



GOBIERNO DE GUATEMALA C.A.  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA  
Aeropuerto Internacional La Aurora Zona 13 C.P. 1013  
Tel. (502) 23 21 52 48, 23 21 51 00 Fax: 22 60 62 63  
AFTN: MGGTYOYX  
E-MAIL: [aispublica@gmail.com](mailto:aispublica@gmail.com)  
Web: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt)

AIP  
AIRAC  
AMDT 6/16  
29 SEP 16

---

## FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 10 NOVIEMBRE 2016

---

1. Contenido: Información incluida en las secciones de GEN, ENR, MGGT AD, MGMM AD especificada en el siguiente inciso.
2. En la fecha de entrada en vigor: insértese y elimine las siguientes páginas:

### INSERTE

GEN	ENR	MGGT AD	MGMM AD
GEN 0-2 .1 10 NOV 16	ENR 1-6.1 10 NOV 16	MGGT AD 2-24 10 NOV 16	MGMM AD 2-10 10 NOV 16
GEN 0-4.1 10 NOV 16	ENR 1-6.3 10 NOV 16	MGGT AD 2-24.1 10 NOV 16	MGMM AD 2-31.1 10 NOV 16
GEN 0-4.2 10 NOV 16	ENR 2-2.3 10 NOV 16	MGGT AD 2-33 10 NOV 16	MGMM AD 2-31.2 10 NOV 16
GEN 0-4.3 10 NOV 16	ENR 3-1.1 10 NOV 16	MGGT AD 2-71 10 NOV 16	MGMM AD 2-31.3 10 NOV 16
GEN 3-2.3 10 NOV 16	ENR 3-1.2 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.1 10 NOV 16	MGMM AD 2-31.4 10 NOV 16
	ENR 3-1.3 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.2 10 NOV 16	MGMM AD 2-31.7 10 NOV 16
	ENR 3-1.5 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.3 10 NOV 16	MGMM AD 2-31.8 10 NOV 16
	ENR 3-2.1 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.4 10 NOV 16	MGMM AD 2-31.9 10 NOV 16
	ENR 3-2.2 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.5 10 NOV 16	MGMM AD 2-31.10 10 NOV 16
	ENR 3-2.3 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.6 10 NOV 16	MGMM AD 2-31.11 10 NOV 16
	ENR 3-2.4 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.7 10 NOV 16	MGMM AD 2-31.12 10 NOV 16
	ENR 3-2.5 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.8 10 NOV 16	MGMM AD 2-39.1 10 NOV 16
	ENR 3-3.1 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.9 10 NOV 16	MGMM AD 2-39.3 10 NOV 16
	ENR 3-3.2 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.10 10 NOV 16	MGMM AD 2-39.5 10 NOV 16
	ENR 4-4.5 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.11 10 NOV 16	MGMM AD 2-39.7 10 NOV 16
	ENR 6-1 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.12 10 NOV 16	MGMM AD 2-39.9 10 NOV 16
	ENR 6-3 10 NOV 16	MGGT AD 2-71.13 10 NOV 16	MGMM AD 2-39.11 10 NOV 16
		MGGT AD 2-71.14 10 NOV 16	MGMM AD 2-39.13 10 NOV 16
		MGGT AD 2-93 10 NOV 16	MGMM AD2-39.15 10 NOV 16



GOBIERNO DE GUATEMALA C.A.  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA  
Aeropuerto Internacional La Aurora Zona 13 C.P. 1013  
Tel. (502) 23 21 52 48, 23 21 51 00 Fax: 22 60 62 63  
AFTN: MGGTYOYX  
E-MAIL: [aispublica@gmail.com](mailto:aispublica@gmail.com)  
Web: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt)

AIP  
AIRAC  
AMDT 6/16  
29 SEP 16

---

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 10 NOVIEMBRE 2016**

---

ELIMINE

GEN	ENR	MGGT AD	MGMM AD
GEN 0-2.1 19 AUG 16	ENR 1-6.1 04 APR 13	MGGT AD 2-24 21 JUL 16	MGMM AD 2-10 21 JUL 16
GEN 0-4.1 19 AUG 16	ENR 1-6.3 04 APR 13	MGGT AD 2-24.1 21 JUL 16	MGMM AD 2-31.1 26 OCT 15
GEN 0-4.2 19 AUG 16	ENR 2-2.3 21 JUL 16	MGGT AD 2-33 21 JUL 16	MGMM AD 2-31.3 26 OCT 15
GEN 0-4.3 19 AUG 16	ENR 3-1.1 15 OCT 15	MGGT AD 2-71 21 JUL 16	MGMM AD 2-31.7 26 OCT 15
GEN 3-2.3 21 JUL 16	ENR 3-1.2 26 JUN 14	MGGT AD 2-93 21 JUL 16	MGMM AD 2-31.9 26 OCT 15
	ENR 3-1.3 01 MAY 14		MGMM AD 2-31.11 26 OCT 15
	ENR 3-1.5 15 OCT 15		MGMM AD 2-39.1 26 OCT 15
	ENR 3-2.1 15 OCT 15		MGMM AD 2-39.3 26 OCT 15
	ENR 3-2.2 26 JUN 14		MGMM AD 2-39.5 26 OCT 15
	ENR 3-2.3 01 MAY 14		MGMM AD 2-39.7 26 OCT 15
	ENR 3-2.4 26 JUN 14		MGMM AD 2-39.9 26 OCT 15
	ENR 3-2.5 15 OCT 15		MGMM AD 2-39.11 26 OCT 15
	ENR 3-3.1 12 DEC 13		MGMM AD 2-39.13 26 OCT 15
	ENR 3-3.2 29 JAN 16		MGMM AD2-39.15 26 OCT 15
	ENR 4-4.5 19 AUG 16		
	ENR 6-1 19 AUG 16		
	ENR 6-3 19 AUG 16		

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página 0.2-1.
4. En esta enmienda **NO** se incorpora SUP /AIC.



---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

## GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DEL AIP

## PARTE 1 GENERALIDADES

## (GEN)

<b>GEN 0</b>		1.6-2	26 OCT 15	2.7-5	29 FEB 16
0-1.1	26 OCT 15	1.6-3	26 OCT 15	2.7-6	29 FEB 16
0-1.2	26 OCT 15			2.7-7	29 FEB 16
0-1.3	26 OCT 15	1.7-1	26 OCT 15		
0-2.1	10 NOV 16	1.7-2	29 JAN 16		
0-3.1	26 OCT 15	1.7-3	29 JAN 16		
0-4.1	10 NOV 16				
0-4.2	10 NOV 16	<b>GEN 2</b>			
0-4.3	10 NOV 16	2.1-1	26 OCT 15		
0-5.1	26 OCT 15	2.1-2	26 OCT 15		
0-6.1	26 OCT 15	2.2-1	26 OCT 15	<b>GEN 3</b>	
0-6.2	29 JAN 16	2.2-2	26 OCT 15	3.1-1	26 OCT 15
0-6.3	26 OCT 15	2.2-3	26 OCT 15	3.1-2	26 OCT 15
		2.2-4	26 OCT 15	3.1-3	26 OCT 15
		2.2-5	26 OCT 15	3.1-4	26 OCT 15
		2.2-6	26 OCT 15	3.2-1	26 OCT 15
		2.2-7	26 OCT 15	3.2-2	26 OCT 15
		2.2-8	26 OCT 15	3.2-3	10 NOV 16
		2.2-9	26 OCT 15	3.2-4	21 JUL 16
		2.2-10	26 OCT 15	3.2-5	26 OCT 15
		2.2-11	26 OCT 15	3.2-6	26 OCT 15
		2.2-12	26 OCT 15	3.3-1	26 OCT 15
		2.2-13	26 OCT 15	3.3-2	26 OCT 15
		2.2-14	26 OCT 15	3.3-3	26 OCT 15
		2.2-15	26 OCT 15	3.4-1	19 AUG 16
		2.2-16	26 OCT 15	3.4-2	19 AUG 16
		2.3-1	26 OCT 15	3.4-3	19 AUG 16
		2.3-2	26 OCT 15	3.5-1	26 OCT 15
		2.3-3	26 OCT 15	3.5-2	26 OCT 15
		2.3-4	26 OCT 15	3.5-3	26 OCT 15
		2.3-5	04 APR 13	3.5-4	15 OCT 15
		2.3-6	04 APR 13	3.5-5	26 OCT 15
		2.3-7	26 OCT 15	3.5-6	26 OCT 15
		2.4-1	29 JAN 16	3.6-1	29 JAN 16
		2.4-2	26 OCT 15	3.6-2	29 JAN 16
		2.5-1	19 AUG 16	3.6-3	29 JAN 16
		2.6-1	04 APR 13	3.6-4	29 JAN 16
		2.6-2	15 DIC 11	3.6-5	29 JAN 16
		2.6-3	15 DIC 11	<b>GEN 4</b>	
		2.6-4	15 DIC 11	4.1-1	26 OCT 15
		2.7-1	29 FEB 16	4.1-2	26 OCT 15
		2.7-2	29 FEB 16	4.2-1	15 DIC 11
		2.7-3	29 FEB 16		
		2.7-4	29 FEB 16		



**PARTE 3 AERÓDROMOS****(AD)**

<b>AD 0</b>		2-45	21 JUL 16	2-83.1	21 JUL 16
0.6-1	31 JAN 15	2-47	21 JUL 16	2-85	21 JUL 16
0.6-2	31 JAN 15	2-49	21 JUL 16	2-85.1	21 JUL 16
		2-51	21 JUL 16	2-87	21 JUL 16
		2-52	21 JUL 16	2-87.1	21 JUL 16
<b>AD 1</b>		2-53	19 AUG 16	2-89	21 JUL 16
1.1-1	15 DIC 11	2-54	21 JUL 16	2-89.1	21 JUL 16
1.1-2	15 DIC 11	2-55	21 JUL 16	2-91	21 JUL 16
1.2-1	15 OCT 15	2-56	21 JUL 16	2-91.1	21 JUL 16
1.3-1	19 AUG 16	2-57	21 JUL 16	2-93	10 NOV 16
1.3-3	26 OCT 15	2-58	21 JUL 16		
1.3-4	04 APR 13	2-59	21 JUL 16		
1.3-5	04 APR 13	2-61	21 JUL 16		
1.3-7	26 JUN 14	2-63	21 JUL 16		
1.3-8	26 JUN 14	2-65	21 JUL 16	<b>MGMM</b>	<b>Mundo Maya</b>
1.4-1	15 DIC 11	2-67	21 JUL 16	2-1	04APR 13
		2-69	21 JUL 16	2-2	15 DIC 11
		2-71	10 NOV 16	2-3	15 DIC 11
		2-71.1	10 NOV 16	2-4	15 DIC 11
		2-71.2	10 NOV 16	2-5	15 DIC 11
		2-71.3	10 NOV 16	2-6	15 DIC 11
<b>AD 2</b>		2-71.4	10 NOV 16	2-7	29 JAN 16
<b>MGGT</b>	<b>La Aurora</b>	2-71.5	10 NOV 16	2-8	28 OCT 14
2-1	28 OCT 14	2-71.6	10 NOV 16	2-9	15 DIC 11
2-2	15 OCT 15	2-71.7	10 NOV 16	2-10	10 NOV 16
2-3	15 OCT 15	2-71.8	10 NOV 16	2-19	15 DIC 11
2-4	26 OCT 15	2-71.9	10 NOV 16	2-29	29 JAN 16
2-5	31 JAN 15	2-71.10	10 NOV 16	2-31.1	10 NOV 16
2-6	31 JAN 15	2-71.11	10 NOV 16	2-31.2	10 NOV 16
2-7	31 JAN 15	2-71.12	10 NOV 16	2-31.3	10 NOV 16
2-8	31 JAN 15	2-71.13	10 NOV 16	2-31.4	10 NOV 16
2-9	31 JAN 15	2-71.14	10 NOV 16	2-31.5	26 OCT 15
2-10	31 JAN 15	2-73	21 JUL 16	2-31.7	10 NOV 16
2-11	31 JAN 15	2-73.1	21 JUL 16	2-31.8	10 NOV 16
2-12	31 JAN 15	2-73.2	21 JUL 16	2-31.9	10 NOV 16
2-13	31 JAN 15	2-73.3	21 JUL 16	2-31.10	10 NOV 16
2-14	19 AUG 16	2-73.4	21 JUL 16	2-31.11	10 NOV 16
2-15	19 AUG 16	2-73.5	21 JUL 16	2-31.12	10 NOV 16
2-16	26 OCT 15	2-73.6	21 JUL 16	2-31.13	26 OCT 15
2-17	19 AUG 16	2-73.7	21 JUL 16	2-39.1	10 NOV 16
2-18	31 JAN 15	2-73.8	21 JUL 16	2-39.3	10 NOV 16
2-19	31 JAN 15	2-75	21 JUL 16	2-39.5	10 NOV 16
2-20	31 JAN 15	2-75.1	21 JUL 16	2-39.7	10 NOV 16
2-21	31 JAN 15	2-75.2	21 JUL 16	2-39.9	10 NOV 16
2-22	21 JUL 16	2-75.3	21 JUL 16	2-39.11	10 NOV 16
2-23	21 JUL 16	2-75.4	21 JUL 16	2-39.13	10 NOV 16
2-24	10 NOV 16	2-75.5	21 JUL 16	2-39.15	10 NOV 16
2-24.1	10 NOV 16	2-77	21 JUL 16		
2-25	31 JAN 15	2-77.1	21 JUL 16		
2-27	29 FEB 16	2-77.2	21 JUL 16		
2-29	15 OCT 15	2-79	21 JUL 16		
2-31	26 OCT 15	2-79.1	21 JUL 16		
2-33	10 NOV 16	2-81	21 JUL 16		
2-35	15 OCT 15	2-81.1	21 JUL 16		
2-37	15 OCT 15	2-81.2	21 JUL 16		
2-39	15 OCT 15	2-83	21 JUL 16		
2-41	21 JUL 16				
2-43	21 JUL 16				

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---



## 5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Título de la serie	Escala	Nombre o número	Precio	Fecha	
Carta de salida normalizada IFR – OACI* (SID)	<b>La Aurora</b>				
	1:500, 000	MGGT JERON RWY 02	MGGT AD 2-35	No disponible	15 OCT 15
	NO A ESCALA	MGGT PALEN RWY 02	MGGT AD 2-37	No disponible	15 OCT 15
	1:500, 000	MGGT RAB 2 RWY 02	MGGT AD 2-39	No disponible	15 OCT 15
	1:500, 000	MGGT MODER RWY 02	MGGT AD 2-41	No disponible	21 JUL 16
	1:750, 000	MGGT VILDA 2 RWY 20	MGGT AD 2-43	No disponible	21 JUL 16
	NO A ESCALA	MGGT VILDA RWY 20	MGGT AD 2-45	No disponible	21 JUL 16
	NO ESCALA	SID 1 RWY 02	MGGT AD 2-73		
		SID 2 RWY 02	MGGT AD 2-73.1		
		SID 3 RWY 20	MGGT AD 2-75		
		SID 4 RWY 20	MGGT AD 2-75.1		
		SID X RWY 02	MGGT AD 2-93		
	<b>Mundo Maya</b>				
	1:500 000	MGMM ACTUN RWY 10	MGMM AD 2-31.1	No disponible	10 NOV 16
	1:500 000	MGMM MAYAS RWY 10	MGMM AD 2-31.3	No disponible	10 NOV 16
	1:500 000	MGMM TUCAN RWY 10	MGMM AD 2-31.5	No disponible	26 OCT 15
	1:500 000	MGMM PETEN RWY 10	MGMM AD 2-31.7	No disponible	10 NOV 16
	1:500 000	MGMM BENIT RWY 28	MGMM AD 2-31.9	No disponible	10 NOV 16
1:600 000	MGMM ITZA RWY 28	MGMM AD 2-31.11	No disponible	10 NOV 16	
1:500 000	MGMM TUCAN RWY 28	MGMM AD 2-31.13	No disponible	26 OCT 15	
Carta de llegada normalizada IFR – OACI* (STAR)	<b>La Aurora</b>				
	1: 1 100 000	RNAV A RNAV B RWY 02	MGGT AD 2-51	No disponible	21 JUL 16
	1: 1 700 000	RNAV C RWY 02	MGGT AD 2-53	No disponible	21 JUL 16
	1: 1 100 000	RNAV A RNAV B RWY 20	MGGT AD 2-55	No disponible	21 JUL 16
	1: 1 700 000	RNAV C RWY 20	MGGT AD 2-57	No disponible	21 JUL 16
		RNAV 1 STAR RWY 02/20	MGGT AD 2-77		
Carta de aproximación IFR – OACI* (IAC)	<b>La Aurora</b>				
	NIL	MGGT ILS RWY 02	MGGT AD 2-59	No disponible	21 JUL 16
	NIL	MGGT VOR Y RWY 02	MGGT AD 2-61	No disponible	21 JUL 16
	NIL	MGGT ILS Z RWY 02	MGGT AD 2-63	No disponible	21 JUL 16
	NIL	MGGT VOR Z RWY 02	MGGT AD 2-65	No disponible	21 JUL 16
	NIL	MGGT VOR Y RWY 20	MGGT AD 2-67	No disponible	21 JUL 16
	NIL	MGGT VOR Z RWY 20	MGGT AD 2-69	No disponible	21 JUL 16
	NIL	APP 1 Z RWY 02	MGGT AD 2-79	No disponible	21 JUL 16
	NIL	APP 2 Y RWY 02	MGGT AD 2-81	No disponible	21 JUL 16
		APP 3 X RWY 02	MGGT AD 2-83		
		APP 4 W RWY 02	MGGT AD 2-85		
		APP 5 Z RWY 20	MGGT AD 2-87		
		APP 6 Y RWY 20	MGGT AD 2-89	No disponible	21 JUL 16
		APP 7 X RWY 20	MGGT AD 2-91		
	<b>Mundo Maya</b>				
	1: 300 000	NDB ILS RWY 10	MGMM AD 2-39.1	No disponible	10 NOV16
	1: 400 000	VOR 7 DME ARC RWY 10	MGMM AD 2-39.3	No disponible	10 NOV16
	1: 300 000	VOR DME 1 RWY 10	MGMM AD 2-39.5	No disponible	10 NOV16
	1: 300 000	VOR DME 2 RWY 10	MGMM AD 2-39.7	No disponible	10 NOV16
1: 300 000	ILS DME 1 RWY 10	MGMM AD 2-39.9	No disponible	10 NOV16	
1: 300 000	ILS DME 2 RWY 10	MGMM AD 2-39.11	No disponible	10 NOV16	
1: 400 000	ILS DME 3 RWY 10	MGMM AD 2-39.13	No disponible	10 NOV16	
1: 400 000	ILS 7 DME ARC RWY 10	MGMM AD 2-39.15	No disponible	10 NOV16	
Carta aeronáutica mundial – OACI* (WAC)	1: 8 000 000	Carta aeronáutica mundial (2644, 2645 y 2710)		No disponible	No disponible

Título de la serie	Escala	Nombre o número	Precio	Fecha
<b>Plano de Estacionamiento y Atraque de aeronaves – OACI* (APDC)</b>	1: 7 500	<b>La Aurora</b> MGGT AD 2-27	No disponible	29 FEB 16
<b>Plano de Aeródromo para movimientos en tierra – OACI* (GMC)</b>	1: 15 000	<b>La Aurora</b> MGGT AD 2-29	No disponible	15 OCT 15
<b>Carta de Altitud Mínima de vigilancia ATC – OACI* (RMAC)</b>	1: 1000 000	<b>La Aurora</b> MGGT AD 2-71	No disponible	21 JUL 16
<b>Plano de Aeródromo – OACI* (ADC)</b>	1: 20 000	<b>La Aurora</b> MGGT AD 2-25	No disponible	31 JAN 15
	Sin Escala	<b>Mundo Maya</b> MGMM AD 2-19	No disponible	15 DIC 11
<b>Carta de Área – OACI* (ARC)</b>	1: 1 000 000	<b>La Aurora</b> MGGT AD 2-33	No disponible	21 JUL 16
	1: 500 000	<b>Mundo Maya</b> MGMM AD 2-29	No disponible	29 JAN 16
<b>Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI* tipo A (AOC)</b>	1: 20 000	<b>La Aurora</b> MGGT AD 2-31	No disponible	26 OCT 15
<b>Carta salida visual</b>	1: 200 000	<b>La Aurora</b> Carta de Salidas Visuales MGGT AD 2-47	No disponible	21 JUL 16
<b>Carta llegada visual</b>	1: 250 000	<b>La Aurora</b> Carta de Llegada a Amatitlán MGGT AD 2-49	No disponible	21 JUL 16

---

**ENR 1.6 SERVICIO Y PROCEDIMIENTO RADAR**
**1. Radar Primario****1.1 Operación únicamente en el Área Terminal La Aurora**

El servicio radar funciona como complemento del sistema ATC y se suministra a las aeronaves, en el máximo grado posible, a fin de satisfacer el requisito operacional.

Muchos factores tales como: cobertura radar, comunicaciones, volumen de trabajo de los controladores y la capacidad del equipo pueden afectar este servicio y el controlador radar determinará si se puede suministrar o continuar suministrando el servicio en un determinado caso.

El servicio radar estará sujeto al horario de trabajo establecido para la dependencia que lo proporciona H24.

Las posibles interrupciones del servicio radar por mantenimiento, deficiencias en su rendimiento operacional, se establecerá a juicio de departamento técnico de ingeniería de servicios a cargo de radar y/o del controlador radar, en estos casos se le informará directamente al usuario o mediante la oportuna notificación a través de los medios de los Servicios de Información Aeronáutica.

**1.2 Identificación radar**

1.2.1 Antes de proporcionar servicio radar se deberá establecer y mantener identificación radar con las aeronaves involucradas, a excepción de lo dispuesto en la parte de separación radar.

1.2.2 Se informará a una aeronave que se estableció contacto radar cuando:

- a) Se establezca identificación radar inicial
- b) Después de haber perdido contacto radar o haber terminado el servicio radar, la identificación radar es establecida.

1.2.3 Se informará a una aeronave cuando se termine el servicio radar, excepto:

- a) Cuando una aeronave efectúe una aproximación IFR y es notificada por

el controlador de torre que la tiene a la vista.

- b) Cuando el piloto cancela su plan de vuelo IFR.
- c) Cuando el piloto efectúe una aproximación visual o por contacto y es avisado que se comunique con la torre de control.

1.2.4 El servicio de control radar se suministra en espacios aéreos controlados a las aeronaves que vuelen dentro del Área Terminal "La Aurora", y en ruta en las áreas bajo cobertura radar designadas.

1.2.5 El servicio radar se suministra en vuelo IFR, dentro de las áreas bajo cobertura radar, en el espacio aéreo designado.

1.2.6 El servicio radar se podrá suministrar en vuelo VFR, cuando:

- a) El piloto lo solicite,
- b) Lo sugiriera el controlador y lo acepte el piloto,
- c) A juicio del controlador sea necesario para la seguridad aérea.

**1.3 Servicio de Navegación****1.3.1 Aplicación**

a) Se proporcionará servicios de navegación para fines de separación, abatimiento de ruido, ventajas operacionales o cuando sea solicitado por un piloto,

b) En la medida que sea factible se dirigirán las aeronaves por trayectorias en que se puedan mantener su propia separación cuando sea necesario vectorear a una aeronave para fines de navegación, este servicio, se proporcionará únicamente dentro del espacio aéreo bajo la jurisdicción del controlador que se suministra,

c) Las aeronaves deberán ser vectoreadas en las siguientes altitudes que sean aplicables:

- Altitudes mínimas de vectores (MVA),
- Altitudes mínimas de Ruta (MEA),

- Altitudes mínimas de Rutas de llegada, altitudes mínimas de rutas de salida,
- Altitudes mínimas de los procedimientos de aproximación en sus respectivas fases.

#### **1.4 Servicios adicionales**

##### **1.4.1 Aplicación**

El suministro de servicios adicionales no es obligatorio y depende únicamente de la capacidad del controlador radar para proporcionarlo, sin afectar el desempeño de otras funciones de mayor prioridad. El controlador, está facultado para determinar si las limitaciones de radar, volumen de tránsito, congestión de las frecuencias y carga de trabajo, e harán posible o no proporcionarlos, o continuar prestándolos.

##### **1.5 Información de tránsito**

Se proporcionará información de tránsito a todas las aeronaves bajo control radar, a menos que el piloto solicite la cancelación de dichos servicios.

*1.5.1 Se proporcionará información de tránsito dando los siguientes datos:*

- a) De aeronaves identificadas por radar
  - Dirección del tránsito con respecto a la aeronave, expresando en términos del movimiento de las manecillas del reloj.
  - Distancia de la aeronave en millas náuticas.
  - Dirección del desplazamiento y/o movimiento relativo del tránsito.
- b) De aeronaves no identificadas por radar
  - Distancia y dirección del fijo,
  - Dirección del desplazamiento del tránsito,
  - Tipo de aeronave y altitud si se conoce.

##### **1.5.2 Información meteorológica**

Se expedirá a las aeronaves información en forma general sobre las zonas en que se observen que existen fenómenos

meteorológicos, sugiriendo al piloto la ayuda de la navegación Radar, para evitar tales zonas, siempre y cuando se cuenten con sistema de Radar que se pueda proveer al controlador de información meteorológica suficiente. La información de los fenómenos meteorológicos se expedirá proporcionando la posición de ellos con respecto a las aeronaves en distancias y azimut, términos de las manecillas del reloj o con respecto a un fijo. En esta información se incluirá el rumbo o ruta alterna sugerida para evitar tales zonas.

##### **1.5.3 Pérdida de radio comunicación**

Cuando un piloto sea vectoreado para su aproximación en las condiciones meteorológicas reportadas sean de vuelo por instrumentos, prestará especial atención a las instrucciones alternas que proporciona el controlador en caso de no recibir instrucciones en un lapso especificado por la ATC.

##### **1.5.4 Pérdida de contacto radar**

Si durante una aproximación radar se pierde el contacto radar, el controlador proporcionará al piloto instrucciones alternas para proseguir a una radio ayuda o aterrizar dependiendo de la posición de la aeronave en la aproximación radar.

##### **1.5.5**

Cuando una aeronave identificada por radar avise que no tiene a la vista el tránsito que se le expidió, y no se le esté proporcionando separación se le avisará cuando el tránsito ya no es factor determinante.

##### **1.5.6**

Cuando tenga información de que una aeronave no controlada por radar, está a la misma altitud y en la misma área general de la aeronave controlada, el controlador, tomará cualquier acción que a su juicio sea necesaria para separar las aeronaves involucradas.

## **2. Radar secundario de vigilancia**

**2.1** Requisito del equipo transpondedor Radar y equipo transmisor automático de altitud presión. Para operar en espacio aéreo controlado en Guatemala se requiere:

2.1.1 Equipo respondedor, con una capacidad de 4096 códigos, MODO 3<sup>a</sup> y responder automáticamente a interrogaciones con el código especificado, por los servicios de tránsito aéreo.

2.1.2 Equipo transmisor de altitud presión, con capacidad MODO C y responder automáticamente a interrogaciones en MODO C, transmitiendo información de altitud presión en incremento de 100 pies.

2.2 Los requisitos de equipo respondedor y equipo transmisor de altitud descritos en 1.1 incisos a) y b), son aplicables a aeronaves IFR en:

2.2.1 En el espacio aéreo inferior controlado con servicio Radar, abajo del FL200;

2.2.2 Área Terminal "La Aurora", y

2.2.3 Área Terminal "Tikal".

2.3 Los servicios de Tránsito Aéreo podrán autorizar excepciones a lo dispuesto en 1.2 incisos a) y b) para:

2.3.1 permitir a una aeronave cuyo respondedor se haya descompuesto en vuelo, continuar al aeropuerto de destino, o, para proseguir a un lugar donde pueda ser reparado;

2.3.2 permitir la operación de una aeronave con el equipo transmisor automático de altitud inoperativo, pero con el respondedor operativo.

## 2.2 Procedimientos

Los pilotos operarán sus respondedores de conformidad con las instrucciones de los servicios de tránsito aéreo ATC, y los procedimientos descritos a continuación y en el párrafo 3.

2.2.1 Las aeronaves con plan de vuelo IFR deberán:

- activar el respondedor en el código SSR al recibir autorización para despegar,
- activar en el aire el código SSR cuando se les asigne en esta fase de vuelo,
- activar el código 2000 cuando vayan a penetrar a espacio aéreo, controlado por servicio radar procedente de espacio aéreo no controlado.
- mantener activado el código asignado,

- desactivar el código una vez que hayan aterrizado o cuando lo soliciten los servicios de Control de Tránsito Aéreo.

2.2.2 Las aeronaves con plan de vuelo VFR que operen en el Área Terminal "La Aurora" deberán:

- activar el código SSR asignado,

## 2.2.3 Procedimientos de emergencia

Si un piloto se encuentra en situación de emergencia y no puede establecer comunicación con el ATS, y cuenta con equipo respondedor MODO 3A y repetidor automático de altitud presión MODO C, deberá seleccionar alguno de los siguientes códigos:

- 7500 interferencia ilícita
- 7600 falla de comunicaciones
- 7700 emergencia

**NOTA:** Se proporcionará vigilancia continua de respuestas SSR en el MODO 3A, códigos 7500, 7600, 7700.

### **Procedimientos en caso de falla de radio comunicación**

En caso de que ocurra falla de receptores de radio de la aeronave, los pilotos seleccionarán el MODO 3A, clave 7600, observando los procedimientos establecidos.

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

NOMBRE LÍMITES LATERALES LÍMITES VERTICALES CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO	DISTINTIVO DE LLAMADA (IDIOMAS) AREA Y CONDICIONES DE USO HORAS DE SERVICIO	FRECUENCIA/ PROPOSITO	OBSERVACIONES
<b>ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO LA AURORA</b> Límites verticales: <u>3500</u> AGL Límites laterales Círculo de 5 NM de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 143500N 0903139W CLASE "C"	Torre de Control	La Aurora Torre Español / Inglés H24	118.1 MHZ Control de aproximación por vigilancia	VFR
<b>ZONA DE CONTROL "LA AURORA"</b> Límites verticales 3500 ft AGL Un círculo de 12NM centrado en el ARP La Aurora (MGGT) 143500N 0903139W CLASE "C"	Torre de Control	La Aurora Torre Español / Inglés H24	118.1 MHZ Control de aproximación por vigilancia	Coordenadas WGS-84
<b>ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO MUNDO MAYA</b> Límites verticales <u>2000</u> AGL Límites laterales círculo de 5Nm de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 165450N 0895159W	Torre de control	Mundo Maya Torre Español / Inglés H24	118.3 MHZ Servicio de control de aeródromo	VFR
<b>ZONA DE CONTROL MUNDO MAYA</b> Límites Laterales Comprende un área de 5NM a cada lado del R- 108 y R-285 en un radio de 10NM del VOR TIK 113.3 MHZ 165508.5N 0895235W CLASE "C"	Torre de control	Mundo Maya Torre Español / Inglés H24	118.3 MHZ Servicio de control de aeródromo	Coordenadas WGS - 84

<b>NOMBRE LÍMITES LATERALES LÍMITES VERTICALES CLASE DE ESPACIO AEREO</b>	<b>UNIDAD QUE PROPORCIONA EL SERVICIO</b>	<b>DISTINTIVO DE LLAMADA (IDIOMAS) AREA Y CONDICIONES DE USO HORAS DE SERVICIO</b>	<b>FRECUENCIA/ PROPOSITO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>
<b>ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO PUERTO BARRIOS</b> Límites verticales 2000 FT. AGL Límites laterales círculo de 5NM de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 154351N 0883501W  CLASE "G"	Torre de control	Puerto Barrios Torre Español / Inglés HJ	118.4 MHZ Servicio de control de aeródromo	Coordenadas WGS-84
<b>ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO SAN JOSE</b> Límites verticales 2000 ft. AGL Límites laterales/círculo de 5NM de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 135610N 0905009W CLASE "D"	Torre de control	San José Torre Español / Inglés HJ	118.5 MHZ Servicio de control de aeródromo	
<b>ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO RETALHULEU</b> Límites verticales 2000 ft. AGL Límites laterales / círculo de 5NM de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 14313N 09141.8W CLASE "G"	Torre de control	Retalhuleu Torre Español / Inglés HJ	118.8 MHZ Servicio de control de aeródromo	
<b>ZONA DE TRANSITO DE AERÓDROMO POPTUN</b> Límites Verticales 2000 FT AGL Límites laterales / círculo de 5NM de radio centrado en el punto de referencia del Aeródromo 1619.34N 08924.59W CLASE "G"	Torre de control	Poptun Torre Español / Inglés HJ	126.2 MHZ Servicio de control de aeródromo	



## ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.									
2.- RNP= Performance de navegación requerida									
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%									
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITE SUPERIORES LIMITE INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITE LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA			
				IMP	PAR				
1	2	3	4	5		6			
<b>A317</b>									
▲TECUN 143947 N 0920841 W	117° 298° 57 NM	19500 FT 7000FT  CLASE G	10	↓		NIL			
▲KAVIT 141135 N 0911759 W	118° 298° 31 NM	19500 FT 7000FT  CLASE C							
▲VOR/DME SAN JOSE 135602 N 0904955 W	104° 284° 31 NM								
▲DUPES 134730 N 0901848 W	104° 284° 13 NM								
▲DUNEL 134410 N 0900605 W							↑		
<b>A552</b>									
▲GABEN 154238.796 N 0915644.160 W	126° 307° 36 NM	19500FT 15000FT CLASE G	10	↓	↑	NIL			
▲OMISO 151916 N 0912733 W	128° 308° 29 NM	19500FT 15000FT CLASE C							
▲KALPA 150040 N 0910429 W	128° 308° 41 NM	19500FT 10000FT CLASE C							
▲VOR/ DME AUR 143418 N 0903158 W	98° 278° 27 NM	19500FT 11000FT CLASE C							
▲LAGOX 142957 N 0900430 W	98° 278° 23 NM	19500FT 12000FT CLASE C							
▲GADAT 142613 N 0894106 W	98° 279° 31 NM	19500FT 12000FT CLASE G							
▲NOVOG 142110 N 0890950 W									
<b>A758</b>									
▲VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	174° 354° 197NM	18000FT 12000 FT CLASE D, E	10	↓		NIL			
▲VIDNO 174900.00 N 0892507.189 W	174° 354° 9NM	19500FT 4000FT  CLASE G							
▲AVRIS 173948N 0892642 W	174° 354° 56 NM								
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	174° 354° 30 NM	19500FT 12000FT  CLASE G							
▲BENES 161334 N 0891824 W	174° 354° 72 NM								
▲ENALO 150136 N 0891301 W	174° 354° 40 NM								
▲NOVOG 142110 N 0890950 W								↑	

**ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES**

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>A770</b>						
▲ VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	187° 007° 192 NM	18000FT 11000FT	10	↓		NIL
▲ UKORO 174900.00 N 0900530.010 W	186° 006° 4NM	CLASE D, E				
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	187° 006° 50 NM	19500FT 11000FT				
▲ MAVAL 165504 N 0901247 W	187° 006° 52 NM					
▲ BIBES 160324 N 0901947 W	187° 006° 19 NM	CLASE G				
▲ TATVO 154402 N 0902225W	186° 006° 44 NM	19500FT 11000FT CLASE C				
▲ VOR/DME RABINAL (RAB) 150031 N 0902813 W	187° 006° 26 NM	19500FT 9000FT CLASE C				
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	121° 302° 55 NM	19500FT 11000FT CLASE C				
▲ MEGAL 140444 N 0894418 W						
<b>B518</b>						
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	067° 247° 10 NM	19500FT 3000FT CLASE C	10	↓		NIL
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	067° 247° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
▲ ALIGO 170448 N 0892831 W	067° 247° 20 NM	19500FT 4000FT CLASE G				
▲ DEDAL 171227 N 0890911 W						
<b>G436</b>						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	126° 307° 50 NM	19500FT 11000FT CLASE C	10	↓		NIL
▲ KAPAN 140330 N 0895119 W				↑		

## ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.  
2.- RNP= Performance de navegación requerida  
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de  $\pm 4$  NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>G633</b>						
▲ EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W	093° 274° 46 NM	19500FT 3000FT  CLASE G	10	↓		NIL
▲ NALDA 174451. N 0900559 W	096° 277° 40 NM					
▲ AVRIS 173948 N 0892642 W	091° 272° 13 NM					
▲ KINAL 173907 N 0890945 W						
<b>H 1</b>						
▲ MUVAP 174900.00 N 0900646.736 W	169° 349° 4 NM	19500FT 4000FT				
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	164° 345° 26 NM	19500FT 4000FT CLASE G	10	↓		NIL
▲ EMEMA 171927 N 0895907 W	164° 345° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	164° 345° 10 NM	19500FT 3000FT CLASE C				
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	133° 313° 10 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
Δ 10 MILLAS DE VOR DME MUNDO MAYA (TIK)	133° 313° 15 NM	19500FT 4000FT CLASE C				
▲ OLORI 163753 N 0893340 W	133° 313° 26 NM	19500FT 5000FT CLASE G				
▲ PESGA 161934 N 0891333 W	133° 313° 51 NM					
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						
<b>G765</b>						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	027° 207° 26 NM	19500FT 9000FT CLASE C	10	↓		NIL
Δ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	027° 207° 44 NM	19500FT 11000FT CLASE C				
▲ RIDEM 153619 N 0895755 W	027° 207° 25 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲ ITRIS 155810 N 0894538 W	027° 207° 51 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲ TIKIS 164324 N 0892032 W	027° 207° 23 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲ IMATA 170342 N 0890918 W	027° 207° 99 NM	19500FT 11000FT CLASE G				
▲ VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W						



## ENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de $\pm 4$ NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>R644</b>						
▲IMASO 144602.048 N 0920938.046 W	095° 275° 45 NM	19500FT 16000FT  CLASE G	10	↓		NIL
▲ TIDER 144032 N 0912309 W	095° 275° 22 NM	19500FT 16000FT CLASE C				
▲PATIK 143749 N 0910037 W	095° 276° 28 NM	19500FT 11000FT CLASE C				
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	069° 249° 39 NM					
▲ARATI 144728 N 0895405 W	069° 250° 31 NM					
▲OTRUS 145752 N 0892355 W	067° 247° 11 NM	19500FT 11000FT CLASE G		↑		
▲ENALO 150136 N 0891301 W						
<b>W1</b>						
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	169° 349° 17 NM	19500FT 11000FT  CLASE C	10	↓ ↑		NIL
▲MODER 141728 N 0902902 W	222° 042° 29 NM					
▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W				↑ ↓		
<b>W2</b>						
▲ VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W	002° 182° 21 NM	19500FT 10000FT  CLASE C	10	↓		NIL
▲MUSOT 141634 N 0904832 W	041° 221° 24 NM					
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	057° 237 40 NM	19500FT 12000FT CLASE C				
Δ AMUDA 145523 N 0895648 W	057° 237 30 NM	19500FT 12000FT CLASE C				
▲ILIDA 151120 N 0893032 W	057° 238 63 NM	19500FT 12000FT CLASE G		↑		
▲VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

## ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITE SUPERIORES LIMITE INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITE LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMP	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>UA317</b>						
▲TECUN 143947 N 0920841 W	117° 298° 57 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲KAVIT 141135 N 0911759 W	118° 298° 31 NM					
▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W	104° 284° 31 NM					
▲DUPES 134730 N 0901848 W	104° 284° 13 NM					
▲DUNEL 134401 N 0900605 W						
<b>UA552</b>						
▲GABEN 154238.796 N 0915644.160 W	126° 307° 36 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲OMISO 151916 N 0912733 W	128° 308° 29 NM					
▲KALPA 150040 N 0910429 W	128° 308° 41 NM					
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	098° 278° 27 NM					
▲LAGOX 142957 N 0900430 W	098° 278° 23 NM					
▲GADAT 142613 N 0894106 W	098° 279° 31 NM					
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						
<b>UA758</b>						
▲VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	174° 354° 197 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲VIDNO 174900.00 N 0892507.189 W	174° 354° 9NM					
▲AVRIS 173948 N 0892642 W	174° 354° 56 NM					
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	174° 354° 30 NM					
▲BENES 161334 N 0891824 W	174° 354° 72 NM					
▲ENALO 150136 N 0891301 W	174° 354° 40 NM					
▲NOVOG 142110 N 0890950 W						

**ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES**

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.  
2.- RNP= Performance de navegación requerida  
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>UA770</b>						
▲ VOR/DME MERIDA (MID) (FIR MEXICO) 205617 N 0893922 W	187° 007° 192 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ UKORO 174900.00 N 0900530.10 W	186° 006° 4NM					
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	187° 006° 50 NM					
▲ MAVAL 165504 N 0901247 W	187° 006° 52 NM					
▲ BIBES 160324 N 0901947 W	187° 006° 19 NM					
▲ TATVO 154402 N 0902225 W	186° 006° 44 NM					
▲ VOR/DME RABINAL (RAB) 150031 N 0902813 W	186° 006° 26 NM					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	121° 302° 55 NM			↑ ↓		
▲ MEGAL 140444 N 0894418 W				↑		
<b>UB518</b>						
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	067° 247° 10 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	067° 247° 15 NM					
▲ ALIGO 170448 N 0892831 W	067° 247° 20 NM					
▲ DEDAL 171227 N 0890911 W				↑		
<b>UG436</b>						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	126° 307° 50 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ KAPAN 140330 N 0895119 W				↑		



## ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo. 2.- RNP= Performance de navegación requerida 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>UG633</b>						
▲EMADA (FIR BDRY) 174900 N 0905400 W	093° 274° 46 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲NALDA 174451 N 0900559 W	096° 277° 40 NM					
▲AVRIS 173948 N 0892642 W	091° 272° 13 NM			↑		
▲KINAL 173907 N 0890945 W						
<b>UH 1</b>						
▲MUVAP 174900.00 N 0900646.736 W	169° 349° 4NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲NALDA 174451 N 0900559 W	164° 345° 26 NM					
▲EMEMA 171927 N 0895907 W	164° 345° 15 NM					
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	164° 345° 10 NM					
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	133° 303° 10 NM					
Δ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	133° 313° 15 NM					
▲ OLORI 163753 N 0893340 W	133° 313° 26 NM					
▲PESGA 161934 N 0891333 W	133° 313° 51 NM			↑		
▲ VOR/DME PUERTO BARRIOS (IOS) 154412 N 0883519 W						
<b>UG765</b>						
▲VOR/DME LA AUROARA (AUR) 143418 N 0903158 W	027° 207° 26 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
Δ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	027° 207° 44 NM					
▲RIDEM 153619 N 0895755 W	027° 207° 25 NM					
▲ITRIS 155810 N 0894538 W	027° 207° 51 NM					
▲TIKIS 164324 N 0892032 W	027° 207° 23 NM			↑		
▲IMATA 170342 N 0890918 W	027° 207° 99 NM					
▲VOR/DME CHETUMAL (CTM) 183033 N 0882001 W						

| ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de $\pm 4$ NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMP	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>UR630</b>						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	034° 214° 39 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ JERON 150609 N 0900832 W	034° 214° 31 NM					
▲ EMBIN 153125 N 0894948 W	035° 215° 30 NM					
▲ ULALO 155559 N 0893120 W	035° 215° 22 NM					
▲ BENES 161334 N 0891824 W	035° 215° 7 NM					
▲ PESGA 161934 N 0891333 W				↑		
<b>UW3</b>						
▲ ASOKU 160436 N 0912256 W	149° 330° 33 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲ ULEBI 153559 N 0910641 W	150° 330° 30 NM			↑		
△ ALRES 150934 N 0905149 W	150° 330° 40 NM					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	152° 332° 56 NM					
▲ DUNEL 134401 N 0900605 W						
<b>UG757</b>						
▲ KINAL 173907 N 0890945 W	223° 042° 34 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↑		NIL
▲ AMARU 171335 N 0893453 W	222° 042° 15 NM					
△ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	222° 042° 10 NM					
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508 N 0895235 W	194° 014° 10 NM					
△ 10 MILLAS DE VOR/DME MUNDO MAYA (TIK)	194° 014° 15 NM					
▲ TUCAN 163055 N 0895926 W	194° 014° 30 NM			↓		
▲ TADIN 160133 N 0900740 W	194° 014° 20 NM					
▲ SERLA 154210 N 0901307 W	194° 014° 44 NM					
△ 26 MILLAS DE VOR/DME LA AURORA (AUR)	194° 014° 26 NM					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W						

| ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.  
2.- RNP= Performance de navegación requerida  
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%

DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCEO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>UR644</b>						
▲IMASO 144602.048 N 0920938.046 W	095° 275° 45 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓		ACC CENAMER 123.9 MHz
▲TIDER 144032 N 0912309 W	095° 275° 22 NM					
▲PATIK 143749 N 0910037 W	095° 276° 28 NM					
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	069° 249° 39 NM					
▲ARATI 144728 N 0895405 W	069° 250° 31 NM					
▲OTRUS 145752 N 0892355 W	067° 247° 11 NM					
▲ENALO 150136 N 0891301 W						
<b>UW1</b>						
▲VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	169° 349° 17 NM	UNL 19500FT  CLASE A	10	↓	↑	ACC CENAMER 123.9 MHz
▲MODER 141728 N 0902902 W	222° 042° 29 NM					
▲VOR/DME SAN JOSE (SJO) 135602 N 0904955 W						

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

## ENR 3.3 RUTAS ATS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo.						
2.- RNP= Performance de navegación requerida						
3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de $\pm 4$ NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA (TIPO RNP <sup>2</sup> ) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMP	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>UL200</b>						
▲ ALSAL 141614N 0924341W	113° 296° 235.3NM	UNL FL200  CLASE A	10	↓		CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ
▲ TAMES 122827N 0890854W	116° 298° 210.3NM					
▲ DRITO 104849.9N 0855956.1W	116° 296° 29.8NM					
▲ VOR/DME LIBERIA (LIB) 103539.06126N 0853246.86528W	104° 286° 153.7NM	UNL FL200  CLASE A			↑	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
<b>UL423</b>						
▲ VOR/DME TAPACHULA (TAP) 144731.88N 0922232.56W	115° 298° 220.9NM	UNL FL200  CLASE A	10	↓		CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ  CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲ PIXEN 144021.24 N 0920850.54 W	114° 295° 15NM					
▲ PINDO 130106N 0890318W	118° 301° 219.9NM					
▲ IMOLA 111235N 0854747W	121° 302° 119.7NM					
▲ ISEBA 093224N 0825212W						
<b>UL655</b>						
▲ ASOKU 160436N 0912256W	128° 311° 450.75NM	UNL FL290  CLASE A	10	↓		RVSM CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲ POMEZ 111014.0N 0853107.9W	131° 310° 211.11NM					
▲ EGODI 085142N 0824906W						
<b>UM419</b>						
▲ ASOKU 160436N 0912256W	119° 304° 553.78NM	UNL FL290  CLASE A	10	↓		RVSM CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲ ILLOS 110922.6N 0832047.0W	125° 305° 48.91NM					
▲ ANSON 104236N 0823906W						
<b>UM787</b>						
▲ TELAX 145339N 0821644W	287° 106° 89.8NM	UNL FL290  CLASE A	10	↓		RVSM CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ  CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ
▲ KITIS 151534N 0834643W	288° 104° 365.9NM					
▲ VOR/DME MUNDO MAYA (TIK) 165508N 0895235W	284° 103° 77.3NM					
▲ PILKO 171520N 0911028W						

1.- Tipo RNP= Valor de contención expresado como distancia en millas marinas desde la posición prevista dentro de la cual los vuelos estarían situados por lo menos un 95% del tiempo total de vuelo. 2.- RNP= Performance de navegación requerida 3.- RNP 4 Representa una exactitud de navegación de ± 4 NM sobre una base de contención del 95%						
DESIGNADOR DE RUTA ( TIPO RNP <sup>2</sup> ) NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	RUMBO MAGNETICO VOR RDL DISTANCIA GEODESICA	LIMITES SUPERIORES LIMITES INFERIORES  CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO	LIMITES LATERALES  NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		OBSERVACIONES DEPENDENCIAS DE CONTROL FRECUENCIA
				IMPAR	PAR	
1	2	3	4	5		6
<b>UZ637 (RNAV1)</b>						
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W	$\frac{045^\circ}{225^\circ}$	$\frac{19500\text{FT}}{11000\text{FT}}$	2	↑	↓	
▲ EMUSI 152257 N 0893947 W	70NM	CLASE C				
<b>UZ637 (RNAV5)</b>						
▲ PABEL 202712 N 0835706 W	$\frac{231^\circ}{046^\circ}$ 400.1NM	UNL FL200  CLASE A	10	↑	↓	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ  CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ
▲ UMASA 155438 N 0890528 W	$\frac{226^\circ}{045^\circ}$ 45.7NM					
▲ EMUSI 152257 N 0893947 W	$\frac{225^\circ}{044^\circ}$ 70NM					
▲ VOR/DME LA AURORA (AUR) 143418 N 0903158 W						
<b>UL207 (RNAV5)</b>						
▲ MUVAP 174900.00 N 0900646.736 W	$\frac{169^\circ}{349^\circ}$ 4NM	UNL FL200  CLASE A	10		↓	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 123.9 MHZ  CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲ NALDA 174451 N 0900559 W	$\frac{162^\circ}{342^\circ}$ 171NM					
▲ ENALO 152257 N 0893947 W	$\frac{159^\circ}{339^\circ}$ 44.8NM					
▲ URNOS 141907 N 0885719 W	$\frac{162^\circ}{342^\circ}$ 147.2NM					
▲ DORLA 115906.3 N 0881154.7 W						
					↑	

<b>DESIGNADOR EN CLAVE</b>	<b>COORDENADAS</b>	<b>RUTA ATS U OTRA RUTA</b>
TADIN	16 01 33 N 090 07 40 W	G757A/UG757A
TASTA	14 29 00 N 090 37 29 W	MGGT AD 2-49
TATVO	15 44 02 N 090 22 25 W	A770/UA770
TECUN	14 39 47 N 092 08 41 W	A317/UA317
<b>TIDER</b>	14 40 32 N 091 23 09 W	R644/UR644
TIKIS	16 43 24 N 089 20 32 W	A758/UA758
TUCAN	16 30 55 N 089 59 26 W	G757A/UG757A
ULALO	15 55 59 N 089 31 20 W	R630/UR630
ULDES	14 29 52.17 N 090 32 53.83 W	MGGT AD 2-61 MGGT AD 2-65
ULEBI	15 35 59 N 091 06 41 W	W3
ULENA	16 56 25 N 089 57 06 W	MGMM AD 2-39.3 MGMM AD 2-39.5 MGMM AD 2-39.7
UMASA	15 54 38W N 089 05 28 W	UZ637
VILAN	14 30 04.10 N 090 33 13.93 W	MGGT AD 2-59 MGGT AD 2-63
VILDA	14 09 33 N 090 27 39 W	MGGT AD 2-43 MGGT AD 2-45

W/P ID	Latitud	Longitud
GT502	14°31'20.9130"N	090°32'49.2570"W
GT503	14°29'37.9270"N	090°35'45.8040"W
GT504	14°31'02.4960"N	090°37'37.1190"W
GT506	14°32'35.6180"N	090°38'43.4220"W
GT508	14°33'42.4370"N	090°40'20.0290"W
GT510	14°38'07.4220"N	090°49'54.9620"W
GT512	14°39'01.8190"N	090°52'52.9640"W
GT514	14°39'49.1830"N	090°57'42.6300"W
GT516	14°32'53.5130"N	090°37'43.5710"W
GT518	14°42'23.1810"N	091°13'28.9740"W
GT520	14°40'25.5200"N	091°22'47.1530"W
GT522	14°12'33.8740"N	090°07'20.9320"W
GT524	14°38'33.3570"N	091°32'37.4060"W
GT526	14°25'35.9650"N	090°30'30.9510"W
GT528	14°41'28.0350"N	090°34'47.5530"W
GT530	14°42'45.3000"N	090°34'28.2040"W
GT532	14°48'07.9820"N	090°35'32.4630"W
GT533	14°09'20.3430"N	090°24'40.3240"W
GT534	14°50'49.5530"N	090°38'08.8290"W
GT536	14°26'09.4930"N	090°36'53.6350"W
GT538	15°02'35.5030"N	090°55'52.5240"W
GT542	14°47'07.1880"N	090°33'45.7270"W
GT544	14°56'26.9710"N	089°34'54.8650"W
GT548	14°56'37.6550"N	090°40'46.2640"W
GT550	14°42'59.8920"N	090°34'04.6680"W
GT552	14°45'04.5630"N	090°32'49.3620"W
GT554	15°16'58.1240"N	090°53'19.6940"W
GT555	15°28'37.3500"N	090°06'24.5320"W
GT558	14°56'03.4080"N	090°32'18.6650"W
GT560	14°24'56.4810"N	090°28'03.3510"W
GT562	14°24'45.7410"N	090°14'39.6850"W
GT564	14°24'40.2130"N	090°08'06.7200"W
GT566	15°35'37.7730"N	090°25'51.6590"W
GT568	14°29'42.8020"N	089°59'01.1140"W