
Lugar	Indicador	Indicador	Lugar
PETEN ITZA	MGPI	MGPI	PETEN ITZA
POPTUN	MGPP	MGPP	POPTUN
QUICHE	MGQC	MGQC	QUICHE
QUETZALTENANGO	MGQZ	MGQZ	QUETZALTENANGO
RABINAL	MGRA	MGRA	RABINAL
RUBELSANTO	MGRB	MGRB	RUBELSANTO
RIO DULCE	MGRD	MGRD	RIO DULCE
RESURRECCION	MGRE	MGRE	RESURRECCION
RETALHULEU	MGRT	MGRT	RETALHULEU
SAN ANDRES SAJCABAJA	MGSA	MGSA	SAN ANDRES SAJCABAJA
SEBOL	MGSE	MGSE	SEBOL
SAN FRANCISCO	MGSF	MGSF	SAN FRANCISCO
PUERTO SAN JOSE	MGSJ	MGSJ	PUERTO SAN JOSE
SAN MARCOS	MGSM	MGSM	SAN MARCOS
SAN RAFAEL PIE DE LA CUESTA	MGSR	MGSR	SAN RAFAEL PIE DE LA CUESTA
SAYAXCHE	MGSX	MGSX	SAYAXCHE
TILAPA	MGTI	MGTI	TILAPA
TIQUISATE	MGTQ	MGTQ	TIQUISATE
TACTIC	MGTT	MGTT	TACTIC
USPANTAN	MGUS	MGUS	USPANTAN
UAXACTUN	MGUX	MGUX	UAXACTUN
XALBAL	MGXB	MGXB	XALBAL
ZACAPA	MGZA	MGZA	ZACAPA
ZACUALPA	MGZC	MGZC	ZACUALPA

Los indicadores señalados con un asterisco (*) pueden utilizarse en el componente de la dirección de los mensajes AFS.

5.Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Título de la serie	Escala	Nombre o número	Precio	Fecha	
Carta de salida normalizada IFR – OACI* (SID)	La Aurora				
	1:500,000	MGGT JERON RWY 02	MGGT AD 2-35	No disponible	15 OCT 15
	NO A ESCALA	MGGT PALEN RWY 02	MGGT AD 2-37	No disponible	15 OCT 15
	1:500,000	MGGT RAB 2 RWY 02	MGGT AD 2-39	No disponible	15 OCT 15
	1:500,000	MGGT MODER RWY 02	MGGT AD 2-41	No disponible	21 JUL 16
	1:750,000	MGGT VILDA 2 RWY 20	MGGT AD 2-43	No disponible	21 JUL 16
	NO A ESCALA	MGGT VILDA RWY 20	MGGT AD 2-45	No disponible	21 JUL 16
	NO ESCALA	SID 1 RWY 02	MGGT AD 2-73		
		SID 2 RWY 02	MGGT AD 2-73.1		
		SID 3 RWY 20	MGGT AD 2-75		
		SID 4 RWY 20	MGGT AD 2-75.1		
		SID X RWY 02	MGGT AD 2-93		
	Mundo Maya				
	1:500 000	MGMM ACTUN RWY 10	MGMM AD 2-31.1	No disponible	10 NOV 16
	1:500 000	MGMM MAYAS RWY 10	MGMM AD 2-31.3	No disponible	10 NOV 16
	1:500 000	MGMM PETEN RWY 10	MGMM AD 2-31.7	No disponible	10 NOV 16
	1:500 000	MGMM BENIT RWY 28	MGMM AD 2-31.9	No disponible	10 NOV 16
	1:600 000	MGMM ITZA RWY 28	MGMM AD 2-31.11	No disponible	10 NOV 16
	Carta de llegada normalizada IFR – OACI* (STAR)	La Aurora			
1: 1 100 000		RNAV A RNAV B RWY 02	MGGT AD 2-51	No disponible	21 JUL 16
1: 1 700 000		RNAV C RWY 02	MGGT AD 2-53	No disponible	21 JUL 16
1: 1 100 000		RNAV A RNAV B RWY 20	MGGT AD 2-55	No disponible	21 JUL 16
1: 1 700 000		RNAV C RWY 20	MGGT AD 2-57	No disponible	21 JUL 16
		RNAV 1 STAR RWY 02/20	MGGT AD 2-77		
Carta de aproximación IFR – OACI* (IAC)	La Aurora				
	NIL	MGGT ILS RWY 02	MGGT AD 2-59	No disponible	27 APR 17
	NIL	MGGT VOR Y RWY 02	MGGT AD 2-61	No disponible	27 APR 17
	NIL	MGGT ILS Z RWY 02	MGGT AD 2-63	No disponible	27 APR 17
	NIL	MGGT VOR Z RWY 02	MGGT AD 2-65	No disponible	27 APR 17
	NIL	MGGT VOR Y RWY 20	MGGT AD 2-67	No disponible	27 APR 17
	NIL	MGGT VOR Z RWY 20	MGGT AD 2-69	No disponible	21 JUL 16
	NIL	APP 1 Z RWY 02	MGGT AD 2-79	No disponible	21 JUL 16
	NIL	APP 2 Y RWY 02	MGGT AD 2-81	No disponible	21 JUL 16
		APP 3 X RWY 02	MGGT AD 2-83		
		APP 4 W RWY 02	MGGT AD 2-85		
		APP 5 Z RWY 20	MGGT AD 2-87		
		APP 6 Y RWY 20	MGGT AD 2-89	No disponible	21 JUL 16
		APP 7 X RWY 20	MGGT AD 2-91		
	Mundo Maya				
	1: 300 000	ILS V RWY 10	MGMM AD 2-39.1	No disponible	10 NOV16
	1: 400 000	VOR X RWY 10	MGMM AD 2-39.3	No disponible	02 MAR 17
	1: 300 000	VOR Z RWY 10	MGMM AD 2-39.5	No disponible	10 NOV16
	1: 300 000	VOR Y RWY 10	MGMM AD 2-39.7	No disponible	10 NOV16
	1: 300 000	ILS Z RWY 10	MGMM AD 2-39.9	No disponible	10 NOV16
1: 300 000	ILS Y RWY 10	MGMM AD 2-39.11	No disponible	10 NOV16	
1: 400 000	ILS X RWY 10	MGMM AD 2-39.13	No disponible	10 NOV16	
1: 400 000	ILS W RWY 10	MGMM AD 2-39.15	No disponible	02 MAR 17	
Carta aeronáutica mundial – OACI* (WAC)	1: 8 000 000	Carta aeronáutica mundial (2644, 2645 y 2710)	No disponible	No disponible	

Título de la serie	Escala	Nombre o número	Precio	Fecha
Plano de Estacionamiento y Atraque de aeronaves – OACI* (APDC)	1: 7 500	La Aurora MGGT AD 2-27	No disponible	29 FEB 16
Plano de Aeródromo para movimientos en tierra – OACI* (GMC)	1: 15 000	La Aurora MGGT AD 2-29	No disponible	15 OCT 15
Carta de Altitud Mínima de vigilancia ATC – OACI* (RMAC)	1: 1000 000	La Aurora MGGT AD 2-71	No disponible	21 JUL 16
Plano de Aeródromo – OACI* (ADC)	1: 20 000	La Aurora MGGT AD 2-25	No disponible	31 JAN 15
	Sin Escala	Mundo Maya MGMM AD 2-19	No disponible	15 DIC 11
Carta de Área – OACI* (ARC)	1: 1 000 000	La Aurora MGGT AD 2-33	No disponible	27 APR 17
	1: 500 000	Mundo Maya MGMM AD 2-29	No disponible	02 MAR 17
Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI* tipo A (AOC)	1: 20 000	La Aurora MGGT AD 2-31	No disponible	26 OCT 15
Carta salida visual	1: 200 000	La Aurora Carta de Salidas Visuales MGGT AD 2-47	No disponible	21 JUL 16
Carta llegada visual	1: 250 000	La Aurora Carta de Llegada a Amatitlán MGGT AD 2-49	No disponible	21 JUL 16

6.Lista de direcciones de las dependencias ATS

NOMBRE DE LA UNIDAD ATS	DIRECCIÓN POSTAL	NÚMERO DE TELÉFONO	NÚMERO DE FAX	DIRECCIÓN AFS
1	2	3	4	5
CONTROL LA AURORA	Avenida Hincapié 11-66 zona 13 Sala Radar Centro de Control de Tránsito Aéreo Guatemala C A. C.P.01013	TWR 2321-5025 APP 2321-5024	2321-5022	MGGTZRZX MGGTZTZX
Guatemala Radio	Avenida Hincapié 11-66 zona 13 Sala Radar Centro de Control de Tránsito Aéreo Guatemala C A. C.P.01013	2321-5024		
APP SANTA ELENA PETEN	Aeropuerto Internacional Mundo Maya	79261159 79260260	N/A	MGTKZTZX MGTKZRZX
RETALHULEU	Aeródromo de Retalhuleu	N/A	N/A	EN PROCESO
PUERTO BARRIOS	Aeródromo de Puerto Barrios	N/A	N/A	EN PROCESO
SAN JOSE	Aeródromo de San José Escuintla	7881-1160	N/A	EN PROCESO
POPTÚN	Aeródromo de Poptún Petén	7927-7336	N/A	EN PROCESO

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo. 2.- RNP= Performance de navegación requerida 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
G633						
▲EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W	093° 274° 46 NM	19500FT 3000FT CLASE G	10	↓		NIL
▲NALDA 174451. N 0900559 W	096° 277° 40 NM					
▲AVRIS 173948 N 0892642 W	091° 272° 13 NM			↑		
▲KINAL 173907 N 0890945 W						
H 1						
▲ MUVAP 174900.00 N 0900646.736 W	169° 349° 4 NM	19500FT 4000FT	10	↓		NIL
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	164° 345° 26 NM	19500FT 4000FT CLASE G				
▲EMEMA 171927 N 0895907 W	164° 345° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	164° 345° 10 NM	19500FT 3000FT CLASE C				
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	133° 313° 10 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
Δ 10 MILLAS DE VOR DME MUNDO MAYA (TIK)	133° 313° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
▲ OLORI 163753 N 0893340 W	133° 313° 26 NM	19500FT 5000FT CLASE G		↑		
▲PESGA 161934 N 0891333 W	133° 313° 51 NM					
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						
G765						
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	027° 207° 26 NM	19500FT 9000FT CLASE C	10	↓		NIL
Δ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	027° 207° 44 NM	19500FT 11000FT CLASE C		↑		
▲RIDEM 153619 N 0895755 W	027° 207° 25 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲ITRIS 155810 N 0894538 W	027° 207° 51 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	027° 207° 23 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲IMATA 170342 N 0890918 W	027° 207° 99 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W						

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.										
2.- RNP= Performance de navegación requerida										
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%										
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA				
				IMPAR	PAR					
1	2	3	4	5		6				
R630										
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	034° 214° 39 NM	19500FT 10000FT CLASE C	10	↓		NIL				
▲ JERON 150609 N 0900832 W	034° 214° 31 NM	19500FT 11000FT CLASE C								
▲ EMBIN 153125 N 0894948 W	035° 215° 30 NM	19500FT 11000FT CLASE G								
▲ ULALO 155559 N 0893120 W	035° 215° 22 NM									
▲ BENES 161334 N 0891824 W	035° 215° 7 NM									
▲ PESGA 161934 N 0891333 W										
W3										
▲ ASOKU 160436 N 0912256 W	149° 330° 33 NM	19500FT 14000FT CLASE G	10	↓		NIL				
▲ ULEBI 153559 N 0910641 W	150° 330° 30 NM	19500FT 14000FT CLASE C								
Δ ERDEK 150933N 0905146W	150° 330° 40 NM	19500FT 14000FT CLASE C								
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	152° 332° 56 NM	19500FT 10000FT CLASE C								
▲ DUNEL 134401 N 0900605 W										
G757										
▲ KINAL 173907 N 0890945 W	223° 042° 34 NM	19500FT 11000FT CLASE G	10	↑		NIL				
▲ AMARU 171335 N 0893453 W	222° 042° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C								
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	222° 042° 10 NM	19500FT 3000FT CLASE C								
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	194° 014° 10 NM									
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	194° 014° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C								
▲ TUCAN 163055 N 0895926 W	194° 014° 30 NM	19500FT 5000FT CLASE G								
▲ TADIN 160133 N 0900740 W	194° 014° 20 NM	19500FT 9000FT CLASE G								
▲ SERLA 154210 N 0901307 W	194° 014° 44 NM	19500FT 11000FT CLASE C								
Δ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	194° 014° 26 NM	19500FT 9000FT CLASE C								
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W										
								↓		

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.										
2.- RNP= Performance de navegación requerida										
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%										
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITE SUPERIORES LIMITE INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITE LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA				
				IMPAR	PAR					
1	2	3	4	5		6				
R644										
▲ IMASO 144602.048 N 0920938.046 W	095° 275° 45 NM	19500FT 16000FT CLASE G	10	↓		NIL				
▲ TIDER 144032 N 0912309 W	095° 275° 22 NM	19500FT 16000FT CLASE C								
▲ PATIK 143749 N 0910037 W	095° 276° 28 NM	19500FT 11000FT CLASE C								
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	069° 249° 39 NM									
▲ ARATI 144728 N 0895405 W	069° 250° 31 NM									
▲ OTRUS 145752 N 0892355 W	067° 247° 11 NM	19500FT 11000FT CLASE G						↑		
W1										
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	169° 349° 17 NM	19500FT 11000FT CLASE C					10	↓ ↑		NIL
▲ MODER 141728 N 0902902 W	222° 042° 29 NM									
▲ VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W			↑ ↓							
W2										
▲ VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W	002° 182° 21 NM	19500FT 10000FT CLASE C	10	↓		NIL				
▲ MUSOT 141634 N 0904832 W	041° 221° 24 NM									
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	057° 237° 30 NM									
Δ AMUDA 145530N 0895655W	057° 237° 40 NM									
▲ ILIDA 151120 N 0893032 W	057° 238° 63 NM						19500FT 12000FT CLASE G	↑		
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W										

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo. 2.- RNP= Performance de navegación requerida 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
UG633						
▲EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W	093° 274° 46 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲NALDA 174451 N 0900559 W	096° 277° 40 NM					
▲AVRIS 173948 N 0892642 W	091° 272° 13 NM			↑		
▲KINAL 173907 N 0890945 W						
UH 1						
▲MUVAP 174900.00 N 0900646.736 W	169° 349° 4NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲NALDA 174451 N 0900559 W	164° 345° 26 NM					
▲EMEMA 171927 N 0895907 W	164° 345° 15 NM					
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	164° 345° 10 NM					
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	133° 303° 10 NM					
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	133° 313° 15 NM					
▲ OLORI 163753 N 0893340 W	133° 313° 26 NM					
▲PESGA 161934 N 0891333 W	133° 313° 51 NM			↑		
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						
UG765						
▲VOR/DME LA AUROARA (AUR) 143418 N 0903158 W	027° 207° 26 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	027° 207° 44 NM					
▲RIDEM 153619 N 0895755 W	027° 207° 25 NM					
▲ITRIS 155810 N 0894538 W	027° 207° 51 NM					
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	027° 207° 23 NM			↑		
▲IMATA 170342 N 0890918 W	027° 207° 99 NM					
▲VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W						

| ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
UR630						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	034° 214° 39 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ JERON 150609 N 0900832 W	034° 214° 31 NM					
▲ EMBIN 153125 N 0894948 W	035° 215° 30 NM					
▲ ULALO 155559 N 0893120 W	035° 215° 22 NM					
▲ BENES 161334 N 0891824 W	035° 215° 7 NM					
▲ PESGA 161934 N 0891333 W				↑		
UW3						
▲ ASOKU 160436 N 0912256 W	149° 330° 33 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ULEBI 153559 N 0910641 W	150° 330° 30 NM			↑		
Δ ERDEK 150933N 0905146W	150° 330° 40 N					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	152° 332° 56 NM					
▲ DUNEL 134401 N 0900605 W						
UG757						
▲ KINAL 173907 N 0890945 W	223° 042° 34 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↑		NIL
▲ AMARU 171335 N 0893453 W	222° 042° 15 NM					
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	222° 042° 10 NM					
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	194° 014° 10 NM					
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	194° 014° 15 NM					
▲ TUCAN 163055 N 0895926 W	194° 014° 30 NM					
▲ TADIN 160133 N 0900740 W	194° 014° 20 NM					
▲ SERLA 154210 N 0901307 W	194° 014° 44 NM					
Δ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	194° 014° 26 NM			↓		
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W						

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
ALIGO	17 04 48 N 089 28 31 W	B518/UB518
AMARU	17 13 35 N 089 34 53 W	G757/UG757
AMUDA	14 55 29.88 N 089 56 54.68 W	ENR 6-1 ENR 6-3 MGMT AD 2-33
ANALO	14 58 21.3 N 090 21 11.9 W	MGMT AD 2-57
ARATI	14 47 28 N 089 54 05W	R644/UR644
ASOKU	16 04 36 N 091 22 56W	UL655/UM419
AVRIS	17 39 48 N 089 26 42W	A758/UA758 G436/UG436
BATUN	16 56 40 N 089 56 59 W	MGMM AD 2-39.1 MGMM AD 2-39.9
BENES	16 13 34 N 089 18 24 W	R630/UR630 A758/UA758
BENOS	16 37 07 N 090 04 59 W	FIJO
BIBES	16 03 24 N 090 19 47 W	A770/UA770
BISLA	14 59 42.7 N 090 24 52.6 W	MGMT AD 2-51
BOLPO	14 59 38.4 N 090 25 25.9 W	MGMT AD 2-55
BOPAS	14 51 55.83 N 090 41 51.56 W	MGMT AD 2-59 MGMT AD 2-61 MGMT AD 2-63 MGMT AD 2-65
DEDAL	17 12 27 N 089 09 11W	B518/UB518
DEROS	16 53 02 N 089 45 37 W	MGMM AD 2-31.1

DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
DESNI	14 59 22.4 N 090 23 48 W	MGGT AD 2-55
DUNEL	13 44 01 N 090 06 05 W	A317/UA317
DUPES	13 47 30 N 090 18 48 W	A317/UA317
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633/UG633
EMBIN	15 31 25 N 089 49 48 W	R630/UR630
EMEMA	17 19 27 N 089 59 07 W	G757A/UG757A
EMENU	15 55 09.5 N 089 47 39.5 W	MGGT AD 2-53 MGGT AD 2-57
EMUSI	15 22 57 N 089 39 47 W	UZ637
ENALO	15 01 36 N 89 13 01 W	A758/UA758 R644/UR644
ERDEK	15 09 33 N 090 51 46 W	ENR 6-1 ENR 6-3 MGGT AD 2-33
GABEN	15 42 38.796 N 091 56 44.160 W	A552/UA552
GADAT	14 26 13 N 089 41 06 W	A552/UA552
ILIDA	15 11 20 N 089 30 32 W	W2
IMASO	14 46 02.048 N 092 09 38.046 W	R644/UR644
IMATA	17 03 42 N 089 09 18 W	G765/UG765
IRLIM	14 26 08 N 090 37 51 W	MGGT AD 2-49
ITRIS	15 58 10 N 089 45 38 W	G765/UG765
JERON	15 06 09 N 090 08 32 W	R630/UR630
KALPA	15 00 40 N 091 04 29 W	A552/UA552