

UIA-01-2017 ACCIDENTE DE HELICÓPTERO ROBINSON R44  
MATRÍCULA TG-DAR, 23/01/2017

**DATOS DEL  
HELICÓPTERO**

**Marca:** Robinson.

**Modelo:** R44.

**Serie:** 0682.

**Certificado Tipo:** H11NM Revisión 8, de fecha 06 de mayo 2016.

**Lugar Accidente:** Municipio de Santa María de Jesús, departamento Sacatepéquez, Guatemala.

**Fecha del Accidente:** 23 de enero 2017.

**Tipo y Número de Licencia:** Comercial No. 313.

**Almas a bordo:** tres (03).

**RESEÑA DEL VUELO:**

De acuerdo al reporte escrito del piloto, el helicóptero despegó del Aeropuerto Internacional "La Aurora" a las 11:45 hora local, con destino al club "La Reunión", en el departamento de Sacatepéquez, seguidamente en su vuelo de regreso al Aeropuerto "La Aurora" aproximadamente a las 13:50 (hora local) cerca del municipio de Santa María de Jesús, en el mismo departamento, efectúa una auto-rotación por pérdida de potencia debido a un viento de cola, el piloto procede a aterrizar por emergencia, esto de acuerdo al reporte y entrevista.

**INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE**  
El proceso de investigación del accidente, fue realizado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.



**CAUSA PROBABLE:**

- Efectuar maniobras de vuelo, donde la velocidad de vuelo es reducida a mínimos requeridos para este tipo de helicóptero, ocasionó la pérdida de potencia de las RPM, este efecto es común en este tipo de helicóptero, debido al performance del motor y del propio helicóptero en áreas con altitudes superiores a su uso normal y vuelo lento, además de la nota de seguridad No. SN-22., del manual de vuelo.

**RECOMENDACIONES:**

- Los pilotos que operan este tipo y marca de helicóptero, deberían de efectuar prácticas o simulaciones de emergencia tomando en cuenta las áreas que comúnmente vuelan, los puntos en referencia a las recomendaciones de seguridad que se encuentra en el manual de vuelo de este tipo de helicóptero deberían tomarse dentro de los cursos de recurrencia cuando corresponda.
- El peso y balance en un documento que provee los datos limitantes, para la seguridad operacional de las aeronaves que despeguen y en ocasiones para el aterrizaje, se recomienda que sean elaborados previo al vuelo ya sea por el piloto o por un despachador de vuelo certificado.

Informe Final No. UIA-01-2017