

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.
2.- RNP= Performance de navegación requerida
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
G633						
▲ EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W	093° 274° 46 NM	19500FT 3000FT CLASE G	10	↓	↑	NIL
▲ NALDA 174451. N 0900559 W	096° 277° 40 NM					
▲ AVRIS 173948 N 0892642 W	091° 272° 13 NM					
▲ KINAL 173907 N 0890945 W						
H 1						
▲ MUVAP 174900.00 N 0900646.736 W	169° 349° 4 NM	19500FT 4000FT	10	↓	↑	NIL
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	164° 345° 26 NM	19500FT 4000FT CLASE G				
▲ EMEMA 171927 N 0895907 W	164° 345° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	164° 345° 10 NM	19500FT 3000FT CLASE C				
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	133° 313° 10 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
Δ 10 MILLAS DE VOR DME MUNDO MAYA (TIK)	133° 313° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
▲ OLORI 163753 N 0893340 W	133° 313° 26 NM	19500FT 5000FT CLASE G				
▲ PESGA 161934 N 0891333 W	133° 313° 51 NM					
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						
G765						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	027° 207° 26 NM	19500FT 9000FT CLASE C	10	↓	↑	NIL
Δ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	027° 207° 44 NM	19500FT 11000FT CLASE C				
▲ RIDEM 153619 N 0895755 W	027° 207° 25 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲ ITRIS 155810 N 0894538 W	027° 207° 51 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲ TIKIS 164324 N 0892032 W	027° 207° 23 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲ IMATA 170342 N 0890918 W	027° 207° 99 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲ VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W						

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.										
2.- RNP= Performance de navegación requerida										
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%										
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP ²) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA				
				IMP	PAR					
1	2	3	4	5		6				
R630										
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	034° 214° 39 NM	19500FT 10000FT CLASE C	10	↓		NIL				
▲ JERON 150609 N 0900832 W	034° 214° 31 NM	19500FT 11000FT CLASE C								
▲ EMBIN 153125 N 0894948 W	035° 215° 30 NM	19500FT 11000FT CLASE G								
▲ ULALO 155559 N 0893120 W	035° 215° 22 NM									
▲ BENES 161334 N 0891824 W	035° 215° 7 NM									
▲ PESGA 161934 N 0891333 W										
W3										
▲ ASOKU 160436 N 0912256 W	149° 330° 33 NM	19500FT 14000FT CLASE G	10	↓		NIL				
▲ ULEBI 153559 N 0910641 W	150° 330° 70 NM	19500FT 14000FT CLASE C								
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	152° 332° 56 NM	19500FT 10000FT CLASE C								
▲ DUNEL 134401 N 0900605 W										
G757										
▲ KINAL 173907 N 0890945 W	223° 042° 34 NM	19500FT 11000FT CLASE G	10	↑		NIL				
▲ AMARU 171335 N 0893453 W	222° 042° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C								
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	222° 042° 10 NM	19500FT 3000FT CLASE C								
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	194° 014° 10 NM	19500FT 4000FT CLASE C								
▲ TUCAN 163055 N 0895926 W	194° 014° 15 NM									
▲ TADIN 160133 N 0900740 W	194° 014° 30 NM	19500FT 5000FT CLASE G								
▲ SERLA 154210 N 0901307 W	194° 014° 20 NM	19500FT 9000FT CLASE G								
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	194° 014° 44 NM	19500FT 11000FT CLASE C								
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	194° 014° 26 NM	19500FT 9000FT CLASE C								
								↓		

ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LÍMITES SUPERIORES LÍMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
R644						
▲ IMASO 144602.048 N 0920938.046 W	095° 275° 45 NM	19500FT 16000FT CLASE G	10	↓		NIL
▲ TIDER 144032 N 0912309 W	095° 275° 22 NM	19500FT 16000FT CLASE C				
▲ PATIK 143749 N 0910037 W	095° 276° 28 NM	19500FT 11000FT CLASE C				
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	069° 249° 39 NM					
▲ ARATI 144728 N 0895405 W	069° 250° 31 NM					
▲ OTRUS 145752 N 0892355 W	067° 247° 11 NM	19500FT 11000FT CLASE G		↑		
▲ ENALO 150136 N 0891301 W						
W1						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	169° 349° 17 NM	19500FT 11000FT CLASE C	10	↓		NIL
▲ MODER 141728 N 0902902 W	222° 042° 29 NM			↑		
▲ VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W				↑ ↓		
W2						
▲ VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W	002° 182° 21 NM	19500FT 10000FT CLASE C	10	↓		NIL
▲ MUSOT 141634 N 0904832 W	041° 221° 24 NM					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	057° 237° 70 NM					
▲ ILIDA 151120 N 0893032 W	057° 238° 63 NM	19500FT 12000FT CLASE G	↑			
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo. 2.- RNP= Performance de navegación requerida 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
UG633						
▲EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W	093° 274° 46 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲NALDA 174451 N 0900559 W	096° 277° 40 NM					
▲AVRIS 173948 N 0892642 W	091° 272° 13 NM			↑		
▲KINAL 173907 N 0890945 W						
UH 1						
▲MUVAP 174900.00 N 0900646.736 W	169° 349° 4NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲NALDA 174451 N 0900559 W	164° 345° 26 NM					
▲EMEMA 171927 N 0895907 W	164° 345° 15 NM					
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	164° 345° 10 NM					
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	133° 303° 10 NM					
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	133° 313° 15 NM					
▲ OLORI 163753 N 0893340 W	133° 313° 26 NM					
▲PESGA 161934 N 0891333 W	133° 313° 51 NM			↑		
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						
UG765						
▲VOR/DME LA AUROARA (AUR) 143418 N 0903158 W	027° 207° 26 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	027° 207° 44 NM					
▲RIDEM 153619 N 0895755 W	027° 207° 25 NM					
▲ITRIS 155810 N 0894538 W	027° 207° 51 NM					
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	027° 207° 23 NM			↑		
▲IMATA 170342 N 0890918 W	027° 207° 99 NM					
▲VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W						

| ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
UR630						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	034° 214° 39 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ JERON 150609 N 0900832 W	034° 214° 31 NM					
▲ EMBIN 153125 N 0894948 W	035° 215° 30 NM					
▲ ULALO 155559 N 0893120 W	035° 215° 22 NM					
▲ BENES 161334 N 0891824 W	035° 215° 7 NM					
▲ PESGA 161934 N 0891333 W						
				↑		
UW3						
▲ ASOKU 160436 N 0912256 W	149° 330° 33 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ULEBI 153559 N 0910641 W	150° 330° 70 NM			↑		
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W						
▲ DUNEL 134401 N 0900605 W	152° 332° 56 NM					
UG757						
▲ KINAL 173907 N 0890945 W	223° 042° 34 NM	UNL 19500FT CLASE A	10	↑		NIL
▲ AMARU 171335 N 0893453 W	222° 042° 15 NM					
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	222° 042° 10 NM					
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	194° 014° 10 NM					
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	194° 014° 15 NM					
▲ TUCAN 163055 N 0895926 W	194° 014° 30 NM					
▲ TADIN 160133 N 0900740 W	194° 014° 20 NM					
▲ SERLA 154210 N 0901307 W	194° 014° 44 NM					
Δ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	194° 014° 26 NM					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W				↓		

ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
ALIGO	17 04 48 N 089 28 31 W	B518/UB518
ALUKI	14 51 55.83 N 090 41 51.56 W	MGGT AD 2-59 MGGT AD 2-61 MGGT AD 2-63 MGGT AD 2-65
AMARU	17 13 35 N 089 34 53 W	G757/UG757
ANALO	14 58 21.3 N 090 21 11.9 W	MGGT AD 2-57
ARATI	14 47 28 N 089 54 05W	R644/UR644
ASOKU	16 04 36 N 091 22 56W	UL655/UM419
AVRIS	17 39 48 N 089 26 42W	A758/UA758 G436/UG436
BATUN	16 56 40 N 089 56 59 W	MGMM AD 2-39.1 MGMM AD 2-39.9
BENES	16 13 34 N 089 18 24 W	R630/UR630 A758/UA758
BENOS	16 37 07 N 090 04 59 W	FIJO
BIBES	16 03 24 N 090 19 47 W	A770/UA770
BISLA	14 59 42.7 N 090 24 52.6 W	MGGT AD 2-51
BOLPO	14 59 38.4 N 090 25 25.9 W	MGGT AD 2-55
DEDAL	17 12 27 N 089 09 11W	B518/UB518
DEROS	16 53 02 N 089 45 37 W	MGMM AD 2-31.1

DESIGNADOR EN CLAVE	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA
DESNI	14 59 22.4 N 090 23 48.0 W	MGGT AD 2-55
DUNEL	13 44 01 N 090 06 05 W	A317/UA317
DUPES	13 47 30 N 090 18 48 W	A317/UA317
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633/UG633
EMBIN	15 31 25 N 089 49 48 W	R630/UR630
EMEMA	17 19 27 N 089 59 07 W	G757A/UG757A
EMENU	15 55 09.5 N 089 47 39.5 W	MGGT AD 2-53 MGGT AD 2-57
EMUSI	15 22 57 N 089 39 47 W	UZ637
ENALO	15 01 36 N 89 13 01 W	A758/UA758 R644/UR644
GABEN	15 42 38.796 N 091 56 44.160 W	A552/UA552
GADAT	14 26 13 N 089 41 06 W	A552/UA552
ILIDA	15 11 20 N 089 30 32 W	W2
IMASO	14 46 02.048 N 092 09 38.046 W	R644/UR644
IMATA	17 03 42 N 089 09 18 W	G765/UG765
IRLIM	14 26 08 N 090 37 51 W	MGGT AD 2-49
ITRIS	15 58 10 N 089 45 38 W	G765/UG765
JERON	15 06 09 N 090 08 32 W	R630/UR630
KALPA	15 00 40 N 091 04 29 W	A552/UA552

AD 2. AERODROMOS**MGMM AD 2-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

MGMM - AEROPUERTO Internacional MUNDO MAYA

MGMM 2-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	16°54'50"N 089°51'59" W H24
2	Dirección y distancia desde ciudad	3 kilómetros
3	Elevación / Temperatura de referencia	386' sobre cabecera más alta 28, 30 grados °C
4	MAG VAR / Cambio anual	VAR 0.13 grados E
5	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS DEL AD	Ministerio de Comunicaciones de Transporte y Obras Públicas Aeropuerto Internacional "Mundo Maya" Flores Petén Teléfono y Fax OPERACIONES AIS /ARO 7926-02-60, TWR 7926-02-56 ADMN 7926-02-56 AFS: MGTKZPZX
6	Tipos de tránsito permitidos (IFR /VFR)	IFR /VFR
7	Observaciones	Presencia de AVES FINAL RWY 28

MGMM AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del Aeródromo	Dirección General de Aeronáutica Civil
2	Aduanas e inmigración	H24
3	Dependencias de sanidad	
4	Oficina de notificación AIS	
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	
6	Oficina de notificación MET	
7	ATS	
8	Abastecimiento de combustible	
9	Servicios de escala	H24
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

MGMM AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	NIL
2	Tipos de combustible / lubricante	100/130 Previa a solicitud a lo civil y JP Servicio Continuo HJ
3	Instalaciones / capacidad de reabastecimiento	HJ y a SOLICITUD
4	Instalaciones de descongelamiento	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	
6	Instalaciones para aeronaves visitantes	
7	Observaciones	

MGMM AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Hoteles en ciudad Flores, San Benito, Santa Elena, Turi centro, Remate, Tikal, San Andrés.
2	Restaurantes	Restaurantes-snack bar en el edificio de la Terminal Aérea, San Benito, Santa Elena, etc.
3	Transporte	Taxis, transporte colectivo, microbuses
4	Instalaciones y servicios médicos	En el aeropuerto Hospital Militar, Base Aérea del Norte, Bomberos voluntarios y Hospital Nacional en San Benito a 6 kilómetros
5	Oficinas bancarias y de correos	En la ciudad y en el Edificio de la Terminal Aérea
6	Oficina de turismo	INGUAT- Edificio Terminal Aérea
7	Observaciones	Telecomunicaciones edificio terminal en la ciudad y edificio terminal aérea, monederos

MGMM AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	5
2	Equipo de salvamento	2 motobombas con 1,000 galones de agua, 220 galones de espuma. 1 robot rodante de 1,000 libras de polvo químico púrpura K.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	No se dispone de equipo para servir a aeronaves grandes de fuselaje ancho.
4	Observaciones	NIL

**MGMM AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO
REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**

NO APLICA