



GOBIERNO DE GUATEMALA C.A.  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA  
Aeropuerto Internacional La Aurora Zona 13 C.P. 1013  
Tel. (502) 23 21 52 48, 23 21 51 00 Fax: 22 60 62 63  
AFTN: MGGTYOYX  
E-MAIL: [aispublica@gmail.com](mailto:aispublica@gmail.com)  
Web: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt)

**AIP**

**AMDT 5/16**

**16 AUG 16**

---

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 19 AGOSTO 2016**

---

1. Contenido: Información incluida en las secciones de GEN, ENR, AD, MGGT AD especificada en el siguiente inciso.
2. En la fecha de entrada en vigor: insértese y elimine las siguientes páginas:

**INSERTE**

<b>GEN</b>	<b>ENR</b>	<b>AD</b>	<b>MGGT AD</b>
GEN 0.2 -1 19 AUG 16	ENR 0.6-1 19 AUG 16	AD 1.3-1 19 AUG 16	MGGT AD 2.14 19 AUG 16
GEN 0.4-1 19 AUG 16	ENR 0.6-2 19 AUG 16		MGGT AD 2.15 19 AUG 16
GEN 0.4-2 19 AUG 16	ENR 0.6-3 19 AUG 16		MGGT AD 2.17 19 AUG 16
GEN 0.4-3 19 AUG 16	ENR 1.4-1 19 AUG 16		MGGT AD 2.53 19 AUG 16
GEN 1.2-2 19 AUG 16	ENR 1.4-2 19 AUG 16		
GEN 2.5-1 19 AUG 16	ENR 1.4-3 19 AUG 16		
GEN 3.4-1 19 AUG 16	ENR 1.4-4 19 AUG 16		
GEN 3.4-2 19 AUG 16	ENR 1.4-5 19 AUG 16		
GEN 3.4-3 19 AUG 16	ENR 4.1-1 19 AUG 16		
	ENR 4.4-1 19 AUG 16		
	ENR 4.4-2 19 AUG 16		
	ENR 4.4-3 19 AUG 16		
	ENR 4.4-4 19 AUG 16		
	ENR 4.4-5 19 AUG 16		
	ENR 4.4-11 19 AUG 16		
	ENR 5.3-1 19 AUG 16		
	ENR 5.3-2 19 AUG 16		
	ENR 5.3-3 19 AUG 16		
	ENR 5.3-4 19 AUG 16		
	ENR 5.3-5 19 AUG 16		
	ENR 5.3-6 19 AUG 16		
	ENR 6.1 19 AUG 16		
	ENR 6.3 19 AUG 16		
	ENR 6.15 19 AUG 16		
	ENR 6.19 19 AUG 16		



GOBIERNO DE GUATEMALA C.A.  
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL  
SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA  
Aeropuerto Internacional La Aurora Zona 13 C.P. 1013  
Tel. (502) 23 21 52 48, 23 21 51 00 Fax: 22 60 62 63  
AFTN: MGGTYOYX  
E-MAIL: [aispublica@gmail.com](mailto:aispublica@gmail.com)  
Web: [www.dgac.gob.gt](http://www.dgac.gob.gt)

AIP

AMDT 5/16

16 AUG 16

---

**FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 19 AGOSTO 2016**

---

ELIMINE

GEN	ENR	AD	MGGT AD
GEN 0.2 -1 21 JUL 16	ENR 0.6-1 04 APR 13	AD 1.3-1 12 DEC 13	MGGT AD 2.14 31 JAN 15
GEN 0.4-1 21 JUL 16	ENR 0.6-2 04 APR 13		MGGT AD 2.15 31 JAN 15
GEN 0.4-2 21 JUL 16	ENR 0.6-3 12 DEC 13		MGGT AD 2.17 31 JAN 15
GEN 0.4-3 21 JUL 16	ENR 1.4-1 15 DIC 11		MGGT AD 2.53 21 JUL 16
GEN 1.2-2 04 APR 13	ENR 1.4-2 15 DIC 11		
GEN 2.5-1 10 DEC 15	ENR 1.4-3 15 DIC 11		
GEN 3.4-1 11 DIC 11	ENR 1.4-4 04 APR 13		
GEN 3.4-2 12 DEC 13	ENR 1.4-5 04 APR 13		
GEN 3.4-3 11 DIC 11	ENR 4.1-1 10 DEC 15		
	ENR 4.4-1 08 APR 16		
	ENR 4.4-2 29 JAN 16		
	ENR 4.4-3 29 JAN 16		
	ENR 4.4-4 29 JAN 16		
	ENR 4.4-5 08 APR 16		
	ENR 4.4-11 29 FEB 16		
	ENR 5.3-1 15 DIC 11		
	ENR 5.3-2 15 DIC 11		
	ENR 5.3-3 15 DIC 11		
	ENR 5.3-4 15 DIC 11		
	ENR 5.3-5 15 DIC 11		
	ENR 5.3-6 15 DIC 11		
	ENR 5.3-7 15 DIC 11		
	ENR 6.1 21 JUL 16		
	ENR 6.3 21 JUL 16		
	ENR 6.15 12 DEC 13		
	ENR 6.19 10 DEC 15		

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página 0.2-1.

4. En esta enmienda NO se incorpora AIC/SUP



---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

## GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DEL AIP

PARTE 1 GENERALIDADES  
(GEN)

<b>GEN 0</b>		1.6-2	26 OCT 15	2.7-5	29 FEB 16
0.1-1	26 OCT 15	1.6-3	26 OCT 15	2.7-6	29 FEB 16
0.1-2	26 OCT 15			2.7-7	29 FEB 16
0.1-3	26 OCT 15				
0.2-1	19 AUG 16	1.7-1	26 OCT 15		
0.3-1	26 OCT 15	1.7-2	29 JAN 16		
0.4-1	19 AUG 16	1.7-3	29 JAN 16		
0.4-2	19 AUG 16				
0.4-3	19 AUG 16	<b>GEN 2</b>			
0.5-1	26 OCT 15	2.1-1	26 OCT 15		
0.6-1	26 OCT 15	2.1-2	26 OCT 15	<b>GEN 3</b>	
0.6-2	29 JAN 16	2.2-1	26 OCT 15	3.1-1	26 OCT 15
0.6-3	26 OCT 15	2.2-2	26 OCT 15	3.1-2	26 OCT 15
		2.2-3	26 OCT 15	3.1-3	26 OCT 15
		2.2-4	26 OCT 15	3.1-4	26 OCT 15
<b>GEN 1</b>		2.2-5	26 OCT 15	3.2-1	26 OCT 15
1.1-1	26 OCT 15	2.2-6	26 OCT 15	3.2-2	26 OCT 15
1.1-2	26 OCT 15	2.2-7	26 OCT 15	3.2-3	21 JUL 16
1.2-1	04 APR 13	2.2-8	26 OCT 15	3.2-4	21 JUL 16
1.2-2	19 AUG 16	2.2-9	26 OCT 15	3.2-5	26 OCT 15
1.2-3	04 APR 13	2.2-10	26 OCT 15	3.2-6	26 OCT 15
1.2-4	04 APR 13	2.2-11	26 OCT 15	3.3-1	26 OCT 15
1.3-1	26 OCT 15	2.2-12	26 OCT 15	3.3-2	26 OCT 15
1.3-2	26 OCT 15	2.2-13	26 OCT 15	3.3-3	26 OCT 15
1.3-3	26 OCT 15	2.2-14	26 OCT 15	3.4-1	19 AUG 16
1.3-4	26 OCT 15	2.2-15	26 OCT 15	3.4-2	19 AUG 16
1.3-5	26 OCT 15	2.2-16	26 OCT 15	3.4-3	19 AUG 16
1.3-6	26 OCT 15	2.3-1	26 OCT 15	3.5-1	26 OCT 15
1.3-7	26 OCT 15	2.3-2	26 OCT 15	3.5-2	26 OCT 15
1.3-8	26 OCT 15	2.3-3	26 OCT 15	3.5-3	26 OCT 15
1.3-9	26 OCT 15	2.3-4	26 OCT 15	3.5-4	15 OCT 15
1.3-10	26 OCT 15	2.3-5	04 APR 13	3.5-5	26 OCT 15
1.3-11	26 OCT 15	2.3-6	04 APR 13	3.5-6	26 OCT 15
1.3-12	26 OCT 15	2.3-7	26 OCT 15	3.6-1	29 JAN 16
1.3-13	26 OCT 15	2.4-1	29 JAN 16	3.6-2	29 JAN 16
1.3-14	26 OCT 15	2.4-2	26 OCT 15	3.6-3	29 JAN 16
1.4-1	15 DIC 11	2.5-1	19 AUG 16	3.6-4	29 JAN 16
1.4-2	26 OCT 15	2.6-1	04 APR 13	3.6-5	29 JAN 16
1.4-3	26 OCT 15	2.6-2	15 DIC 11		
1.4-4	26 OCT 15	2.6-3	15 DIC 11	<b>GEN 4</b>	
1.5-1	15 DIC 11	2.6-4	15 DIC 11	4.1-1	26 OCT 15
1.5-2	04 APR 13	2.7-1	29 FEB 16	4.1-2	26 OCT 15
1.5-3	12 DEC 13	2.7-2	29 FEB 16	4.2-1	15 DIC 11
1.6-1	26 OCT 15	2.7-3	29 FEB 16		
		2.7-4	29 FEB 16		

**PARTE 2 EN RUTA**

**(ENR)**

**ENR 0**

0.6-1 19 AUG 16  
0.6-2 19 AUG 16  
0.6-3 19 AUG 16

**ENR 1**

1.1-1 4 APR 13  
1.1-2 4 APR 13  
1.2-1 15 DIC 11  
1.2-2 21 JUL 16  
1.2-3 4 APR 13  
1.3-1 4 APR 13  
1.3-2 15 DIC 11  
1.4-1 19 AUG 16  
1.4-2 19 AUG 16  
1.4-3 19 AUG 16  
1.4-4 19 AUG 16  
1.4-5 19 AUG 16  
1.5-1 4 APR 13  
1.6-1 4 APR 13  
1.6-2 4 APR 13  
1.6-3 4 APR 13  
1.7-1 4 APR 13  
1.7-2 4 APR 13  
1.7-3 15 DIC 11  
1.7-4 15 DIC 11  
1.8-1 4 APR 13  
1.9-1 15 DIC 11  
1.10-1 4 APR 13  
1.10-2 4 APR 13  
1.11-1 26 OCT 15  
1.12-1 4 APR 13  
1.12-2 15 DIC 11  
1.12-3 15 DIC 11  
1.12-4 4 APR 13  
1.13-1 31 MAY 13  
1.14-1 31 MAY 13  
1.14-2 31 MAY 13  
1.14-3 31 MAY 13  
1.14-4 31 MAY 13  
1.14-5 31 MAY 13  
1.14-6 31 MAY 13  
1.14-7 31 MAY 13  
1.14-8 31 MAY 13  
1.14-9 31 MAY 13  
1.14-10 31 MAY 13

**ENR 2**

2.1-1 01 MAY 14  
2.2-1 21 JUL 16  
2.2-2 01 MAY 14  
2.2-3 21 JUL 16  
2.2-4 06 FEB 14

**ENR 3**

3.1-1 15 OCT 15  
3.1-2 26 JUN 14  
3.1-3 01 MAY 14  
3.1-4 26 JUN 14  
3.1-5 15 OCT 15  
3.2-1 15 OCT 15  
3.2-2 26 JUN 14  
3.2-3 01 MAY 14  
3.2-4 26 JUN 14  
3.2-5 15 OCT 15  
3.3-1 12 DEC 13  
3.3-2 29 JAN 16

**ENR 4**

4.1-1 19 AUG 16  
4.2-1 15 DIC 11  
4.3-1 15 DIC 11  
4.4-1 19 AUG 16  
4.4-2 19 AUG 16  
4.4-3 19 AUG 16  
4.4-4 19 AUG 16  
4.4-5 19 AUG 16  
4.4-6 29 FEB 16  
4.4-7 29 FEB 16  
4.4-8 29 FEB 16  
4.4-9 29 FEB 16  
4.4-10 29 FEB 16  
4.4-11 19 AUG 16  
4.5-1 15 DIC 11

**ENR 5**

5.1-1 15 DIC 11  
5.2-1 15 DIC 11  
5.3-1 19 AUG 16  
5.3-2 19 AUG 16  
5.3-3 19 AUG 16  
5.3-4 19 AUG 16  
5.3-5 19 AUG 16  
5.3-6 19 AUG 16  
5.4-1 15 DIC 11  
5.5-1 12 DEC 13  
5.6-1 29 JAN 16

**ENR 6**

6.1 19 AUG 16  
6.3 19 AUG 16  
6.5 12 DEC 13  
6.7 12 DEC 13  
6.9 12 DEC 13  
6.11 12 DEC 13  
6.11-1 12 DEC 13  
6.11-3 12 DEC 13  
6.13 12 DEC 13  
6.15 19 AUG 16  
6.17 12 DEC 13  
6.17-1 29 JAN 16  
6.17-3 29 JAN 16  
6.19 19 AUG 16  
6.21 12 DEC 13

**PARTE 3 AERÓDROMOS**  
**(AD)**

<b>AD 0</b>		2.39	15 OCT 15	2.91-1	21JUL 16
0.6-1	31 JAN 15	2.41	21 JUL 16	2.93	21 JUL 16
0.6-2	31 JAN 15	2.43	21 JUL 16		
		2.45	21 JUL 16		
		2.47	21 JUL 16		
<b>AD 1</b>		2.49	21 JUL 16		
1.1-1	15 DIC 11	2.51	21 JUL 16		
1.1-2	15 DIC 11	2.52	21 JUL 16		
1.2-1	15 OCT 15	2.53	19 AUG 16	<b>MGMM</b>	<b>Mundo Maya</b>
1.3-1	19 AUG 16	2.54	21 JUL 16	2.1	04APR 13
1.3-3	26 OCT 15	2.55	21 JUL 16	2.2	15 DIC 11
1.3-4	04 APR 13	2.56	21 JUL 16	2.3	15 DIC 11
1.3-4	04 APR 13	2.57	21 JUL 16	2.4	15 DIC 11
1.3-5	04 APR 13	2.58	21 JUL 16	2.5	15 DIC 11
1.3-7	26 JUN 14	2.59	21 JUL 16	2.6	15 DIC 11
1.3-8	26 JUN 14	2.61	21 JUL 16	2.7	29 JAN 16
1.4-1	15 DIC 11	2.63	21 JUL 16	2.8	28 OCT 14
		2.65	21 JUL 16	2.9	15 DIC 11
		2.67	21 JUL 16	2.10	21 JUL 16
		2.69	21 JUL 16	2.19	15 DIC 11
<b>AD 2</b>		2.71	21 JUL 16	2.29	29 JAN 16
<b>MGGT</b>	<b>La Aurora</b>	2.73	21 JUL 16	2.31-1	26 OCT 15
2.1	28 OCT 14	2.73-1	21 JUL 16		
2.2	15 OCT 15	2.73-2	21 JUL 16		
2.3	15 OCT 15	2.73-3	21 JUL 16		
2.4	26 OCT 15	2.73-4	21 JUL 16		
2.5	31 JAN 15	2.73-5	21 JUL 16	2.31-3	26 OCT 15
2.6	31 JAN 15	2.73-6	21 JUL 16		
2.7	31 JAN 15	2.73-7	21 JUL 16	2.31-5	26 OCT 15
2.8	31 JAN 15	2.73-8	21 JUL 16		
2.9	31 JAN 15	2.75	21 JUL 16		
2.10	31 JAN 15	2.75-1	21 JUL 16	2.31-7	26 OCT 15
2.11	31 JAN 15	2.75-2	21 JUL 16		
2.12	31 JAN 15	2.75-3	21 JUL 16	2.31-9	26 OCT 15
2.13	31 JAN 15	2.75-4	21 JUL 16		
2.14	19 AUG 16	2.75-5	21 JUL 16		
2.15	19 AUG 16	2.75-6	21 JUL 16	2.31-11	26 OCT 15
2.16	26 OCT 15	2.77	21 JUL 16		
2.17	19 AUG 16	2.77-1	21 JUL 16	2.31-13	26 OCT 15
2.18	31 JAN 15	2.77-2	21 JUL 16		
2.19	31 JAN 15	2.79	21 JUL 16	2.39-1	26 OCT 15
2.20	31 JAN 15	2.79-1	21 JUL 16	2.39-3	26 OCT 15
2.21	31 JAN 15	2.81	21 JUL 16	2.39-5	26 OCT 15
2.22	21 JUL 16	2.81-1	21 JUL 16	2.39-7	26 OCT 15
2.23	21 JUL 16	2.81-2	21 JUL 16	2.39-9	26 OCT 15
2.24	21 JUL 16	2.83	21 JUL 16	2.39-11	26 OCT 15
2.24-1	21 JUL 16	2.83-1	21 JUL 16	2.39-13	26 OCT 15
2.25	31 JAN 15	2.85	21 JUL 16	2.39-15	26 OCT 15
2.27	29 FEB 16	2.85-1	21 JUL 16		
2.29	15 OCT 15	2.87	21 JUL 16		
2.31	26 OCT 15	2.87-1	21 JUL 16		
2.33	21 JUL 16	2.89	21 JUL 16		
2.35	15 OCT 15	2.89-1	21 JUL 16		
2.37	15 OCT 15	2.91	21 JUL 16		

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---



---

## GEN 1.2 ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE AERONAVES

### 1. Generalidades

1.1 Los vuelos internacionales hacia, desde o sobre el territorio de Guatemala estarán sometidos a los reglamentos vigentes de Guatemala relativos a la aviación civil. Estos reglamentos corresponden en lo esencial a las normas y métodos recomendados contenidos en el Anexo 9 al Convenio sobre Aviación Civil Internacional.

1.2 Las aeronaves que vuelen hacia el territorio de Guatemala o salgan del mismo harán su primer aterrizaje o su salida final en un aeródromo/helipuerto internacional. (Véase AIP de Guatemala, secciones AD 1.3, AD 2.

**Nota: las aeronaves deben despegar y aterrizar en aeródromos públicos o privados. No rige esta obligación en caso de fuerza mayor o cuando se trate de aeronaves públicas en ejercicio de sus funciones específicas. Sin embargo en caso de fuerza mayor deberá de notificarse inmediatamente a la autoridad aeronáutica más próxima.**

### 2. Vuelos regulares

#### 2.1 Generalidades

2.1.1 Para los vuelos regulares explotados por líneas aéreas extranjeras hacia Guatemala o que transiten por su territorio, se deberán satisfacer los siguientes requisitos:

a) Para explotar cualquier servicio aéreo de transporte público internacional, se requiere un certificado de operador aéreo y documento que contiene las especificaciones y limitaciones de operación emitido por el Estado de origen de la empresa y obtener el certificado o contrato de explotación emitido por la Dirección General de Aeronáutica civil de Guatemala de conformidad con la ley de aviación civil, su reglamento y regulaciones de aviación civil debiendo de acreditar además:

- Indicación de lugar para recibir notificaciones en la ciudad capital de Guatemala.
- Deberá de demostrar, estar inscrita como empresa extranjera en el registro Mercantil General de la República.

- Acreditar el nombramiento de su representante legal en Guatemala debidamente inscrito.
- Información y documentación del servicio comercial que incluya: frecuencias de vuelo, horarios, nacionalidad de las aeronaves, libertades del aire solicitadas, rutas, certificado o póliza de seguros que ampare las responsabilidades civiles, certificado de aeronavegabilidad, certificado de matrícula, contrato de arrendamiento o fletamento si la aeronave no es propiedad del solicitante, acreditar la capacidad financiera, demostrar estar solvente en los pagos por los servicios prestados.

b) Si el Estado de origen de la empresa no tiene suscrito Acuerdo bilateral o multilateral de servicios aéreos con Guatemala, deberá presentar carta de reciprocidad de su autoridad aeronáutica

c) La documentación proveniente del extranjero deberá de contener los pases internacionales de ley y la traducción jurada, si no estuviera en idioma español

#### 2.2 Requisitos de documentación para autorizar las aeronaves

2.2.1 Para obtener autorización para la entrada y salida de las aeronaves hacia y desde Guatemala, los explotadores de líneas aéreas deberán presentar los documentos de aeronave mencionados a continuación. Todos los documentos enumerados deben ajustarse al formato normalizado de la OACI tal como se presenta en los apéndices correspondientes del Anexo 9 y son aceptables cuando se presentan en idioma español y se han llenado a mano con escritura legible.

2.2.2 Documentos de aeronave requeridos (llegada/salida)

Requerido por Migración: Declaración general, manifiesto de pasajeros y manifiesto de carga.

Nota: Toda aeronave nacional o extranjera debe de llevar a bordo los documentos siguientes:

- Certificado de matrícula.
- Certificado de aeronavegabilidad.

- Las licencias apropiadas de cada miembro de la tripulación.
- Diario de a bordo.
- Si está provista de radio, la licencia de la estación de radio de la aeronave.
- Si lleva pasajero una lista de sus nombres y lugares de embarque y destino.
- Si transporta carga un manifiesto y declaración detallada de la carga.
- Si no se embarcan o desembarcan pasajeros y no se carga o descarga ninguna mercancía, no es necesario presentar a las autoridades indicadas ningún documento de aeronave, salvo ejemplares de la declaración general.

### 3. Vuelos no regulares

#### 3.1 procedimientos

3.1.1 Si un explotador se propone emprender un vuelo o una serie de vuelos no regulares en tránsito o haciendo escalas técnicas en el territorio de Guatemala, es necesario que obtenga autorización previa.

3.1.2 Si un explotador se propone emprender un vuelo o una serie de vuelos no regulares hacia el Estado de Guatemala con el fin de embarcar o desembarcar pasajeros, mercancías o correo, es necesario solicitar una autorización a la Dirección General de Aeronáutica Civil, Aeropuerto Internacional la Aurora 9 av. 14-75 Zona 13 Ciudad, con un mínimo de 48 horas de antelación acompañando la siguiente documentación:

- a) el nombre del explotador;
- b) copia del Certificado de Operador Aéreo COA
- c) Marca y tipo de aeronave
- d) registro de la aeronave
- e) las fechas y horas de llegada al aeropuerto y salida del mismo
- f) el sitio o sitios de embarque o desembarque de pasajeros o carga en el exterior, según sea el caso;
- g) el propósito del viaje y el número de pasajeros, o la naturaleza y cantidad de la carga; y
- h) el nombre, dirección y ramo de negocios del fletador, si corresponde.
- i) rutas solicitadas
- j) número de vuelo de entrada y salida
- k) certificado de aeronavegabilidad
- l) certificado de matrícula

- m) Póliza de Seguro con Cobertura en el territorio de Guatemala y/o Centroamérica que como mínimo posea cobertura de responsabilidad civil y/o daños a terceros.
- n) Licencias y certificados médicos de tripulación a bordo vigente.

#### 3.2 Requisitos de documentación para la autorización de aeronaves

3.2.1 los mismos requisitos que para los vuelos regulares, identificado en el **numeral 2.2** anterior

### 4. Vuelos privados

#### 4.1 Notificación previa de la llegada

4.1.1 Por razones de seguridad del vuelo, se requiere un permiso especial el cual puede obtenerlo al ingresar a la página web [www.dgacguate.gob.gt](http://www.dgacguate.gob.gt) en el link AIP/AIS donde podrá descargar y completar la forma GNA-001, remitirla al departamento de AIM con 24 horas de anticipación al correo electrónico [aisguate@gmail.com](mailto:aisguate@gmail.com) adjuntando la documentación escaneada a continuación descrita:

- Forma GNA-001 completada;
- Copia del Certificado de Matrícula.
- Copia del Certificado de Aeronavegabilidad.
- Póliza de Seguro con Cobertura en el territorio de Guatemala y/o Mundial que como mínimo posea cobertura de responsabilidad civil y/o daños a terceros.
- Licencia de Piloto Aviador, Certificado de Validez (si aplica) y Certificado Médico.

Si la solicitud es efectuada después de aterrizar en el aeropuerto La Aurora, para agilizar el trámite deberá presentar en la Oficina AIM/ARO fotocopia de los documentación anteriormente descritos y Poner a disposición de los supervisores de AIM los documentos originales para confrontarlos con las copias entregadas.

4.1.2 sin embargo, después de aterrizar el Piloto Aviador y/o la Empresa de Despacho que está cargo de sus trámites deberá dirigirse a las oficinas de AIM-ARO con los documentos originales y sus fotocopias.

También deberá realizar los pagos respectivos de derechos aeroportuarios en el banco respectivo.

**GEN 2.5 LISTA DE RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION**

ID	NOMBRE DE LA ESTACION	INSTALACION	FINALIDAD
AUR	LA AURORA	VOR/DME	AE
RAB	RABINAL	VOR/DME	E
SJO	SAN JOSE	VOR/DME	AE
TIK	MUNDO MAYA	VOR/DME	AE
IOS	PUERTO BARRIOS	VOR/DME	AE
POP	POPTUN	NDB	A
TKL	MUNDO MAYA	NDB	AE
XLA	QUETZALTENANGO	NDB	A
IAAI	LA AURORA	ILS	A
ITKL	MUNDO MAYA	ILS	A

## NOMENCLATURA:

Aeródromo (A)

Servicios de ayuda en ruta (E)

Servicios de ayuda en ruta y aeródromo (AE)

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

**GEN 3.4 SERVICIOS DE COMUNICACIONES****1. Servicio responsable**

La entidad responsable de proporcionar servicio de telecomunicaciones e instalaciones de navegación en la República de Guatemala es la Dirección General de Aeronáutica Civil, a través del:

Departamento de Telecomunicaciones Aeronáuticas

Dirección General de Aeronáutica Civil, Aeropuerto Internacional la Aurora 9 Avenida 14-75 zona 13 Ciudad de Guatemala, Centroamérica.

**Teléfonos:** (502) 2321-5301/5303

**Telefax:**(502) 2321-5302

El servicio se proporciona de conformidad con las disposiciones contenidas en los siguientes documentos de la OACI y documentos nacionales:

**Anexo 10-** Telecomunicaciones Aeronáuticas

**RAC 10-** Telecomunicaciones aeronáuticas Reglamentos y Métodos Nacionales.

**DOC 8400-** Procedimientos para los servicios de Navegación Aérea- Abreviaturas y Códigos de la OACI (**PANS-ABC**)

**DOC 8585-** Designadores de Empresas Explotadoras de aeronaves de Entidades oficiales y de Servicios Aeronáuticos.

**DOC 7030-** Procedimientos Suplementarios Regionales.

**DOC 7910-** Indicadores de Lugar.

**2. Área de responsabilidad**

La responsabilidad del funcionamiento cotidiano de dichos servicios recae en los técnicos de telecomunicaciones.

Las consultas, sugerencias o quejas relativas al servicio de telecomunicaciones, deberán dirigirse a la dirección General de Aeronáutica Civil.

En el caso que fueran servicios de comunicaciones a cargo de COCESNA, deberán dirigirse a la Gerencia, Estación regional de COCESNA-Guatemala.

**3. Tipos de Servicios****3.1 Servicios de radionavegación**

Se cuenta con los siguientes tipos de radio ayudas para la Navegación:

Radio ayuda	VOR	DME	ILS	SSR	PSR
Guatemala	X	X	X	X	X

**3.2 Servicio móvil/fijo****Servicio móvil**

Las estaciones Aeronáuticas mantienen vigilancia continua en sus frecuencias indicadas durante las horas de servicio publicadas, salvo que se notifique lo contrario.

Normalmente una aeronave debe comunicarse con la oficina de información de vuelo (FIO). La que le proporcionará información del área sobre la cual se está operando y no debe abandonar frecuencias excepto en casos de emergencias.

**Servicio fijo**

Los mensajes que se han de transmitir por el servicio fijo aeronáutico (AFS) sólo se aceptan si:

-Se adjuntan a los requisitos del anexo 10 de la OACI, Volumen II, Capítulo 3,3.3;

-Están preparados en la forma especificada en el Anexo 10 de la OACI.

-El texto de un mensaje individual no exceda de 200 grupos.

Los mensajes generales del organismo explotador de aeronaves sólo se aceptan para transmitirlos a los países que hayan convenido en aceptar el tráfico de clase "B".

### **3.3 Servicios de Radiodifusión**

No hay datos disponibles

### **3.4 Idioma Utilizado**

País/Idioma	Español	Ingles
Guatemala	X	X

### **3.5 Donde puede obtenerse información detallada**

Se encontrarán detalles sobre las diversas instalaciones disponibles en:

-GEN 2.5

-ENR 4.1

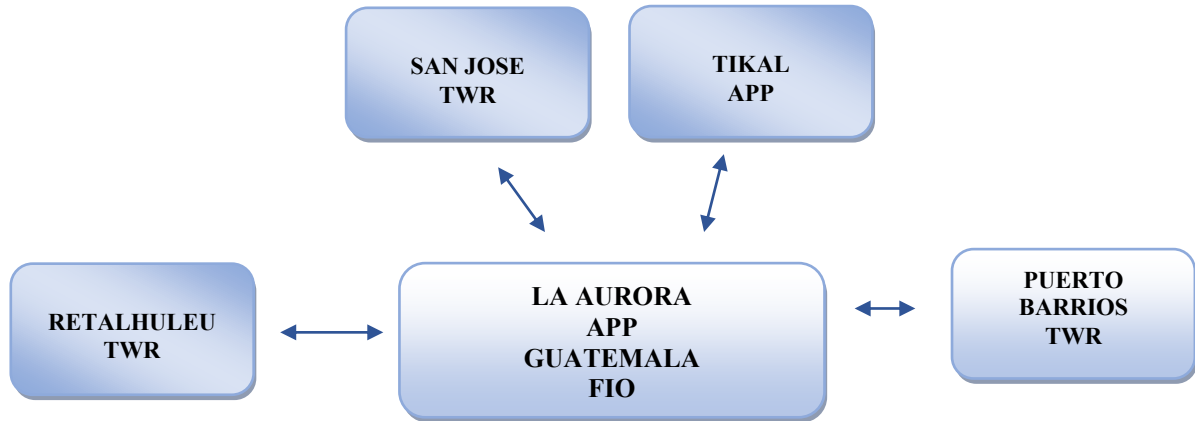
-ENR 6.19

-MGGT AD 2.17

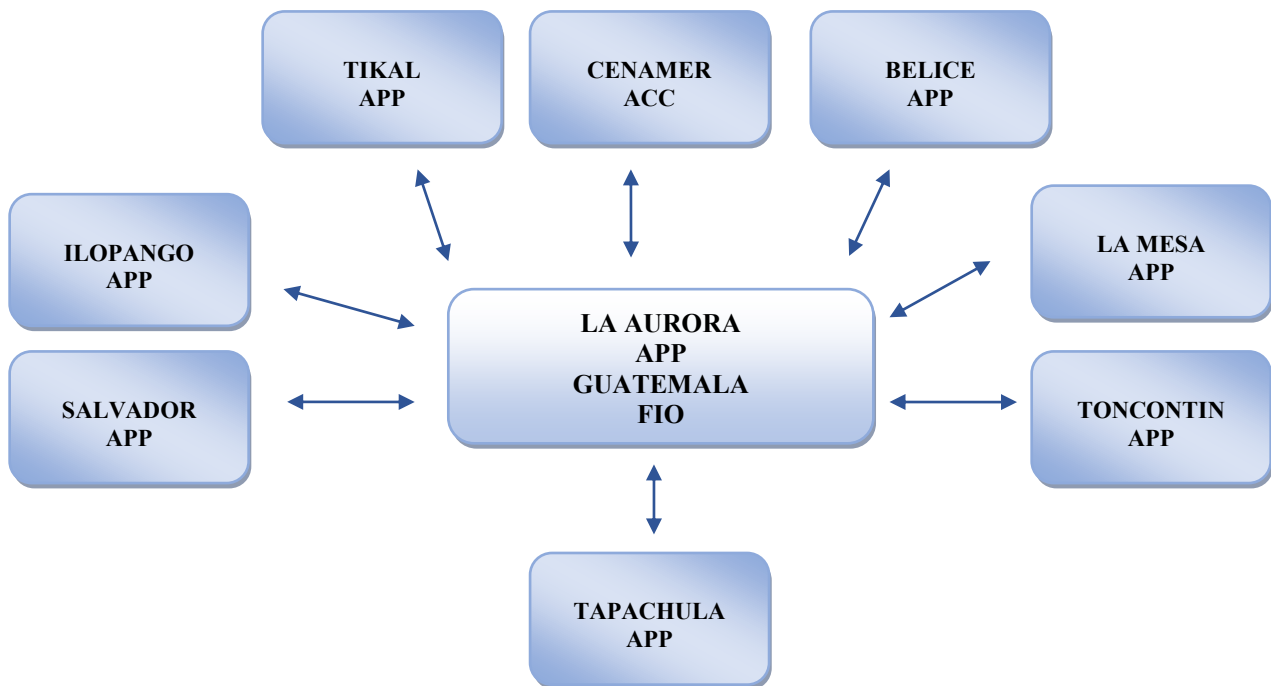
## **4. Requisitos y condiciones**

Los requisitos y condiciones de los servicios de telecomunicaciones están disponibles en el Anexo 10 ( Telecomunicaciones Aeronáuticas) y RAC 10.

**SERVICIOS FIJOS AERONÁUTICOS (AFS)  
NACIONALES**



**CICUITOS FIJOS AERONÁUTICOS: ORALES DIRECTOS  
INTERNACIONALES**



---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---



---

**PARTE 2 - EN RUTA (ENR)****ENR 0.**

- ENR 0.1 PREFACIO - No se aplica  
ENR 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS DE LA AIP - No se aplica  
ENR 0.3 REGISTRO DE SUPLEMENTOS DE LA AIP - No se aplica  
ENR 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP - No se aplica  
ENR 0.5 LISTA DE ENMIENDAS INCORPORADAS A MANO DE LA AIP - No se aplica  
ENR 0.6 ÍNDICE DE LA PARTE 2

**ENR 0.6 ÍNDICE DE LA PARTE 2**

<b>ENR 1.</b>	<b>REGLAS Y PROCEDIMIENTOS GENERALES</b>	<b><i>Página</i></b>
ENR 1.1	Reglas Generales	ENR 1.1-1
ENR 1.2	Reglas de Vuelo Visual	ENR 1.2-1
ENR 1.3	Reglas de Vuelo por Instrumento	ENR 1.3-1
ENR 1.4	Clasificación del Espacio Aéreo ATS	ENR 1.4-1
ENR 1.5	Procedimientos de Espera, Aproximación y Salida	ENR 1.5-1
ENR 1.6	Servicios y Procedimientos Radar	ENR 1.6-1
ENR 1.7	Procedimientos de reglaje altímetro	ENR 1.7-1
ENR 1.8	Procedimientos Suplementarios Regionales (DOC 7030)	ENR 1.8-1
ENR 1.9	Organización de la Afluencia del Tránsito Aéreo (ATFM)	ENR 1.9-1
ENR 1.10	Planificación de los Vuelos	ENR 1.10-1
ENR 1.11	Dirección de los Mensajes del Plan de Vuelo	ENR 1.11-1
ENR 1.12	Intercepción de Aeronaves Civiles	ENR 1.12-1
ENR 1.13	Interferencia Ilícita	ENR 1.13-1
ENR 1.14	Incidentes de Tránsito Aéreo	ENR 1.14-1
<b>ENR 2.</b>	<b>ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO</b>	
ENR 2.1	FIR, UIR, TMA	ENR 2.1-1
ENR 2.2	CTR, ATZ, TWR	ENR 2.2-1

---

**ENR 3. RUTAS ATS**

ENR 3.1	Rutas ATS Inferiores	ENR 3.1-1
ENR 3.2	Rutas ATS Superiores	ENR 3.2-1
ENR 3.3	Rutas de Navegación Aérea (RNAV)	ENR 3.3-1

**ENR 4. RADIOAYUDAS Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN**

ENR 4.1	Radio ayudas para la Navegación - En Ruta	ENR 4.1-1
ENR 4.2	Sistemas Especiales de Navegación	ENR 4.2-1
ENR 4.3	Sistema Mundial de Navegación por Satélite (GNSS)	ENR 4.3-1
ENR 4.4	Designadores o Nombres en clave para puntos significativos	ENR 4.4-1
ENR 4.5	Luces Aeronáuticas de Superficie - En Ruta	ENR 4.5-1

**ENR 5. ALERTAS PARA LA NAVEGACIÓN**

ENR 5.1	Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas	ENR 5.1-1
ENR 5.2	Zonas de maniobras e instrucciones militares	ENR 5.2-1
ENR 5.3	Otras Actividades de Índole Peligrosa	ENR 5.3-1
ENR 5.4	Obstáculos para la Navegación Aérea - En Ruta	ENR 5.4-1
ENR 5.5	Actividades Aéreas Deportivas y de Recreo	ENR 5.5-1
ENR 5.6	Vuelos Migratorios de aves y Zonas con fauna sensible	ENR 5.6-1

**ENR 6. CARTAS DE NAVEGACIÓN EN RUTA**

ENR 6.1	Carta de Navegación en Ruta – Inferior	ENR 6.1
ENR 6.3	Carta de Navegación en Ruta – Superior	ENR 6.3
ENR 6.5	Región de Información de vuelo Centro América FIR MHTG	ENR 6.5
ENR 6.7	Límites República de Guatemala	ENR 6.7
ENR 6.9	Espacio Aéreo de los servicios de Tránsito Aéreo – Carta Índice	ENR 6.9
ENR 6.11	Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas – Carta Índice	ENR 6.11
ENR 6.11-1	Zona Prohibida Mariscal Zavala	ENR 6.11-1
ENR 6.11-3	Zona Restringida Parque Arqueológico Tikal	ENR 6.11-3

---

ENR 6.13	Zonas de Instrucción Militar (En Preparación)	ENR 6.13
ENR 6.15	Otras Actividades de índole peligrosa y otros Riesgos potenciales	ENR 6.15
ENR 6.17	Carta Índice Aérea de Instrucción Visual	ENR 6.17
ENR 6.17-1	Carta Instrucción Visual Suacité	ENR 6.17-1
ENR 6.17-3	Carta Instrucción Visual la Laguna	ENR 6.17-3
ENR 6.19	Instalaciones Radio-Carta Índice	ENR 6.19
ENR 6.21	Rutas Migración de Aves-Carta Índice	ENR 6.21

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

---

**ENR 1.4 CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO ATS****1. Clasificación de los espacios aéreos**

Los espacios aéreos ATS se clasifican y designan de conformidad con lo siguiente:

*Clase A.* Sólo se permite vuelos IFR, todos los vuelos están sometidos al servicio de control de tránsito aéreo y separados entre sí.

*Clase B.* Se permiten vuelos IFR y VFR, todos los vuelos están sometidos al servicio de control de tránsito aéreo y separados entre sí.

*Clase C.* Se permite vuelos IFR y VFR, todos los vuelos están sometidos al servicio de control de tránsito aéreo y separados de otros vuelos IFR y de los vuelos VFR. Los vuelos VFR están separados de los vuelos IFR y reciben información de tránsito con respecto a otros vuelos VFR.

*Clase D.* Se permite vuelos IFR y VFR y todos los vuelos están sometidos al servicio de control de tránsito aéreo, los vuelos IFR están separados de otros vuelos IFR y reciben información de tránsito con respecto a los vuelos VFR, los vuelos VFR reciben información de tránsito con respecto a todos los demás vuelos.

*Clase E.* Se permiten los vuelos IFR y VFR, los vuelos IFR están sometidos al servicio de control de tránsito aéreo y separados de otros vuelos IFR. Todos los vuelos reciben información de tránsito en la medida de lo posible.

*Clase F.* Se permiten los vuelos IFR y VFR, todos los vuelos IFR participantes reciben un servicio de asesoramiento de tránsito aéreo y todos los vuelos reciben servicio de información de vuelo si lo solicitan.

*Clase G.* Se permiten los vuelos IFR y VFR y reciben servicio de información de vuelo si lo solicitan.

**En la tabla siguiente se muestran los requisitos sobre los vuelos dentro de cada clase de espacio aéreo.**

**CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO**

Clase	Tipo de Vuelo	Separación Proporcionada	Servicio Proporcionado	Mínimos de Visibilidad VMC y Distancia de las Nubes	Limitaciones de velocidad	Requisitos de Radiocomunicaciones	Sometido a Autorización
A	IFR únicamente	Todas las aeronaves	Servicio ATC	No se aplica	No se aplica	Bidireccional continua	Si
B**	IFR	Todas las aeronaves	Servicio ATC	No se aplica	No se aplica	Bidireccional continua	Si
	VFR			8Km por encima de 3050M (10000FT) AMSL 5Km por debajo de 3050M (10000FT) AMSL* sin nubes.			
C	IFR	IFR de IFR IFR de VFR	Servicio ATC	No se aplica	No se aplica	Bidireccional continua	Si
	VFR	VFR de IFR	1. Servicio ATC para separación de IFR. 2. Información de tránsito VFR/VFR (y aviso para evitar el tránsito, a petición)	8 KM por encima de 3050 M (10000FT) AMSL 5 KM por debajo de 3050M (10000 FT) AMSL* Distancia de las nubes 1500M horizontal; 300M vertical	250 KT IAS por debajo de 3 050 M (10 000FT) AMSL		
D	IFR	IFR de IFR	Servicio ATC, Incluso información de tránsito acerca de los vuelos VFR (y aviso para evitar él tránsito, a petición)	No se aplica	250 KT IAS por debajo de 3050M (10000FT) AMSL	Bidireccional continua	Si
	VFR	Ninguna	Información de tránsito entre vuelos VFR e IFR (y aviso para evitar él tránsito, a petición)	8 KM por encima de 3050 M (10000 FT) AMSL 5 KM por debajo de 3050 M (10000 FT) AMSL* Distancia de las nubes 1500M horizontal; 300M vertical			

Clase	Tipo de Vuelo	Separación Proporcionada	Servicio Proporcionado	Mínimos de Visibilidad VMC y Distancia de las Nubes	Limitaciones de velocidad	Requisitos de Radiocomunicaciones	Sometido a Autorización
E**	IFR	IFR de IFR	Servicio ATC e información de tránsito acerca de los vuelos VFR en la medida de lo posible.	No se aplica	250 KT IAS por debajo de 3050 M (10000FT) AMSL	Bidireccional continua	No
	VFR	Ninguna	Información de tránsito en la medida de lo posible.	8 KM por encima de 3050M (10000 FT) AMSL 5 KM por debajo de 3050M (10000 FT) AMSL.* Distancia de las nubes 1500M horizontal; 300M vertical			
F**	IFR	IFR de IFR en la medida de lo posible	Servicio de asesoramiento de tránsito aéreo; Servicio de información de vuelo.	No se aplica	250 KT IAS por debajo de 3 050 M (10 000FT) AMSL	No	No
	VFR	Ninguna	Servicio de información de Vuelo	8 KM por encima de 3050 M (10000 FT) AMSL 5 KM por debajo de 3050M (10 000 FT) AMSL.* Distancia de las nubes 1500M horizontal; 300M vertical Hasta 900M AMSL ó 300M por encima del terreno, lo que sea mas elevado - 5 KM*** sin nubes y a la vista de tierra o agua			
G	IFR	IFR/VFR	Servicio de información de Vuelo	No se aplica	250 KT IAS por debajo de 3050 M (10000FT) AMSL	No	No
	VFR	Ninguna		8 KM por encima de 3050M (10000FT) AMSL 5 KM por debajo de 3050M (10000 FT) AMSL.* Distancia de las nubes 1500M horizontal; 300 M vertical Hasta 900M AMSL o 300M por encima del terreno, lo que sea más elevado -5 KM*** sin nubes y a la vista de tierra o agua			

Las clases de espacio aéreo B, E y F no se utilizan en Guatemala.

Cuando así lo prescriba la autoridad ATS correspondiente:

- Pueden permitirse visibilidades de vuelo inferiores a 1640 m. (500ft) para los vuelos que se efectúen:
  - A velocidades que den oportunidad suficiente para observar otro tránsito o cualquier obstáculo a tiempo para evitar una colisión; o
  - En circunstancia en que sería normalmente escasa la probabilidad de encuentros con otro tránsito p. Ej. en áreas de escaso volumen de tránsito y para trabajos aéreos a niveles bajos;
  - Puede permitirse que los helicópteros operen con una visibilidad de vuelo inferior a 1640 m. (500ft), si lo hacen a una velocidad que de oportunidad suficiente para observar otro tránsito o cualquier obstáculo a tiempo para evitar una colisión.



CLASIFICACIÓN ATS DE LOS ESPACIOS AÉREOS ÁREA DE CONTROL TERMINAL (TMA) “LA AURORA”						
Espacio Aéreo	Separación	Servicios	Mínimas de VMC	Limitaciones de velocidad	Requisitos de radiocomunicación	Autorización
CLASE C	IFR de IFR IFR de VFR	Servicios de Control de Tránsito Aéreo (24 horas)	N/A	N/A	Bidireccional	ATC 119.3/120.7 MHz
VFR CLASE C	VFR de IFR	Servicios de Control de Tránsito Aéreo para la separación IFR (24 horas). Servicio de Tránsito Aéreo VFR y asesoramiento anticolidión a solicitud	Visibilidad de 5 km. Distancia de las nubes: Horizontal: 1.5 km. Vertical: 1,000 pies.	250kt por debajo de 10,000 pies AMSL	Continua en ambos sentidos. 119.3MHz.	ATC 119.3/120.7 MHz
CLASIFICACIÓN ATS DE LOS ESPACIOS AÉREOS ÁREA DE CONTROL TERMINAL (TMA) “TIKAL CONTROL”						
IFR CLASE C	IFR de IFR IFR de VFR	Servicios de Control de Tránsito Aéreo (24 horas)	N/A	N/A	Continua en ambos sentidos	ATC
VFR CLASE C	VFR de IFR	Servicios de Control de Tránsito Aéreo para la separación IFR (24 horas). Servicio de Tránsito Aéreo VFR y asesoramiento anticolidión a solicitud	Visibilidad de 5 km. Distancia de las nubes: Horizontal: 1.5 km. Vertical: 1,000 pies.	250kt por debajo de 10,000 pies AMSL	Continúa en ambos sentidos. 121.4 y 118.3MHz.	ATC
CLASIFICACIÓN ATS DE LOS ESPACIOS AÉREOS ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMOS (ATZ)						
IFR CLASE G	Ninguna proporcionada	FIS 1200/0000 UTC	N/A	N/A	Continua en ambos sentidos	N/A
POPTUN		Torre 126.2 MHz				
PUERTO BARRIOS		Torre 118.4 MHz				
SAN JOSE		Torre 118.5 MHz				
RETALHULEU		Torre 118.8 MHz				

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

**ENR 4. RADIOAYUDAS Y SISTEMAS DE NAVEGACIÓN****ENR 4.1 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN – EN RUTA**

<b>Estado de Guatemala</b>						
Nombre de la Estación de Radio Ayuda	ID	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Coordenadas	ELEV antena DME-SMN	Observación Variación Magnética Potencia
1	2	3	4	5	6	7
<b>VOR/DME La Aurora</b>	<b>AUR</b>	<b>114.9 MHz CH96X</b>	<b>H24</b>	<b>143417.918570N 0903158.499910W</b>	<b>1503.0831 MTRS</b>	<b>1.57° ESTE 50W</b>
<b>VOR/DME Rabinal</b>	<b>RAB</b>	<b>116.1 MHz CH108X</b>	<b>H24</b>	<b>150031.087920N 0902813.222900W</b>	<b>1940.737 MTRS</b>	<b>1.57° ESTE 100W</b>
<b>VOR/DME San José</b>	<b>SJO</b>	<b>114.1 MHz CH 88X</b>	<b>H24</b>	<b>135600.645180N 0904954.926580W</b>	<b>5.998 MTRS</b>	<b>1.82° ESTE 50W</b>
<b>VOR/DME Mundo Maya</b>	<b>TIK</b>	<b>113.3 MHz CH 80X</b>	<b>H24</b>	<b>165508.535280N 0895235.472680W</b>	<b>122.590 MTRS</b>	<b>0.88° ESTE 100W</b>
<b>VOR/DME Puerto Barrios</b>	<b>IOS</b>	<b>115.1 MHz CH 98X</b>	<b>H24</b>	<b>154412.350000N 0883519.470000W</b>	<b>13.9217 MTRS</b>	<b>0.35° ESTE 100W</b>
<b>NDB Poptun</b>	<b>POP</b>	<b>363 KHz</b>	<b>H24</b>	<b>161930.000000N 0892518.000000W</b>	<b>13.9217 MTRS</b>	<b>0.88° ESTE 100W</b>
<b>NDB Mundo Maya</b>	<b>TKL</b>	<b>385 KHz</b>	<b>H24</b>	<b>165456.000000N 0895248.480000W</b>	<b>13.9217 MTRS</b>	<b>0.88 ESTE 100W</b>
<b>NDB Quetzaltenango</b>	<b>XLA</b>	<b>313 KHz</b>	<b>H24</b>	<b>145141.000000 N 0913022.000000 W</b>	<b>13.9217 MTRS</b>	<b>50W</b>

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---

## ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS

<b>DESIGNADOR EN CLAVE</b>	<b>COORDENADAS</b>	<b>RUTA ATS U OTRA RUTA</b>
ALIGO	17 04 48 N 089 28 31 W	B518/UB518
ALRES	15 09 34 N 0905149 W	W3
ALUKI	14 51 55.83 N 090 41 51.56 W	MGGT AD 2-59 MGGT AD 2-61 MGGT AD 2-63 MGGT AD 2-65
AMARU	17 13 35 N 089 34 53 W	G757/UG757
AMUDA	14 55 23 N 089 56 48 W	W2
ANALO	14 58 21.3 N 090 21 11.9 W	MGGT AD 2-57
ARATI	14 47 28 N 089 54 05W	R644/UR644
ASOKU	16 04 36 N 091 22 56W	UL655/UM419
AVRIS	17 39 48 N 089 26 42W	A758/UA758 G436/UG436
BATUN	16 56 40 N 089 56 59 W	MGMM AD 2-39.1 MGMM AD 2-39.9
BENES	16 13 34 N 089 18 24 W	R630/UR630 A758/UA758
BENOS	16 37 07 N 090 04 59 W	FIJO
BIBES	16 03 24 N 090 19 47 W	A770/UA770
BISLA	14 59 42.7 N 090 24 52.6 W	MGGT AD 2-51
BOLPO	14 59 38.4 N 090 25 25.9 W	MGGT AD 2-55
DEDAL	17 12 27 N 089 09 11W	B518/UB518
DEROS	16 53 02 N 089 45 37 W	MGMM AD 2-31.1

<b>DESIGNADOR EN CLAVE</b>	<b>COORDENADAS</b>	<b>RUTA ATS U OTRA RUTA</b>
DESNI	14 59 22.4 N 090 23 48.0 W	MGGT AD 2-55
DUNEL	13 44 01 N 090 06 05 W	A317/UA317
DUPES	13 47 30 N 090 18 48 W	A317/UA317
EMADA	17 49 00 N 090 54 00 W	G633/UG633
EMBIN	15 31 25 N 089 49 48 W	R630/UR630
EMEMA	17 19 27 N 089 59 07 W	G757A/UG757A
EMENU	15 55 09.5 N 089 47 39.5 W	MGGT AD 2-53 MGGT AD 2-57
EMUSI	15 22 57 N 089 39 47 W	UZ637
ENALO	15 01 36 N 89 13 01 W	A758/UA758 R644/UR644
GABEN	15 42 38.796 N 091 56 44.160 W	A552/UA552
GADAT	14 26 13 N 089 41 06 W	A552/UA552
ILIDA	15 11 20 N 089 30 32 W	W2
IMASO	14 46 02.048 N 092 09 38.046 W	R644/UR644
IMATA	17 03 42 N 089 09 18 W	G765/UG765
IRLIM	14 26 08 N 090 37 51 W	MGGT AD 2-49
ITRIS	15 58 10 N 089 45 38 W	G765/UG765
JERON	15 06 09 N 090 08 32 W	R630/UR630
KALPA	15 00 40 N 091 04 29 W	A552/UA552

<b>DESIGNADOR EN CLAVE</b>	<b>COORDENADAS</b>	<b>RUTA ATS U OTRA RUTA</b>
KAPAN	14 03 30 N 089 51 19 W	G436/UG436
KATAS	14 49 38 N 090 26 19 W	MGGT AD 2-69
KAVIT	14 11 35 N 091 17 59 W	A317/UA317
KEBIS	16 05 05.9 N 090 19 36.9 W	MGGT AD 2-51 MGGT AD 2-55
KETSA	14 35 28 N 090 31 35 W	MGGT AD 2-51 MGGT AD 2-53 MGGT AD 2-55
KINAL	17 39 07 N 089 09 45 W	G633/UG633
LAGOX	14 29 57 N 090 04 30 W	A552/UA552
LEPOT	14 35 19 N 090 34 28 W	MGGT AD 2-49
LISDO	15 00 21.9 N 090 28 16.4 W	MGGT AD 2-51
MADEL	16 30 12 N 089 49 36 W	MGMM AD 2-31.1
MAVAL	16 55 04 N 090 12 47 W	A770/UA770
MEGAL	14 04 44 N 089 44 18 W	A770/UA770
MODER	14 17 28 N 090 29 02 W	W1
MURNO	17 00 33.8 N 089 11 06.8 W	MGGT AD 2-53 MGGT AD 2-57
MUSOT	14 16 34 N 090 48 32 W	W2

<b>DESIGNADOR EN CLAVE</b>	<b>COORDENADAS</b>	<b>RUTA ATS U OTRA RUTA</b>
NALDA	17 44 51 N 090 05 59 W	A770/UA770
NOVOG	14 21 10 N 089 09 50 W	A552/UA552
OBRAS	13 57 48 N 089 58 38 W	MGGT AD 2-33
OLIRA	14 49 36 N 090 26 18 W	MGGT AD 2-55 MGGT AD 2-57
OLORI	16 37 53 N 089 33 40 W	H1
OMAMA	16 02 43.8 N 090 07 19.9 W	MGGT AD 2-51 MGGTAD 2-55
OMISO	15 19 16 N 091 27 33 W	A552/UA552
OMOPO	16 47 12 N 089 33 26 W	FIJO
OTRUS	14 57 52 N 089 23 55 W	R644/UR644
PALEN	14 39 30 N 090 18 24 W	MGGT AD 2-37
PATIK	14 37 49 N 091 00 37 W	R644/UR644
PESGA	16 19 34N 089 13 33 W	R630/UR630
RIDEM	15 36 19 N 089 57 55W	G765/UG765
SEKES	14 57 37.1 N 090 19 26.1 W	MGGT AD 2-53
SERLA	15 42 10 N 090 13 07 W	G757A/UG757A



<b>DESIGNADOR EN CLAVE</b>	<b>COORDENADAS</b>	<b>RUTA ATS U OTRA RUTA</b>
TADIN	16 01 33 N 090 07 40 W	G757A/UG757A
TASTA	14 29 00 N 090 37 29 W	MGGT AD 2-49
TATVO	15 44 02 N 090 22 25 W	A770/UA770
TECUN	14 39 47 N 092 08 41 W	A317/UA317
TIKIS	16 43 24 N 089 20 32 W	A758/UA758
TUCAN	16 30 55 N 089 59 26 W	G757A/UG757A
ULALO	15 55 59 N 089 31 20 W	R630/UR630
ULDES	14 29 52.17 N 090 32 53.83 W	MGGT AD 2-61 MGGT AD 2-65
ULEBI	15 35 59 N 091 06 41 W	W3
ULENA	16 56 25 N 089 57 06 W	MGMM AD 2-39.3 MGMM AD 2-39.5 MGMM AD 2-39.7
UMASA	15 54 38W N 089 05 28 W	UZ637
URSAT	14 40 32 N 091 23 09 W	R644/UR644
VILAN	14 30 04.10 N 090 33 13.93 W	MGGT AD 2-59 MGGT AD 2-63
VILDA	14 09 33 N 090 27 39 W	MGGT AD 2-43 MGGT AD 2-45

W/P ID	Latitud	Longitud
GT502	14°31'20.9130"N	090°32'49.2570"W
GT503	14°29'37.9270"N	090°35'45.8040"W
GT504	14°31'02.4960"N	090°37'37.1190"W
GT506	14°32'35.6180"N	090°38'43.4220"W
GT508	14°33'42.4370"N	090°40'20.0290"W
GT510	14°38'07.4220"N	090°49'54.9620"W
GT512	14°39'01.8190"N	090°52'52.9640"W
GT514	14°39'49.1830"N	090°57'42.6300"W
GT516	14°32'53.5130"N	090°37'43.5710"W
GT518	14°42'23.1810"N	091°13'28.9740"W
GT520	14°40'25.5200"N	091°22'47.1530"W
GT522	14°12'33.8740"N	090°07'20.9320"W
GT524	14°38'33.3570"N	091°32'37.4060"W
GT526	14°25'35.9650"N	090°30'30.9510"W
GT528	14°41'28.0350"N	090°34'47.5530"W
GT530	14°42'45.3000"N	090°34'28.2040"W
GT532	14°48'07.9820"N	090°35'32.4630"W
GT533	14°09'20.3430"N	090°24'40.3240"W
GT534	14°50'49.5530"N	090°38'08.8290"W
GT536	14°26'09.4930"N	090°36'53.6350"W
GT538	15°02'35.5030"N	090°55'52.5240"W
GT542	14°47'07.1880"N	090°33'45.7270"W
GT544	14°56'26.9710"N	089°34'54.8650"W
GT548	14°56'37.6550"N	090°40'46.2640"W
GT550	14°42'59.8920"N	090°34'04.6680"W
GT552	14°45'04.5630"N	090°32'49.3620"W
GT554	15°16'58.1240"N	090°53'19.6940"W
GT555	15°28'37.3500"N	090°06'24.5320"W
GT558	14°56'03.4080"N	090°32'18.6650"W
GT560	14°24'56.4810"N	090°28'03.3510"W
GT562	14°24'45.7410"N	090°14'39.6850"W
GT564	14°24'40.2130"N	090°08'06.7200"W
GT566	15°35'37.7730"N	090°25'51.6590"W
GT568	14°29'42.8020"N	089°59'01.1140"W

---

W/P ID	Latitud	Longitud
GTC40	14°19'28.0810"N	090°28'49.8870"W
GTC41	14°43'41.7570"N	090°43'09.2710"W
GTC42	14°39'19.4990"N	090°27'04.1520"W
GTC43	14°33'53.5290"N	090°14'10.7850"W
GTC44	14°00'51.1200"N	090°22'24.4920"W
GTC45	15°39'31.7970"N	091°21'58.9270"W
IMASO	14°46'02.0480"N	092°09'38.0460"W
KAPAN	14°03'30.4400"N	089°51'18.9950"W
MAVAL	16°55'04.0400"N	090°12'47.0100"W
OBRAS	13°57'48.0000"N	089°58'38.0000"W
RW02	14°34'13.4290"N	090°31'53.8060"W
RW20	14°35'39.3180"N	090°31'26.1900"W
TIKIS	16°43'24.0100"N	089°20'31.9700"W

---

**INTENCIONALMENTE BLANCO**

---

## ENR 5.3 OTRAS ACTIVIDADES DE ÍNDOLE PELIGROSA

Límites Laterales	Límites Verticales Elevación y Número	Medidas Aconsejables (Advertencia)	Autoridad Aconsejables (Advertencia)	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>Al Oeste de Guatemala</b>				
<b>VOLCÁN TACANÁ</b> 15 07 54N 092 06 30W  Departamento de San Marcos	Altura 4,092 metros sobre el nivel del mar y 2,300 de altura relativa  <b>Número 1401-13</b>	Estrato volcán compuesto, activo con señales de bordes de caldera anular y pequeños domos encima, con esporádicas erupciones freáticas y emisión fumarólica en 1855, 1878, 1903, 1949, 1950, mayo 1986 que dio origen a un pequeño cráter a 3,600 metros en el flanco noreste del volcán.	<b>INSIVUMEH</b>	Con actividad fumarólica no explosiva.
<b>VOLCÁN TAJUMULCO</b> 15 02 33N 091 54 14W  Departamento de San Marcos	Altura 4,220 metros sobre el nivel del mar, con una altura relativa de 1,200 metros.  <b>Número 1401-02</b>	Estrato volcán compuesto, elevado sobre altas mesetas con actividad fumarólica y explosiones en 1821 y 1863.	<b>INSIVUMEH</b>	
<b>VOLCÁN SANTA MARÍA</b> 14 45 23N 91 33 06W  Departamento de Quetzaltenango	Altura 3,772 metros sobre el nivel del mar, altura relativa de 1,500 metros.  <b>Número 1401-03</b>	Estrato volcán compuesto, se estima que ha tenido actividad durante los últimos 30,000 años, con reposos de cientos de años, la última gran erupción se efectuó en 1902, de tipo pliniano, la ceniza transportada al oeste noroeste a una altura de 28 kilómetros, extendiéndose 1,500 kilómetros llegando a territorio Mexicano hasta la ciudad de Huaxaca. Fue la erupción más grande del siglo XX en Guatemala.	<b>INSIVUMEH</b>	
<b>VOLCÁN SANTIAGUITO</b> 14 44 33 N 91 34 13W  Departamento de Quetzaltenango	Altura 2,500 metros sobre el nivel del mar, altura relativa de 250 metros.  <b>Número 1401-03</b> Igual número para Santa María por ser un complejo volcánico.	Complejo de 4 domos endógenos, con orientación de oeste a este, los nombres de estos Brujo, Monje, Mitad y Caliente, siendo este último el cono activo. La actividad de Santiaguito, es de fuerte emisión fumarólica explosiones en el cráter, flujos de lava en bloques, flujos piroclásticos, nubes ardientes, lahares y colapsos de los flancos del cono. Debido a su actividad está considerado uno de los más activos del mundo. Debido a su grado de explosividad es considerado uno de los 10 más peligrosos del mundo.	<b>INSIVUMEH</b>	<b>Actividad erupciones frecuentes, explosiones, cenizas, flujos piroclásticos, flujos de lava, lahares, en ocasiones colapsos del cráter.</b>
<b>VOLCÁN SIETE OREJAS</b> 14 49 00 O 091 37 00W  Departamento de Quetzaltenango	Altura 3,370 metros sobre el nivel del mar, y 1,100 de altura relativa.	Estrato volcán erosionado, corta actividad pero cataclísmica del tipo volcánico krakatoa entre los 5,000 y 10,000 años pasados, extensos y gruesos depósitos de material de caída piroclástica yacen hasta 30 y 50 kilómetros al Nor este de los departamentos de Quetzaltenango y San Marcos.	<b>INSIVUMEH</b>	
<b>VOLCÁN CERRO QUEMADO</b> 14 47 45N 91 31 07W  Departamento de Quetzaltenango	Altura 3,370 metros sobre el nivel del mar, altura relativa 800 metros.	Abundantes montículos de 30 metros de alto, están distribuidos en la planicie y los llanos del Pinal y parte oeste de la ciudad de Quetzaltenango, depósitos de flujos piroclásticos y oleadas yacen sobre los depósitos del colapso. La última erupción se estima hace 800 años.	<b>INSIVUMEH</b>	
<b>VOLCÁN ZUNIL</b> 14 44 20N 91 26 56W  Departamento de Quetzaltenango	Altura 3,542 metros sobre el nivel del mar.	Varios domos de lava riolítica, Dacítica caldera de 600 metros de profundidad. Sin actividad del Holoceno.	<b>INSIVUMEH</b>	
<b>VOLCÁN CHICABAL</b> 14 47 13N 91 39 22W  Departamento de Quetzaltenango	Altura 2,900 metros sobre el nivel del mar.	Estrato volcán Laguna en el cráter, andesita piroxenica y horblendica.	<b>INSIVUMEH</b>	
<b>VOLCÁN SANTO TOMÁS PECUL</b> 14 42 37N 91 28 43W  Departamentos de Quetzaltenango y Sololá	Altura 3,505 metros sobre el nivel del mar.	Estrato volcán erosionado no hay erupciones del holoceno.	<b>INSIVUMEH</b>	

Límites Laterales	Límites Verticales Elevación y Número	Medidas Aconsejables (Advertencia)	Autoridad Aconsejables (Advertencia)	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>PARTE CENTRAL DE GUATEMALA</b>				
<b>VOLCÁN DE ATITLÁN</b> 14 34 57N 91 11 11W  Departamento de Sololá	Altura 3,537 metros sobre el nivel del mar. 2,000 metros de altura relativa.  <b>Número 1402-06</b>	Estrato volcán compuesto, con actividad en 1870 y 1892 en el cráter se observa, pequeñas fumarolas.	<b>INSIVUMEH</b>	
<b>VOLCÁN SAN PEDRO</b> 14 39 21N 091 15 57W  Departamento de Sololá	Altura 3,020 metros sobre el nivel del mar. Con una altura relativa de 1,500 metros	Estrato volcán holocénico en reposo con conos parásitos en la cima. Forma parte del borde occidental de la caldera iii y de Atitlán.	<b>INSIVUMEH</b>	
<b>VOLCÁN TOLIMÁN</b> 14 36 45N 91 11 20W  Departamento de Sololá	Altura 3,158 metros sobre el nivel del mar. Altura relativa de 1,550 metros.  <b>Número 1402-07</b>	Estrato volcán pareado, al norte del atitlán.	<b>INSIVUMEH</b>	
<b>VOLCÁN DE ACATENANGO</b> 14 30 02N 90 52 32W  Departamentos de Sacatepéquez y Chimaltenango	Altura 3,976 metros sobre el nivel del mar. Con una altura relativa de 2,500 metros.  <b>Número 1402-08</b>	Estrato volcán compuesto pareado al norte del volcán de Fuego, erupción pliniana hace 800 años. En 1974 explosión pequeña en el flanco noroeste del cráter.	<b>INSIVUMEH</b>	
<b>VOLCÁN DE AGUA</b> 14 27 52N 90 44 33W  Departamentos de Sacatepéquez y Escuintla	Altura 3,776 metros sobre el nivel del mar. Con una altura relativa de 2,400 metros.  <b>Número 1402-10</b>	Estrato volcán compuesto, el 10 de septiembre de 1541 correntadas de lodo y escombros volcánicos, destruyeron la primera capital de Guatemala actualmente Ciudad Vieja.	<b>INSIVUMEH</b>	
<b>VOLCÁN PACAYA</b> 14 22 50N 90 36 00W  Departamentos de Escuintla	Altura 2,552 metros sobre el nivel del mar. Altura relativa de 1,000 metros.  <b>Número 1402-11</b>	Estrato volcán compuesto erupciones estrombolianas frecuentes, ubicado a 30 kilómetros al sur de la capital. 1565, 1846 periodos de reposo de 200 años, la actual actividad eruptiva, inicio en 1961, las erupciones forman, columnas de ceniza con alturas entre 1000 a 1500 metros. La erupción más importante el 27 de mayo la columna de ceniza se desplazó al norte a una distancia de 450 kilómetros, la ceniza a obligado a cerrar el aeropuerto internacional La Aurora en mayo 1998 y 2010 por semanas.	<b>INSIVUMEH</b>	Actividad erupciones constantes, explosiones, ceniza, flujos de lava.
<b>VOLCÁN DE FUEGO</b> 14 28 54N 90 52 54W  Departamentos de Chimaltenango, Sacatepéquez y Escuintla	Altura 3,736 metros sobre el nivel del mar.  <b>Número 1402-09</b>	Estrato volcán compuesto, el más activo de Guatemala, con más de 62 erupciones históricas desde la venida de los españoles a América, el actual periodo de actividad eruptiva inicio en mayo 1999, con flujos piroclásticos de tipo Boiling Over, peligros volcánicos, explosiones vulcanianas, flujos de lava, lahares, flujos, piroclásticos, abundante ceniza. La última erupción fuerte, sucedió en 1974, fueron evacuadas miles de personas, daños severos a la zona volcánica, la ceniza cubrió parte del oeste, con 1.5 metros de espesor, colapsar techos en San Pedro Yepocapa y aldeas cercanas. La erupción de 2012 obligo a evacuar personas de las aldeas del flanco sur oeste, por descenso de flujos piroclásticos. En los años de 2015 efectuó 15 erupciones, en el año 2016, hasta julio 12 erupciones, entre vulcanianas y estrombolianas, con constantes erupciones.	<b>INSIVUMEH</b>	Actividad de erupciones constantes, explosiones, ceniza, flujos piroclásticos, flujos de lava, lahares, en ocasiones colapsos del cráter.

Límites Laterales	Límites Verticales Elevación y Número	Medidas Aconsejables (Advertencia)	Autoridad Aconsejables (Advertencia)	Observaciones
1	2	3	4	5
<b>ESTE DE GUATEMALA</b>				
<b>VOLCÁN CHINGO</b> 14 07 00N 89 43 35W  Departamento de Jutiapa (El Salvador frontera)	Altura 1,775 metros sobre el nivel del mar. Con una altura relativa de 900 metros.  Número 1402-17	Estrato volcán extinto.	INSIVUMEH	
<b>VOLCÁN DE IXTEPEQUE</b> 14 25 25N 89 41 00W  Departamento de Jalapa	Altura 1,292 metros sobre el nivel del mar. Altura relativa de 500 metros.  Número 1402-18	Domo grande de obsidiana extinto.	INSIVUMEH	
<b>VOLCÁN DE IPALA</b> 14 33 25N 89 38 25W  Departamento de Jutiapa	Altura 1,650 metros sobre el nivel del mar, altura relativa de 800 metros.  Número 1402-19	Estrato volcán con lago caldera en el cráter extinto.	INSIVUMEH	
<b>VOLCÁN CERRO TEMPISQUE</b> 14 24 50N 89 38 10W  Departamento de Jutiapa	Altura 1,050 metros sobre el nivel del mar, altura relativa 150 metros.	Domo de Lava Extinto.	INSIVUMEH	
<b>VOLCÁN LAGUNA DEL OBRAJUELO</b> 14 27 00N 89 38 45W	Altura 878 metros sobre el nivel del mar, altura relativa 100 metros.	Cono de cráter grande, Riolita, Vitria y Basalto.	INSIVUMEH	
<b>CERRO DE MONTE RICO</b> 14 31 55N 89 38 20W  Departamento de Jutiapa	Altura 1,285 metros sobre el nivel del mar.	Cono parásito del volcán Ipala, Basalto Olivínico.	INSIVUMEH	
<b>LACANDON</b> 14 48 55N 91 42 20W  Departamento de Quetzaltenango	Altura 2,747 metros sobre el nivel del mar.	Formación erosiva volcán extinto	INSIVUMEH	
<b>ALZATATE</b> 14 29 00N 90 42 20W  Departamento de Jalapa	Altura 2,045 metros sobre el nivel del mar.	Cono de Escorias y Lava Basalto	INSIVUMEH	
<b>VOLCÁN TECUAMBURRO</b> 14 09 45N 90 25 15W  Departamento de Santa rosa	Altura 1,840 metros sobre el nivel del mar.  Número 1402-12	Estrato volcán muy erosionado posible basalto, ahí se encuentra la laguna de Ixpaco.	INSIVUMEH	
<b>TAHUAL</b> 14 26 05N 89 54 15W  Departamento de Jalapa	Altura 1,716 metros sobre el nivel del mar.  Número 1402-141	Estrato volcán, basalto olivínico límite con Jutiapa.	INSIVUMEH	
<b>LAS VÍBORAS</b> 14 12 45N 89 43 35W  Departamento de Jutiapa	Altura 1,100 metros sobre el nivel del mar.	Tipo escudo coronado de cono de escorias posible basalto.	INSIVUMEH	
<b>CULMA I</b> 14 17 45N 89 53 00W  Departamento de Jutiapa	Altura 960 metros sobre el nivel del mar.	Cono de escorias y lava Basalto.	INSIVUMEH	

<p><b>CULMA II</b> 14 17 50N 89 52 40W Departamento de Jutiapa</p>	<p>Altura 1,027 metros sobre el nivel del mar.</p>	<p>Cono de escorias y lava. Basalto.</p>	<p><b>INSIVUMEH</b></p>	
<p><b>JUMAYTEPEQUE</b> 14 20 20N 90 16 15W Departamento de Santa rosa</p>	<p>Altura 1,815 metros sobre el nivel del mar.  <b>Número 1402-121</b></p>	<p>Tipo escudo, Basalto</p>	<p><b>INSIVUMEH</b></p>	
<p><b>AMAYO</b> 14 18 15N 89 59 40W Departamento de Jutiapa</p>	<p>Altura 1,050 metros sobre el nivel del mar.</p>	<p>Basalto, conocido también como cerro de las flores.</p>	<p><b>INSIVUMEH</b></p>	
<p><b>CERRO REDONDO</b> 14 22 55N 90 25 50W Departamento de Santa rosa</p>	<p>Altura 1,000 Metros sobre el nivel del mar.</p>	<p>Pequeña caldera casi circular.</p>	<p><b>INSIVUMEH</b></p>	
<p><b>MOYUTA</b> 14 01 40N 90 02 25W Departamento de Jutiapa</p>	<p>Altura 1,662 metros sobre el nivel del mar. Altura relativa 500 metros.  <b>Número 1402-13</b></p>	<p>Estrato volcán con tres conos de lava andesita, piroxenica, porfirítica.</p>	<p><b>INSIVUMEH</b></p>	
<p><b>CRUZ QUEMADA</b> 14 09 35N 90 16 55W Departamento de Jutiapa</p>	<p>Altura 1,690 metro sobre el nivel del mar.</p>	<p>En santa María Ixtahuacan.</p>	<p><b>INSIVUMEH</b></p>	
<p><b>TOBON</b> 14 47 40N 89 54 50W Departamento de Jalapa</p>	<p>Altura 1,800 metros sobre el nivel del mar.</p>	<p>Departamento de Jalapa.</p>	<p><b>INSIVUMEH</b></p>	
<p><b>JUMAY</b> 14 39 25N 89 59 35W Departamento de Santa rosa</p>	<p>Altura 2,176 metros sobre el nivel del mar.</p>	<p>Estrato volcán, basalto olivinico augítico porfirítico.</p>	<p><b>INSIVUMEH</b></p>	
<p><b>SUCHITAN</b> 14 23 50N 89 46 45W</p>	<p>Altura 2,042 metros sobre el nivel del mar.  <b>Número 1402-16</b></p>	<p>Estrato volcán compuesto</p>	<p><b>INSIVUMEH</b></p>	



**GENERALIDADES:**

La observación y vigilancia de la actividad vulcanología la ha delegado al Ministerio de Comunicaciones Transporte y Obras Públicas, al Instituto Nacional de Sismología, Vulcanología, Meteorología e Hidrología, INSIVUMEH, consultar GEN 1.1 para aportar sugerencias, observaciones o bien pedir información.

La información pertinente a la navegación aérea se efectuará en coordinación con la Dirección General de Aeronáutica Civil por medio de la Oficina de Servicios de Información Aeronáutica **consultar GEN 1.1** teniendo en cuenta que las nubes de cenizas volcánicas pueden ser llevadas a cientos y miles de kilómetros de su lugar de origen, contaminando grandes espacios aéreos amenazando la seguridad de los viajes por la vía aérea. Estas nubes no tienen en cuenta las fronteras de los países desplazándose libremente introduciéndose en diferentes jurisdicciones de Tránsito Aéreo, detectar y seguir el desplazamiento de una nube de cenizas volcánicas significa depender de la información de los observadores de volcanes en tierra y los informes de los pilotos y las observaciones de las nubes por satélite especializado. La comunicación inmediata de la información de los observadores en tierra y los Meteorólogos a los Controladores de Tránsito Aéreo, y luego a los pilotos es fundamental, el principal problema de estas actividades reside en los volcanes que han estado activos y que permanecen sin vigilancia, también en aquellos que actualmente están inactivos y no hay antecedentes registrados de su actividad o erupción en cualquier momento.

**ASHTAM:** Serie especial de NOTAM que notifica por medio de un formato específico un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas.

El ASHTAM proporciona información sobre la situación de la actividad de un volcán cuando un

cambio de actividad volcánica tiene o se prevé que tendrá importancia para las operaciones. La información en cuestión se suministrará utilizando el nivel de código de colores de alerta para los volcanes que se indican en la casilla E.

En caso de que se produzca una erupción volcánica con nube de cenizas de importancia para las operaciones, el ASHTAM también proporciona información sobre la ubicación, extensión y movimiento de la nube de cenizas y las rutas aéreas y niveles de vuelo afectados.

La expedición de un ASHTAM, dando información sobre una erupción volcánica, de conformidad con el contenido del ASHTAM, no debería retrasarse hasta disponer de toda la información completa de A) a K) sino que debería expedirse inmediatamente después recibir notificación de que ha ocurrido o se prevé que ocurra un cambio de importancia para las operaciones por la situación de la actividad de un volcán, o de que se haya comunicado la existencia de una nube de cenizas, deberían de llenarse las casillas A) a E) e indicar respecto de las casillas F) al I) que no se aplica.

Análogamente, si se notifica una nube cenizas volcánicas, por ejemplo, mediante aero notificación especial, pero no se sabe en ese momento cuál es el volcán originador, el

ASHTAM debería expedirse en principio mencionado en las casillas A) a E) las palabras "se desconoce" y las casillas F) a K) deberían llenarse según corresponda basándose en la aero notificación especial, hasta que se reciba nueva información. En otras circunstancias, en caso de no disponer de la información concreta para alguna de las casillas A) o K), indíquese "NIL".

El período máximo de validez de los ASHTAM es de 24 horas. Deben expedirse nuevos ASHTAM cuando cambie el nivel de la alerta

**NIVEL DE CODIGO DE COLORES DE ALERTA VOLCÁNICA**

NIVEL DE CODIGO DE COLORES DE ALERTA	SITUACIÓN DE LA ACTIVIDAD DEL VOLCAN
ALERTA VERDE	Volcán normal, en estado no eruptivo. o, después de un cambio a partir de un nivel de alerta superior: Se considera que la actividad volcánica terminó y el volcán ha vuelto a su estado normal no eruptivo.
ALERTA AMARILLA	El volcán está dando señales de un grado elevado de agitación que sobrepasa niveles de fondo conocidos. o, después de un cambio a partir de un nivel de alerta superior: La actividad volcánica ha disminuido en forma importante, pero sigue vigilándose de manera estrecha para detectar la posibilidad de un nuevo aumento de actividad.
ALERTA NARANJA	El volcán exhibe una agitación intensa que hace aumentar la probabilidad de erupción. o, ya se inició la erupción volcánica con poca o ninguna emisión de cenizas (se especifica la altura del penacho de ceniza de ser posible.)
ALERTA ROJA	Se pronostica que la erupción será inminente con la posibilidad de emisiones importantes de cenizas a la atmósfera. o, ya se inició la erupción con emisiones importantes de cenizas a la atmósfera (se especifica la altura del penacho de cenizas de ser posible.)
<b>NOTA:</b> El código de colores para indicar el nivel de alerta respecto de la actividad del volcán y todo cambio con relación a la situación de actividad anterior debería ser información proporcionada al centro de control de área por el organismo vulcanológico correspondiente del Estado en cuestión por ej. " <b>Alerta ROJO después del AMARILLO</b> " o " <b>Alerta VERDE después de NARANJA</b> ".	

El sistema de distribución predeterminada prevé que los ASHTAM, sean canalizados directamente por la AFS hacia destinatarios designados, predeterminados por el país receptor interesado, mientras concurrentemente son encaminados hacia la oficina NOTAM INTERNACIONAL, para efectos de verificación y control.

El período máximo de validez de los ASHTAM es de 24 horas. Deben expedirse nuevos ASHTAM cuando cambie el nivel de la alerta

---

**INTENCIONALMENTE EN BLANCO**

---