



REPUBLICA DE GUATEMALA, C. A.

GOBIERNO DE GUATEMALA C.A.
DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL
SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA
Aeropuerto Internacional La Aurora Zona 13 C.P. 1013
Tel. (502) 23 21 52 48, 23 21 51 00 Fax: 22 60 62 63

AFTN: MGGTYOYX

E-MAIL: aispublica@gmail.com

Web: www.dgac.gob.gt

AIP

AMDT 1/16

25 JAN 16

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 29 ENERO 2016

1. Contenido: Información incluida en las secciones de GEN, ENR, AD especificada en el siguiente inciso.
2. En la fecha de entrada en vigor: insértese y elimine las siguientes páginas:

INSERTE

GEN	ENR	AD
GEN 0.2-1 29 JAN 16	ENR 3.3-2 29 JAN 16	MGGT AD 2-59 29 JAN 16
GEN 0.4-1 29 JAN 16	ENR 4.4-1 29 JAN 16	MGGT AD 2-63 29 JAN 16
GEN 0.4-2 29 JAN 16	ENR 4.4-2 29 JAN 16	MGMM AD 2-7 29 JAN 16
GEN 0.4-3 29 JAN 16	ENR 4.4-3 29 JAN 16	MGMM AD 2-29 29 JAN 16
GEN 0.6-2 29 JAN 16	ENR 4.4-4 29 JAN 16	
GEN 1.7-2 29 JAN 16	ENR 4.4-5 29 JAN 16	
GEN 1.7-3 29 JAN 16	ENR 5.6-1 29 JAN 16	
GEN 2.4-1 29 JAN 16	ENR 6-1 29 JAN 16	
GEN 3.2-3 29 JAN 16	ENR 6.17-1 29 JAN 16	
GEN 3.2-4 29 JAN 16	ENR 6.17-3 29 JAN 16	
GEN 3.6-1 29 JAN 16		
GEN 3.6-2 29 JAN 16		
GEN 3.6-3 29 JAN 16		
GEN 3.6-4 29 JAN 16		
GEN 3.6-5 29 JAN 16		

ELIMINE

GEN	ENR	AD
GEN 0.2-1 10 DEC 15	ENR 3.3-2 27 FEB 14	MGGT AD 2-59 15 OCT 15
GEN 0.4-1 10 DEC 15	ENR 4.4-1 15 OCT 15	MGGT AD 2-63 15 OCT 15
GEN 0.4-2 10 DEC 15	ENR 4.4-2 26 JUN 14	MGMM AD 2-7 15 DIC 11
GEN 0.4-3 26 OCT 15	ENR 4.4-3 26 JUN 14	MGMM AD 2-29 26 OCT 15
GEN 0.6-2 26 OCT 15	ENR 4.4-4 26 JUN 14	
GEN 1.7-2 26 OCT 15	ENR 4.4-5 15 OCT 15	
GEN 1.7-3 26 OCT 15	ENR 5.6-1 15 DIC 11	
GEN 2.4-1 26 OCT 15	ENR 6-1 15 OCT 15	
GEN 3.2-3 26 OCT 15	ENR 6.17-1 12 DEC 13	
GEN 3.2-4 26 OCT 15	ENR 6.17-3 12 DEC 13	
GEN 3.6-1 15 DIC 11		
GEN 3.6-2 15 DIC 11		
GEN 3.6-3 15 DIC 11		
GEN 3.6-4 15 DIC 11		
GEN 3.6-5 15 DIC 11		

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página 0.2-1.
4. En esta enmienda se incorpora SUP AIRAC 6/15

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDA DEL AIP

ENMIENDA DE LA AIP				ENMIENDA DE LA AIP AIRAC			
<i>No/Año</i>	<i>Fecha de publicación</i>	<i>Fecha de entrada en vigor</i>	<i>Incorporada por</i>	<i>No/Año</i>	<i>Fecha de publicación</i>	<i>Fecha de entrada en vigor</i>	<i>Incorporada por</i>
2/13	31 MAY	31 MAY	AIS /PUB	1/13	07 MAR	04 APR	AIS/PUB
1/15	31 JAN	31 JAN	AIS/PUB	3/13	17 OCT	12 DEC	AIS/PUB
3/15	22 OCT	26 OCT	AIM/PUB	1/14	09 ENE	06 FEB	AIS/PUB
1/16	25 JAN	29 JAN	AIM/PUB	2/14	03 APR	01 MAY	AIS/PUB
				3/14	29 MAY	26 JUN	AIS/PUB
				4/14	16 OCT	11 DEC	AIS/PUB
				2/15	17 SEP	15 OCT	AIS/PUB
				4/15	12 NOV	10 DEC	AIM/PUB

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACION DE PÁGINAS DEL AIP

PARTE 1 GENERALIDADES
(GEN)

GEN 0				2.7-4	26 OCT 15
0.1-1	26 OCT 15			2.7-5	26 OCT 15
0.1-2	26 OCT 15			2.7-6	26 OCT 15
0.1-3	26 OCT 15			2.7-7	26 OCT 15
0.2-1	29 JAN 16			2.7-8	26 OCT 15
0.3-1	26 OCT 15			2.7-9	26 OCT 15
0.4-1	29 JAN 16	1.7-1	26 OCT 15	2.7-10	26 OCT 15
0.4-2	29 JAN 16	1.7-2	29 JAN 16	2.7-11	26 OCT 15
0.4-3	29 JAN 16	1.7-3	29 JAN 16	2.7-12	26 OCT 15
0.5-1	26 OCT 15	GEN 2		2.7-13	26 OCT 15
0.6-1	26 OCT 15	2.1-1	26 OCT 15	GEN 3	
0.6-2	29 JAN 16	2.1-2	26 OCT 15	3.1-1	26 OCT 15
0.6-3	26 OCT 15	2.2-1	26 OCT 15	3.1-2	26 OCT 15
GEN 1		2.2-2	26 OCT 15	3.1-3	26 OCT 15
1.1-1	26 OCT 15	2.2-3	26 OCT 15	3.1-4	26 OCT 15
1.1-2	26 OCT 15	2.2-4	26 OCT 15	3.2-1	26 OCT 15
1.2-1	04 APR 13	2.2-5	26 OCT 15	3.2-2	26 OCT 15
1.2-2	04 APR 13	2.2-6	26 OCT 15	3.2-3	29 JAN 16
1.2-3	04 APR 13	2.2-7	26 OCT 15	3.2-4	29 JAN 16
1.2-4	04 APR 13	2.2-8	26 OCT 15	3.2-5	26 OCT 15
1.3-1	26 OCT 15	2.2-9	26 OCT 15	3.2-6	26 OCT 15
1.3-2	26 OCT 15	2.2-10	26 OCT 15	3.3-1	26 OCT 15
1.3-3	26 OCT 15	2.2-11	26 OCT 15	3.3-2	26 OCT 15
1.3-4	26 OCT 15	2.2-12	26 OCT 15	3.3-3	26 OCT 15
1.3-5	26 OCT 15	2.2-13	26 OCT 15	3.4-1	15 DIC 11
1.3-6	26 OCT 15	2.2-14	26 OCT 15	3.4-2	12 DEC 13
1.3-7	26 OCT 15	2.2-15	26 OCT 15	3.4-3	15 DIC 11
1.3-8	26 OCT 15	2.2-16	26 OCT 15	3.5-1	26 OCT 15
1.3-9	26 OCT 15	2.3-1	26 OCT 15	3.5-2	26 OCT 15
1.3-10	26 OCT 15	2.3-2	26 OCT 15	3.5-3	26 OCT 15
1.3-11	26 OCT 15	2.3-3	26 OCT 15	3.5-4	15 OCT 15
1.3-12	26 OCT 15	2.3-4	26 OCT 15	3.5-5	26 OCT 15
1.3-13	26 OCT 15	2.3-5	04 APR 13	3.5-6	26 OCT 15
1.3-14	26 OCT 15	2.3-6	04 APR 13	3.6-1	29 JAN 16
1.4-1	15 DIC 11	2.3-7	26 OCT 15	3.6-2	29 JAN 16
1.4-2	26 OCT 15	2.4-1	29 JAN 16	3.6-3	29 JAN 16
1.4-3	26 OCT 15	2.4-2	26 OCT 15	3.6-4	29 JAN 16
1.4-4	26 OCT 15	2.5-1	10 DEC 15	3.6-5	29 JAN 16
1.5-1	15 DIC 11	2.6-1	04 APR 13	GEN 4	
1.5-2	04 APR 13	2.6-2	15 DIC 11	4.1-1	26 OCT 15
1.5-3	12 DEC 13	2.6-3	15 DIC 11	4.1-2	26 OCT 15
1.6-1	26 OCT 15	2.6-4	15 DIC 11	4.2-1	15 DIC 11
1.6-2	26 OCT 15	2.7-1	26 OCT 15		
1.6-3	26 OCT 15	2.7-2	26 OCT 15		
		2.7-3	26 OCT 15		

PARTE 2 EN RUTA

(ENR)

ENR 0		ENR 2			
0.6-1	04 APR 13	2.1-1	01 MAY 14		
0.6-2	04 APR 13	2.2-1	11 DEC 14	ENR 6	
0.6-3	12 DEC 13	2.2-2	01 MAY 14	6.1	29 JAN 16
ENR 1		2.2-3	11 DEC 14	6.3	15 OCT 15
1.1-1	4 APR 13	2.2-4	06 FEB 14	6.5	12 DEC 13
1.1-2	4 APR 13	ENR 3		6.7	12 DEC 13
1.2-1	15 DIC 11	3.1-1	15 OCT 15	6.9	12 DEC 13
1.2-2	4 APR 13	3.1-2	26 JUN 14	6.11	12 DEC 13
1.2-3	4 APR 13	3.1-3	01 MAY 14	6.11-1	12 DEC 13
1.3-1	4 APR 13	3.1-4	26 JUN 14	6.11-3	12 DEC 13
1.3-2	15 DIC 11	3.1-5	15 OCT 15	6.13	12 DEC 13
1.4-1	15 DIC 11	3.2-1	15 OCT 15	6.15	12 DEC 13
1.4-2	15 DIC 11	3.2-2	26 JUN 14	6.17	12 DEC 13
1.4-3	15 DIC 11	3.2-3	01 MAY 14	6.17-1	29 JAN 16
1.4-4	4 APR 13	3.2-4	26 JUN 14	6.17-3	29 JAN 16
1.4-5	4 APR 13	3.2-5	15 OCT 15	6.19	10 DEC 15
1.5-1	4 APR 13	3.3-1	12 DEC 13	6.21	12 DEC 13
1.6-1	4 APR 13	3.3-2	29 JAN 16		
1.6-2	4 APR 13				
1.6-3	4 APR 13	ENR 4			
1.7-1	4 APR 13	4.1-1	10 DEC 15		
1.7-2	4 APR 13	4.2-1	15 DIC 11		
1.7-3	15 DIC 11	4.3-1	15 DIC 11		
1.7-4	15 DIC 11	4.4-1	29 JAN 16		
1.8-1	4 APR 13	4.4-2	29 JAN 16		
1.9-1	15 DIC 11	4.4-3	29 JAN 16		
1.10-1	4 APR 13	4.4-4	29 JAN 16		
1.10-2	4 APR 13	4.4-5	29 JAN 16		
1.11-1	26 OCT 15	4.5-1	15 DIC 11		
1.12-1	4 APR 13	ENR 5			
1.12-2	15 DIC 11	5.1-1	15 DIC 11		
1.12-3	15 DIC 11	5.2-1	15 DIC 11		
1.12-4	4 APR 13	5.3-1	15 DIC 11		
1.13-1	31 MAY 13	5.3-2	15 DIC 11		
1.14-1	31 MAY 13	5.3-3	15 DIC 11		
1.14-2	31 MAY 13	5.3-4	15 DIC 11		
1.14-3	31 MAY 13	5.3-5	15 DIC 11		
1.14-4	31 MAY 13	5.3-6	15 DIC 11		
1.14-5	31 MAY 13	5.3-7	15 DIC 11		
1.14-6	31 MAY 13	5.4-1	15 DIC 11		
1.14-7	31 MAY 13	5.5-1	12 DEC 13		
1.14-8	31 MAY 13	5.6-1	29 JAN 16		
1.14-9	31 MAY 13				
1.14-10	31 MAY 13				

PARTE 3 AERÓDROMOS
(AD)

AD 0		2.20	31 JAN 15		
0.6-1	31 JAN 15	2.21	31 JAN 15		
0.6-2	31 JAN 15	2.22	31 JAN 15		
		2.23	31 JAN 15		
AD 1		2.24	31 JAN 15		
1.1-1	15 DIC 11	2.25	31 JAN 15		
1.1-2	15 DIC 11	2.27	31 JAN 15		
1.2-1	15 OCT 15	2.29	15 OCT 15		
1.3-1	12 DEC 13	2.31	26 OCT 15		
1.3-3	26 OCT 15	2.33	15 OCT 15		
1.3-4	04 APR 13	2.35	15 OCT 15		
1.3-5	04 APR 13	2.37	15 OCT 15		
1.3-7	26 JUN 14	2.39	15 OCT 15		
1.3-8	26 JUN 14	2.41	15 OCT 15		
1.4-1	15 DIC 11	2.43	15 OCT 15		
		2.45	15 OCT 15		
		2.47	15 OCT 15		
		2.49	15 OCT 15		
AD 2		2.50	12 DEC 13		
MGGT	La Aurora	2.51	15 OCT 15		
2.1	28 OCT 14	2.52	12 DEC 13		
2.2	15 OCT 15	2.53	15 OCT 15		
2.3	15 OCT 15	2.54	12 DEC 13		
2.4	26 OCT 15	2.55	15 OCT 15		
2.5	31 JAN 15	2.56	12 DEC 13		
2.6	31 JAN 15	2.57	15 OCT 15		
2.7	31 JAN 15	2.59	29 JAN 16		
2.8	31 JAN 15	2.61	15 OCT 15		
2.9	31 JAN 15	2.63	29 JAN 16		
2.10	31 JAN 15	2.65	15 OCT 15		
2.11	31 JAN 15	2.67	15 OCT 15		
2.12	31 JAN 15	2.69	06 FEB 14		
2.13	31 JAN 15	2.71	15 OCT 15		
2.14	31 JAN 15				
2.15	31 JAN 15				
2.16	26 OCT 15				
2.17	31 JAN 15				
2.18	31 JAN 15				
2.19	31 JAN 15				
				MGMM	Mundo Maya
				2.1	04 APR 13
				2.2	15 DIC 11
				2.3	15 DIC 11
				2.4	15 DIC 11
				2.5	15 DIC 11
				2.6	15 DIC 11
				2.7	29 JAN 16
				2.8	28 OCT 14
				2.9	15 DIC 11
				2.10	15 DIC 11
				2.19	15 DIC 11
				2.29	29 JAN 16
				2.31-1	26 OCT 15
				2.31-2	15 DIC 11
				2.31-3	26 OCT 15
				2.31-4	15 DIC 11
				2.31-5	26 OCT 15
				2.31-6	15 DIC 11
				2.31-7	26 OCT 15
				2.31-8	15 DIC 11
				2.31-9	26 OCT 15
				2.31-10	15 DIC 11
				2.31-11	26 OCT 15
				2.31-12	15 DIC 11
				2.31-13	15 DIC 11
				2.31-14	15 DIC 11
				2.39-1	26 OCT 15
				2.39-3	26 OCT 15
				2.39-5	26 OCT 15
				2.39-7	26 OCT 15
				2.39-9	26 OCT 15
				2.39-11	26 OCT 15
				2.39-13	26 OCT 15
				2.39-15	26 OCT 15

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0.6 INDICE DEL PARTE 1**GEN 1. REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES**

	<i>Página</i>
GEN 1.1 Autoridades designadas	GEN 1.1-1
GEN 1.2 Entrada, tránsito y salida de aeronaves	GEN 1.2-1
GEN 1.3 Entrada, tránsito de pasajeros y tripulantes	GEN 1.3-1
GEN 1.4 Entrada, tránsito y salida de mercancías	GEN 1.4-1
GEN 1.5 Instrumentos, equipos y documentos de vuelo de las aeronaves	GEN 1.5-1
GEN 1.6 Resumen de reglamentos nacionales y acuerdos / convenios internacionales	GEN 1.6-1
GEN 1.7 Diferencias respecto de las normas, métodos recomendados y Procedimientos de la OACI	GEN 1.7-1

GEN 2. TABLAS Y CÓDIGOS

GEN 2.1 Sistema de medidas, marcas de aeronave, días feriados	GEN 2.1-1
GEN 2.1.1 Unidades de medida	GEN 2.1-1
GEN 2.1-2 Sistema de referencia temporal	GEN 2.1-1
GEN 2.1-3 Sistema de referencia horizontal	GEN 2.1-1
GEN 2.1-4 Sistema de referencia vertical	GEN 2.1-2
GEN 2.1-5 Marcas de nacionalidad y matricula de las aeronaves	GEN 2.1-2
GEN 2.1-6 Días feriados	GEN 2.1-2
GEN 2.2 Abreviaturas usadas en las publicaciones del AIM	GEN 2.2-1
GEN 2.3 Símbolos cartográficos	GEN 2.3-1
GEN 2.4 Indicadores de lugar	GEN 2.4-1
GEN 2.5 Lista de radio ayudas para la navegación	GEN 2.5-1
GEN 2.6 Tablas de conversión	GEN 2.6-1
GEN 2.7 Tablas de salida y puesta del sol	GEN 2.7-1

GEN 3. SERVICIOS

GEN 3.1 Servicios de información aeronáutica	GEN 3.1-1
GEN 3.1.1 Servicio responsable	GEN 3.1-1
GEN 3.1.2 Área de responsabilidad	GEN 3.1-1
GEN 3.1.3 Publicaciones aeronáuticas	GEN 3.1-1
GEN 3.1.4 El sistema AIRAC	GEN 3.1-3
GEN 3.1.5 Servicio de información previa al vuelo	GEN 3.1-4

GEN 3.2	Cartas aeronáuticas	GEN 3.2-1
GEN 3.2.1	Servicios responsables	GEN 3.2-1
GEN 3.2.2	Mantenimiento de las cartas	GEN 3.2-1
GEN 3.2.3	Adquisición de las cartas	GEN 3.2-1
GEN 3.2.4	Series de cartas aeronáuticas disponibles	GEN 3.2-1
GEN 3.2.5	Lista de cartas aeronáuticas disponibles	GEN 3.2-3
GEN 3.2.6	Índice de la carta aeronáutica mundial (WAC)	GEN 3.2-5
GEN 3.2.7	Cartas topográficas	GEN 3.2-6
GEN 3.2.8	Corrección a las cartas que no figuran en la AIP	GEN 3.2-6
GEN 3.3	Servicios de tránsito aéreo	GEN 3.3-1
GEN 3.3.1	Servicio responsable	GEN 3.3-1
GEN 3.3.2	Área de responsabilidad	GEN 3.3-1
GEN 3.3.3	Tipos de servicio	GEN 3.3-1
GEN 3.3.4	Coordinación entre el explotador y el ATS	GEN 3.3-2
GEN 3.3.5	Altitud mínima de vuelo	GEN 3.3-2
GEN 3.3.6	Lista de direcciones de dependencias ATS	GEN 3.3-3
GEN 3.4	Servicios de comunicaciones	GEN 3.4-1
GEN 3.4.1	Servicio responsable	GEN 3.4-1
GEN 3.4.2	Área de responsabilidad	GEN 3.4-1
GEN 3.4.3	Tipos de servicio	GEN 3.4-2
GEN 3.4.4	Requisitos y condiciones	GEN 3.4-2
GEN 3.5	Servicios meteorológicos	GEN 3.5-1
GEN 3.5.1	Servicio responsable	GEN 3.5-1
GEN 3.5.2	Área de responsabilidad	GEN 3.5-1
GEN 3.5.3	Observaciones e informes meteorológicos	GEN 3.5-2
GEN 3.5.4	Tipos de servicio	GEN 3.5-2
GEN 3.5.5	Notificación requerida de los explotadores	GEN 3.5-3
GEN 3.5.6	Informes de aeronave	GEN 3.5-3
GEN 3.5.7	Servicio VOLMET	GEN 3.5-5
GEN 3.5.8	Servicio SIGMET	GEN 3.5-5
GEN 3.5.9	Otros servicios meteorológicos automáticos	GEN 3.5-7
GEN 3.6	Búsqueda y salvamento	GEN 3.6-1
GEN 3.6.1	Servicio(s) responsable(s)	GEN 3.6-1
GEN 3.6.2	Regionalización del país	GEN 3.6-1
GEN 3.6.3	Área de responsabilidad	GEN 3.6-1
GEN 3.6.4	Centro Coordinador de Salvamento, RCC y Sub Centros Coordinadores de Salvamentos, RSC, para Centroamérica	GEN 3.6-1
GEN 3.6.5	Tipos de servicio	GEN 3.6-2
GEN 3.6.6	Acuerdo SAR	GEN 3.6-2
GEN 3.6.7	Condiciones de disponibilidad	GEN 3.6-2
GEN 3.6.8	Procedimientos señales utilizadas	GEN 3.6-2

**GEN 1.7 DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, METODOS RECOMENDADOS Y
PROCEDIMIENTOS DE LA OACI**

ANEXO 1 – LICENCIAS AL PERSONAL

A continuación se detallan las diferencias más significativas entre la RAC LPTA de Guatemala y el Anexo 1 de la OACI.

Norma de referencia de la OACI	Reglamentación referencia de Guatemala	Categoría A	Categoría B	Categoría C	Observaciones
1.2.1	RAC LPTA CAP. 1 SECCION 1.2, 1.2.1, 1.2.1.1, 1.2.1.2, 1.2.1.3	X			El Estado de Guatemala no emite licencias de Navegante debido a que no se utiliza en las operaciones realizadas en el Estado y a nivel mundial se utiliza muy poco. El Estado de Guatemala emite licencias adicionales a las establecidas por OACI: Licencia de técnico de mantenimiento I y técnico de mantenimiento II, auxiliar de mecánico, licencia de Tripulante de Cabina, Licencia de AIS, controlador de tránsito aéreo alumno.
1.2.4.4	RAC LPTA CAP.1 SECCION 1.2.4.3	X			Se requiere que el titular porte siempre la Licencia, Certificado Médico y Certificado de Validez.
1.2.5.2	RAC LPTA CAP. 1 SECCION 1.2.5.2	X			El periodo de validez del Certificado Médico se establece de la siguiente manera: 12 meses licencia de alumno piloto, 12 meses licencia de piloto privado-avión-helicóptero, 06 meses licencia de piloto comercial avión-helicóptero, licencia de piloto comercial con tripulación múltiple, licencia de piloto comercial de transporte-avión-helicóptero o, 12 meses licencia de piloto de planeador, licencia de piloto globo libre, licencia de navegante (Ingeniero de Vuelo), licencia de mecánico a bordo, licencia de tripulante de cabina, licencia de operador de estación aeronáutica, licencia de controlador de tránsito aéreo, licencia de despachador de vuelos, licencia de mecánico de mantenimiento tipo I,II y auxiliar de mecánico, licencia de meteorólogo, licencia de especialista AIS y licencia para técnico en comunicaciones aeronáuticas.
1.2.5.2.2				X	Nuestro requisito en la RAC LPTA CAP-I y Sección 1.2.5.2, requiere 06 meses, no importando la edad.
1.2.5.2.3				X	Nuestro requisitos en la RAC LPTA CAP-I y Sección 1.2.5.2, requiere 06 meses, no importando la edad.

Norma de referencia de la OACI	Reglamentación referencia de Guatemala	Categoría A	Categoría B	Categoría C	Observaciones
1.2.5.2.6	RAC LPTA CAP. 1 SECCION 1.2.5.2.2	X			El Estado establece: a) Solo se permite por un periodo de 3 meses cuando sea tripulación de vuelo de una aeronave dedicada a operaciones no comerciales. b) Un periodo de 45 días, si se trata de un miembro de la tripulación de vuelo de una aeronave dedicada a operaciones comerciales. c) si se trata de un piloto privado, un solo período que no exceda de 06 meses.
2.1.6	RAC LPTA CAP. 2 SECCION 2.1.6	X			Se especifican las actividades en las que se utilizará el entrenador sintético.
2.3.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCION 2.3.1 2.7.1 2.14.1			X	Las Licencias de Piloto Privado Dirigible y Aeronaves de despegue vertical están parcialmente implementadas.
2.4.3.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCION 2.4.1.3 2.4.1.3.1, 2.4.1.3.1.1, 2.4.1.3.1.2	X			El Estado establece que la Licencia Comercial pueda otorgarse en avión monomotor o en avión multimotor.
2.4.3.1.1.1	RAC LPTA CAP. 2 SECCION 2.4.1.3 2.4.1.3.1, 2.4.1.3.1.1, 2.4.1.3.1.2	X			Los requisitos de horas se amplían para que se apliquen en monomotor y multimotor.

**ANEXO 2 – REGLAMENTO DEL AIRE
EN PREPARACION**

**ANEXO 3 – METEOROLOGÍA
EN PREPARACION**

**ANEXO 4 - CARTAS AERONÁUTICAS
EN PREPARACION**

**ANEXO 5 - UNIDADES DE MEDIDA QUE SE EMPLEARÁN EN LAS OPERACIONES
AÉREAS Y TERRESTRES
EN PREPARACION**

**ANEXO 6- OPERACIÓN DE AERONAVES
EN PREPARACION**

ANEXO 7 - MARCAS DE NACIONALIDAD Y MATRÍCULA DE LAS AERONAVES
EN PREPARACION

ANEXO 8 - AERONAVEGABILIDAD
NIL

ANEXO 9 – FACILITACIÓN
EN PREPARACION

ANEXO 10 – TELECOMUNICACIONES AERONÁUTICAS
NIL

ANEXO 11 - SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
NIL

ANEXO 12 – BÚSQUEDA Y SALVAMENTO
EN PREPARACION

ANEXO 13 – INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AVIACIÓN
NIL

ANEXO 14 – AERÓDROMOS
EN PREPARACION

ANEXO 15 – GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA
EN PREPARACION

ANEXO 16 – PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE
EN PREPARACION

**ANEXO 17–SEGURIDAD PROTECCIÓN DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
CONTRA LOS ACTOS DE INTERFERENCIA LÍCITA**
NIL

ANEXO 18- TRASPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR VIA AEREA
EN PREPARACION

ANEXO 19- SSP/SMS SAFETY STATE PROGRAM/ SAFETY MANAGMENT SYSTEMS
EN PREPARACION

INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR

1. CIFRADO		2. DESCIFRADO	
Lugar	Indicador	Indicador	Lugar
BARILLAS	MGBA	MGBA	BARILLAS
BANANERA	MGBN	MGBN	BANANERA
CANILLA	MGCA	MGCA	CANILLA
COBAN	MGCB	MGCB	COBAN
CHAHAL	MGCH	MGCH	CHAHAL
CHINAJÁ	MGCJ	MGCJ	CHINAJÁ
CHAMA	MGCM	MGCM	CHAMA
CHAMPERICO	MGCP	MGCP	CHAMPERICO
CHIQUIMULA	MGCQ	MGCQ	CHIQUIMULA
CARMELITA	MGCR	MGCR	CARMELITA
CHISEC	MGCS	MGCS	CHISEC
COATEPEQUE	MGCT	MGCT	COATEPEQUE
DOS LAGUNA	MGDL	MGDL	DOS LAGUNAS
DOLORES	MGDO	MGDO	DOLORES
EL ROSARIO	MGER	MGER	EL ROSARIO
ESQUIPULAS	MGES	MGES	ESQUIPULAS
FRAY BARTOLOMÉ DE LAS CASAS	MGFB	MGFB	FRAY BARTOLOMÉ DE LAS CASAS
SAN FELIPE DE LARA	MGFE	MGFE	SAN FELIPE DE LARA
LA AURORA*	MGGT*	MGGT*	LA AURORA
HUEHUETENANGO	MGHT	MGHT	HUEHUETENANGO
JALAPA	MGJA	MGJA	JALAPA
SAN JERONIMO	MGJE	MGJE	SAN JERONIMO
JUTIAPA	MGJU	MGJU	JUTIAPA
LA BLANCA	MGLB	MGLB	LA BLANCA
LIVINGSTON	MGLI	MGLI	LIVINGSTON
LA LIBERTAD	MGLL	MGLL	LA LIBERTAD
SAN MARCOS	MGMH	MGMH	SAN MARCOS HUEHUETENANGO
SAN MARCOS	MGMI	MGMI	SAN MARCOS IZABAL
MUNDO MAYA*	MGMM*	MGMM*	MUNDO MAYA
SANTA MARIA	MGMQ	MGMQ	SANTA MARIA
NENTON	MGNE	MGNE	NENTON
PUERTO BARRIOS	MGPB	MGPB	PUERTO BARRIOS
PASO CABALLOS	MGPC	MGPC	PASO CABALLOS
PLAYA GRANDE	MGPG	MGPG	PLAYA GRANDE

Los indicadores señalados con un asterisco (*) pueden utilizarse en el componente de la dirección de los mensajes AFS.

1. CIFRADO		2. DESCIFRADO	
Lugar	Indicador	Indicador	Lugar
PETEN ITZA	MGPI	MGPI	PETEN ITZA
POPTUN	MGPP	MGPP	POPTUN
QUICHE	MGQC	MGQC	QUICHE
QUETZALTENANGO	MGQZ	MGQZ	QUETZALTENANGO
RABINAL	MGRA	MGRA	RABINAL
RUBELSANTO	MGRB	MGRB	RUBELSANTO
RIO DULCE	MGRD	MGRD	RIO DULCE
RESURRECCION	MGRE	MGRE	RESURRECCION
RETALHULEU	MGRT	MGRT	RETALHULEU
SAN ANDRES SAJCABAJA	MGSA	MGSA	SAN ANDRES SAJCABAJA
SEBOL	MGSE	MGSE	SEBOL
SAN FRANCISCO	MGSF	MGSF	SAN FRANCISCO
PUERTO SAN JOSE	MGSJ	MGSJ	PUERTO SAN JOSE
SAN MARCOS	MGSM	MGSM	SAN MARCOS
SAN RAFAEL PIE DE LA CUESTA	MGSR	MGSR	SAN RAFAEL PIE DE LA CUESTA
SAYAXCHE	MGSX	MGSX	SAYAXCHE
TILAPA	MGTI	MGTI	TILAPA
TIQUISATE	MGTQ	MGTQ	TIQUISATE
TACTIC	MGTT	MGTT	TACTIC
USPANTAN	MGUS	MGUS	USPANTAN
UAXACTUN	MGUX	MGUX	UAXACTUN
XALBAL	MGXB	MGXB	XALBAL
ZACAPA	MGZA	MGZA	ZACAPA
ZACUALPA	MGZC	MGZC	ZACUALPA

Los indicadores señalados con un asterisco (*) pueden utilizarse en el componente de la dirección de los mensajes AFS.

5.Lista de cartas aeronáuticas disponibles

Las series de cartas señaladas con un asterisco (*) forman parte de la AIP

Título de la serie	Escala	Nombre o número	Precio	Fecha
Carta de salida normalizada por instrumentos – OACI* (SID)		La Aurora		
	1:500, 000	MGGT JERON RWY 02	No disponible	15 OCT 15
	NO A ESCALA	MGGT PALEN RWY 02	No disponible	15 OCT 15
	1:500, 000	MGGT RAB 2 RWY 02	No disponible	15 OCT 15
	1:750, 000	MGGT VILDA 2 RWY 20	No disponible	15 OCT 15
	NO A ESCALA	MGGT VILDA RWY 20	No disponible	15 OCT 15
	1:500, 000	MGGT MODER RWY 02	No disponible	15 OCT 15
		Mundo Maya		
	1:500 000	MGMM ACTUN RWY 10	No disponible	26 OCT 15
	1:500 000	MGMM MAYAS RWY 10	No disponible	26 OCT 15
	1:500 000	MGMM TUCAN RWY 10	No disponible	26 OCT 15
	1:500 000	MGMM PETEN RWY 10	No disponible	26 OCT 15
	1:500 000	MGMM BENIT RWY 28	No disponible	26 OCT 15
	1:600 000	MGMM ITZA RWY 28	No disponible	26 OCT 15
	1:500 000	MGMM TUCAN RWY 28	No disponible	26 OCT 15
Carta de llegada normalizada por instrumentos – OACI* (STAR)		La Aurora		
	1: 1 100 000	MGGT STAR RNAV A RNAV B RWY 02	No disponible	15 OCT 15
	1: 1 700 000	MGGT STAR RNAV C RWY 02	No disponible	15 OCT 15
	1: 1 100 000	MGGT STAR RNAV A STAR RNAV B RWY 20	No disponible	15 OCT 15
1: 1 700 000	MGGT STAR RNAV C RWY 20	No disponible	15 OCT 15	
Carta de aproximación por instrumentos – OACI* (IAC)		La Aurora		
	NIL	MGGT ILS RWY 02	No disponible	15 OCT 15
	NIL	MGGT VOR Y RWY 02	No disponible	29 JAN 16
	NIL	MGGT ILS Z RWY 02	No disponible	15 OCT 15
	NIL	MGGT VOR Z RWY 02	No disponible	29 JAN 16
	NIL	MGGT VOR Y RWY 20	No disponible	15 OCT 15
	NIL	MGGT VOR Z RWY 20	No disponible	15 OCT 15
		Mundo Maya		
	1: 300 000	MGMM NDB ILS RWY 10	No disponible	26 OCT 15
	1: 400 000	MGMM VOR 7 DME ARC RWY 10	No disponible	26 OCT 15
	1: 300 000	MGMM VOR DME 1 RWY 10	No disponible	26 OCT 15
	1: 300 000	MGMM VOR DME 2 RWY 10	No disponible	26 OCT 15
	1: 300 000	MGMM ILS DME 1 RWY 10	No disponible	26 OCT 15
	1: 300 000	MGMM ILS DME 2 RWY 10	No disponible	26 OCT 15
1: 400 000	MGMM ILS DME 3 RWY 10	No disponible	26 OCT 15	
1: 400 000	MGMM ILS 7 DME ARC RWY 10	No disponible	26 OCT 15	
Carta aeronáutica mundial – OACI* (WAC)	1: 8 000 000	Carta aeronáutica mundial (2644, 2645 y 2710)	No disponible	No disponible

Título de la serie	Escala	Nombre o número	Precio	Fecha
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI* (APDC)	1: 7 500	La Aurora	No disponible	31 JAN 15
		MGGT LA AURORA INTL		
Plano de aeródromo para movimientos en tierra – OACI* (GMC)	1: 15 000	La Aurora	No disponible	15 OCT 15
		MGGT LA AURORA INTL		
Carta de altitud mínima de vigilancia ATC – OACI* (RMAC)	1: 1000 000	La Aurora MGGT LA AURORA INTL	No disponible	06 FEB 14
Plano de aeródromo – OACI* (ADC)	1: 20 000	La Aurora MGGT LA AURORA INTL	No disponible	31 JAN 15
	Sin escala	Mundo Maya MGMM MUNDO MAYA INTL	No disponible	15 DIC 11
Carta de Área – OACI* (ARC)	1: 1 000 000	La Aurora MGGT TMA LA AURORA	No disponible	26 JUN 14
	1: 500 000	Mundo Maya MGMM TMA MUNDO MAYA	No disponible	29 JAN 16
Plano de obstáculo de aeródromo – OACI* tipo A (AOC)	1: 20 000	La Aurora MGGT LA AURORA INTL	No disponible	26 OCT 15
Carta salida visual	1: 200 000	La Aurora CARTA SALIDAS VISUALES AURORA	No disponible	15 OCT 15
Carta llegada visual	1: 250 000	La Aurora CARTA DE LLEGADA VISUAL AMATITLAN	No disponible	15 OCT 15

GEN 3.6 BUSQUEDA Y SALVAMENTO**1. Servicio(s) responsable(s)**

Los Servicios de Búsqueda y Salvamento en Guatemala están organizados de conformidad con las normas y métodos recomendados en el Anexo 12 "Búsqueda y Salvamento" de la Organización de Aviación Civil Internacional OACI, RAC 12 de la República de Guatemala, Manual Internacional de los Servicios Aeronáuticos y Marítimos de Búsqueda y Salvamento IAMSAR; Volumen I, II, III y Procedimientos de Búsqueda y Salvamento del Sub-centro Coordinador de Salvamento RSC de Guatemala.

A continuación se da a conocer la forma en que esta regionalizada la República de Guatemala, siendo responsable en su territorio y aguas jurisdiccionales. La Dirección General de Aeronáutica Civil en coordinación con las entidades de Búsqueda y Rescate de la república de Guatemala.

2. Regionalización del país

El país se encuentra sub-dividido en 8 regiones oficiales, las cuales están comprendidas de la siguiente manera:

- Ciudad de Guatemala
- Las Verapaces
- El Progreso, Zacapa, Izabal y Chiquimula
- Jalapa, Jutiapa y Santa Rosa
- Sacatepéquez, Chimaltenango y Escuintla
- Quetzaltenango, Totonicapán, Sololá, San Marcos, Suchitepéquez y Retalhuleu
- Huehuetenango y Quiché
- Petén

Cada región cuenta con sus respectivos cuerpos de socorro, tales como cuerpos de bomberos Voluntarios y/o Municipales, en algunas regiones se cuenta con Cruz Roja y en todas se cuenta con el apoyo de la Policía Nacional y el Ejército de Guatemala.

Cuando se presenta una emergencia de determinada magnitud a través de los mecanismos establecidos y autorizados dependiendo el caso, esta se coordina con la Institución correspondiente para activar el SAR que conjuntamente con la Coordinadora Nacional para la Reducción de Desastres,

CONRED, proporcionan los lineamientos correspondientes según lo amerite la situación.

3. Área de responsabilidad

Siendo responsable de su territorio y aguas jurisdiccionales de la Dirección General de Aeronáutica Civil en coordinación con la fuerza Aérea Guatemalteca, FAG.

4. Centro coordinador de Salvamento, RCC y sub centros Coordinadores de Salvamento, RSC, para Centroamérica

El establecimiento del Centro Coordinador de Salvamento RCC en la Región SAR Centroamericana involucra a los seis (6) países: Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua. Para la elaboración del plan de Búsqueda y Salvamento para la SRR Centroamericana, se tomó como base el Manual Internacional, OACI y la circular 185-AN/121 al Convenio de Aviación Civil Internacional y el Manual de Búsqueda y Salvamento SAR de la Junta Interamericana de Defensa.

El Centro Coordinador de Salvamento RCC es COCESNA y los seis (6) países se consideran cada uno, un sub centro Coordinador de Salvamento RSC; con responsabilidad de búsqueda y salvamento en su territorio y aguas jurisdiccionales de acuerdo a los convenios internacionales.

El RCC Centroamericano es un Centro Coordinador de Salvamento que brinda información de alerta y coordinación entre los RSC, sirve de Punto de Contacto SAR (SPOC) para la SRR Centroamérica y recibe información SRSAT a través del USMCC.

Dirección postal RCC CENAMER, Honduras
Apartado Postal No. 660, Tegucigalpa M.D.C
Aeropuerto Internacional Toncontín
Dirección AFTN MHTGYCYX
Teléfono (504) 2283-4750
CISCO: 1531
1532

Dirección postal RSC Guatemala
Avenida Hincapié 11-66 zona 13, Dirección General de Aeronáutica Civil, Servicios de Búsqueda y Salvamento (SAR), Centro de Control de Tránsito Aéreo, Aeropuerto Internacional La Aurora, código Postal 01013, Guatemala, Guatemala.

Dirección AFTN: MGGTYAYX
Teléfono Oficina SAR: (502) 2321-5017
Teléfono Torre La Aurora: (502) 2321-5025
Teléfono Sala Radar La Aurora: (502) 2321-5024
Correo electrónico: sar@dgac.gob.gt
CISCO: 2120
VSAT: 2042

5. Tipos de servicio

Se cuenta con diversos elementos de la organización policial, la marina mercante y las fuerzas armadas del estado. Para misiones de búsqueda y salvamento en caso necesario. Los servicios aeronáuticos, marítimos y de telecomunicaciones publican también están a disposición de la organización de búsqueda y salvamento.

Las aeronaves y embarcaciones están equipadas para comunicarse en 123.1 MHz, 121.5 MHz y 243 MHz únicamente para homming, 500 MHz, 2.182 KHz y 8.364 KHz. Los equipos de salvamento terrestre están equipados para comunicarse en 123.1 MHz, 500 KHz y 8.364 KHz. Las aeronaves y embarcaciones SAR están equipadas con equipo radiogoniométrico y radar.

6. Acuerdo SAR

Las solicitudes para la entrada de aeronaves, equipo y personal de otros Estados para efectuar operaciones de búsqueda de aeronaves en peligro o para salvar a los sobrevivientes de los accidentes de aviación, deben tramitarse directamente a la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala, según cartas de acuerdos establecidas.

7. Condiciones de disponibilidad

Los servicios e instalaciones SAR en Guatemala, están disponibles para los Estados vecinos cuando dichos servicios no estén dedicados a las operaciones de búsqueda y salvamento de Guatemala, darán detalle de los datos relativos a la misión.

8. Procedimientos señales utilizadas

Procedimientos y señales empleadas por las aeronaves

Los procedimientos a seguir por parte del piloto al mando de una aeronave que observe un accidente o interprete una llamada de socorro o un mensaje de socorro, o ambos, están contenidos en el Apéndice I de la RAC 12 de la República de Guatemala, 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, y 3.1 de Acuerdo al ANEXO 12 del Convenio de Aviación Civil Internacional.

Procedimientos que deben seguir los pilotos al mando que se encuentran en el lugar de un accidente. RAC 12 5.6.2

Cuando el piloto al mando observe que otra aeronave o embarcación se halla en situación de peligro, deberá a menos que no pueda hacerlo o por las circunstancias, ya que no sea necesario:

- a) No perder de vista la aeronave o embarcación en peligro, hasta el momento en que su presencia ya no sea necesaria;
- b) Si no se conoce su posición con exactitud, tomar las medidas necesarias para facilitar su determinación.
- c) Dar cuenta al centro coordinador de salvamento o a la dependencia de los servicios o a la dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, de toda la información que pueda obtener respecto a los siguientes datos.

- Tipo de aeronave o embarcación en peligro, su identificación y condición;
- su posición, expresada en coordenadas geográficas o en distancias o rumbo verdadero desde un punto de referencia bien designado o desde una radio ayuda para la navegación.
- Hora en que se ha verificado la observación expresada en horas y minutos UTC, y/u hora local.
- números de personas observadas;
- Si se ha visto a los ocupantes abandonar la aeronave o embarcación en peligro.
- número de personas observadas a flote;

d) Proceder de acuerdo con las instrucciones del centro coordinador de salvamento o la dependencia de Servicio de Tránsito Aéreo.

Si la primera aeronave que llegue al lugar del accidente no es una aeronave de búsqueda y Salvamento, se hará cargo de las actividades que hayan de llevar a cabo en el lugar todas las demás aeronaves que acudan con posterioridad; hasta que la primera aeronave de búsqueda y Salvamento llegue con posterioridad; hasta que la primera aeronave de búsqueda y Salvamento llegue al lugar del accidente.

Si, mientras tanto, dicha aeronave no puede establecer comunicación con el correspondiente centro coordinador de Salvamento o dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, transferirá de común acuerdo, la dirección de las operaciones a una aeronave deberá utilizar la señal correspondiente del APENDICE A.

Cuando sea necesario que una aeronave transmita información a los sobrevivientes o a las brigadas de salvamento de superficie y no se disponga de comunicación en ambos sentidos, lanzará, siempre que sea posible, un equipo de comunicaciones que permita establecer contacto directo o transmitirá la información lanzando un mensaje.

Cuando se halla hecho un señal terrestre, la aeronave indicará si ha comprendido o no la señal usando los métodos descritos en el párrafo anterior o, si ello no fuera posible, utilizando la señal apropiada del Apéndice A.

Procedimiento que deben seguir los pilotos al mando que capten una transmisión de socorro. RAC 12 5.7.1

Cuando un piloto al mando de una aeronave capte en radiotelegrafía o en radiotelefonía una señal y/o un mensaje de socorro, o una transmisión equivalente, deberá:

- a) Anotar la posición de la aeronave o embarcación en peligro, y si aquella se ha dado;
- b) De ser posible, tomar una marcación sobre la transmisión;
- c) Informar al correspondiente centro coordinador de búsqueda y Salvamento o dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo, de la llamada de la aeronave o embarcación en peligro, dándole toda la información disponible.
- d) A su criterio, mientras espera instrucciones, dirigirse hacia la posición dada en la transmisión.

Comunicaciones

La transmisión y la recepción de los mensajes de socorro dentro de la zona de búsqueda y salvamento de Guatemala se tramitan de conformidad con el párrafo 5.3 Capítulo 5, Volumen II del Anexo 10 al Convenio de Aviación Internacional. En las comunicaciones aeronáuticas que se establecen durante las operaciones de búsqueda y salvamento se utilizan las claves y abreviaturas publicadas en el Documento 8400 "Abreviaturas y Códigos de la OACI".

La información relativa a las posiciones distintivos de llamada, frecuencia y horas de servicios de las estaciones aeronáuticas de Guatemala se publica en la parte GEN 2.5 de este AIP. Los procedimientos para la utilización del servicio radio goniométrico (DF) se encuentran publicados en la parte GEN 2.5 Y las frecuencias a utilizar para recibir este servicios encuentran publicados en la parte GEN 2.5.1.


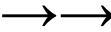
Se mantiene la escucha continua de las frecuencias 121.5 MHz y 243.0 MHz, así como en las demás Estaciones Aeronáuticas, se vigila a petición esta frecuencia.

Señales de Búsqueda y Salvamento

Las señales de búsqueda y salvamento que se utilizarán serán las prescritas en el Anexo 12 de la OACI, Capítulo 5, 5.10

Código de señales visuales / aeroterrestres que deben utilizar los sobrevivientes

NUM	MENSAJE	SÍMBOLO DEL CÓDIGO
1	Necesitamos ayuda	V
2	Necesitamos ayuda medica	X
3	No o Negativo	N
4	Sí o afirmativo	Y
5	Estamos avanzando en esta dirección	↑
<p>Instrucciones para su uso:</p> <p>Hacer señales no menores de 8 ft. (2,5 m) Adoptar la precaución de que las señales estén expuestas exactamente como se muestra. Procurar el máximo contraste de color posible en las señales y el terreno. Hacer el máximo esfuerzo por atraer la atención mediante otros recursos tales como radio, bengalas, humo, reflejos de luz.</p>		

NUM	MENSAJE	SÍMBOLO DEL CÓDIGO
1	Operación terminada	LLL
2	Hemos hallado a todos los ocupantes	<u>LL</u>
3	Hemos hallado solo algunos ocupantes	++
4	No podemos continuar, regresemos a la base	XX
5	Nos hemos dividido en dos grupos, cada uno se dirige en el sentido indicado.	
6	Se ha recibido información que la aeronave esta en esta dirección	
7	No hemos hallado nada, continuaremos la búsqueda	NN
<p>Instrucciones para su uso:</p> <p>Hacer señales no menores de 8 ft. (2,5 m) Adoptar la precaución de que las señales estén expuestas exactamente como se muestra. Procurar el máximo contraste de color posible en las señales y el terreno. Hacer el máximo esfuerzo por atraer la atención mediante otros recursos tales como radio, bengalas, humo, reflejos de luz.</p>		

Entidades que responden ante Operaciones de Búsqueda y Salvamento de la República de Guatemala

NOMBRE	UBICACIÓN	CAPACIDADES	TELEFONO
Comando Aéreo Central Fuerza Aérea Guatemalteca	Aeropuerto Internacional La Aurora	Helicópteros y Aviones (SGR) (MGR)	Tripulación H24 (502) 2493-2600
Comando Aéreo del Norte Fuerza Aérea Guatemalteca	Aeropuerto Internacional Mundo Maya	Helicópteros y Aviones (SGR)	Tripulación H24 (502) 7926-1206
Comando Aéreo del Sur Fuerza Aérea Guatemalteca	Base Aérea del Sur Retalhuleu	Aviones (SGR)	Tripulación H24 (502) 7771-0251
Unidad Humanitaria de Rescate - UHR	Aeropuerto Internacional La Aurora	Brigadas SAR	Personal H24 (502) 2493-2600
Fuerza De Interdicción Aérea y Antiterrorismo FIAAT	Aeropuerto Internacional La Aurora	Helicópteros (NVG)	Tripulación H24 (502) 3022-6496
Comando Naval del Pacífico	Base Naval del Pacífico	Lancha de Salvamento RB	Tripulación H24 (502) 7881-1036
Comando Naval del Caribe	Base Naval del Caribe	Lancha de Salvamento RB	Tripulación H24 (502) 7948-3102
Ejército de Guatemala	Todo el país	Patrullas de Rastreo Terrestre	Personal H24 (502) 2414-7070

Nota: Cuando sea necesario cualquier aeronave militar o civil de matrícula Guatemalteca puede ser utilizada en misión SAR, en coordinación con el RSC o RCC.

NOMBRE	UBICACIÓN	CAPACIDADES	TELEFONO
Coordinadora Nacional para la Reducción de Desastre - CONRED	Todo el país	Brigada SAR	Personal H24 (502) 2324-0800
Cuerpo de Bomberos Municipales	32 compañías	Patrullas de Rescate Terrestre	Personal H24 (502) 2475-2475
Cuerpo de Bomberos Voluntarios	109 compañías	Patrullas de Rescate Terrestre	Personal H24 (502) 2422-1470
Policía Nacional Civil	Todo el país	Auto Patrullas	Personal H24 (502) 2329-0000
Cruz Roja Guatemalteca	Todo el país	Patrullas de Rescate Terrestre	Personal H24 (502) 2381-6565
Grupo Pilotos de Guatemala	Aeropuerto Internacional La Aurora	Helicópteros y Aviones	Tripulación H24 (502) 2321-5017
Grupo RSC/SAR/GUA	Aeropuerto Internacional La Aurora	Helicópteros y Aviones y Patrullas SAR	Tripulación H24 Personal H24 (502) 2321-5017

INTENCIONALMENTE EN BLANCO
