

GEN 2.2 ABREVIATURAS USADAS EN LAS PUBLICACIONES DEL AIM

A	Ámbar	ADS*	Dirección (cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura; por ejemplo, IMI ADS) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
AAA	(o AAB, AAC, ...etc., en orden) Mensaje meteorológico enmendado (Designador de tipo de mensaje)	ADS-B‡	Vigilancia dependiente automática radiodifusión
A/A	Aire a aire	ADS-C‡	Vigilancia dependiente automática-contrato
AAD	Desviación respecto a la altitud asignada	ADSU	Dependencia de vigilancia automática
AAIM	Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave	ADV5	Servicio de asesoramiento
AAL	Por encima del nivel del aeródromo	ADZ	Avise
ABI	Información anticipada sobre límite	AES	Estación terrena de aeronave
ABM	Al través	AFIL	Plan de vuelo presentado desde el aire
ABN	Faro de aeródromo	AFIS	Servicio de información de vuelo de aeródromo
ABT	Alrededor de	AFM	Sí o conforme o afirmativo o correcto
ABV...	Por encima de...	AFS	Servicio fijo aeronáutico
AC	Alto cúmulos	AFT...	Después de... (hora o lugar)
ACARS†	(debe pronunciarse "El-CARS") Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves	AFTN‡	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
ACAS†	Sistema anticolidión de abordó	A/G	Aire a tierra
ACC‡	Centro de control de área o control de área	AGA	Aeródromos, rutas aéreas y ayudas
ACCID	Notificación de un accidente de aviación	AGL	Sobre el nivel del terreno
ACFT	Aeronave	AGN	Otra vez
ACK	Acuse de recibo	AIC	Circular de información aeronáutica
ACL	Emplazamiento para la verificación del altímetro	AIDC	Comunicación de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo
ACN	Número de clasificación de aeronaves	AIP	Publicación de información aeronáutica
ACP	Aceptación (designador de tipo de mensaje)	AIRAC	Reglamentación y control de la información aeronáutica
ACPT	Acepto o aceptado	AIREP†	Aero notificación
ACT	Activo o activado o actividad	AIRMET‡	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
AD	Aeródromo	AIS	Servicio de información aeronáutica
ADA	Área con servicio de asesoramiento	ALA	Área de amaraje
ADC	Plano de aeródromo	ALERFA†	Fase de alerta
ADDN	Adición o adicional	ALR	Alerta (designador de tipo de mensaje)
ADF‡	Equipo radio gonio métrico automático	ALRS	Servicio de alerta
ADIZ†	(debe pronunciarse "EI-DIS) Zona de identificación de defensa aérea		
ADJ	Adyacente		
ADO	Oficina de aeródromo (especificáse dependencia)		
ADR	Ruta con servicio de asesoramiento		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma fonética

* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.

× La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

ALS	Sistema de iluminación de aproximación	ARST	Detención [señala (parte del) Equipo de detección de aeronave
ALT	Altitud	AS	Altostratus
ALTN	Alternativa o alternante (luz que cambia de color	ASC	Suba o subiendo a
ALTN	Alternativa (aeródromo de)	ASDA	Distancia disponible de aceleración-parada
AMA	Altitud mínima de área	ASE	Error del sistema altimétrico
AMD	Enmienda o enmendado (utilizado para indicar mensaje meteorológico designado de tipo de mensaje)	ASHTAM	Notam de una serie especial que notifica, por medio de un formato específico, un cambio de importancia para las operaciones de las aeronaves debido a la actividad de un volcán, una erupción volcánica o una nube de cenizas volcánicas
AMDT	Enmienda (Enmienda AIP)	ASPEEDG	Ganancia de velocidad aerodinámica
AMS	Servicio móvil aeronáutico	ASPEEDL	Pérdida de velocidad aerodinámica
AMSL	Sobre el nivel medio del mar	ASPH	Asfalto
AMSS	Servicio móvil aeronáutico por satélite	AT...	A las (seguida de la hora a la que se pronostica que tendrá lugar el cambio meteorológico
ANC	Carta aeronáutica- 1:500 000 (Seguida del nombre / título	ATA‡	Hora real de llegada
ANCS...	Carta de navegación aeronáutica escala pequeña (seguida del nombre / título y escala)	ATC‡	Control de tránsito aéreo (en general)
ANS	Contestación	ATCSMA	Carta de altitud mínima de vigilancia de control de tránsito (seguida del nombre/título)
AOC...	Plano de obstáculos de aeródromo (Seguido del tipo y del nombre/ título)	ATD‡	Hora real de salida
AP	Aeropuerto	ATFM	Organización de la afluencia del tránsito aéreo
APAPI†	Indicador simplificado de trayectoria de Aproximación de precisión.	ATIS‡	Servicio automático de información terminal
APCH	Aproximación	ATM	Gestión del tránsito aéreo
APDC...	Plano de estacionamiento y ataque de aeronaves (seguido del nombre/ título)	ATN	Red de telecomunicaciones aeronáuticas
APN	Plataforma	ATP	A las... (hora) [o en...(lugar)]
APP	Oficina de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación	ATS	Servicio de tránsito aéreo
APR	Abril	ATTN	Atención
APRX	Aproximado o aproximadamente	AT VASIS‡	(debe pronunciarse "El-TI-VASIS), sistema visual indicador de pendiente de aproximación simplificado en T.
APSG	Después de pasar	ATZ	Zona de tránsito de aeródromo
APV	Apruebe o aprobado o aprobación	AUG	Agosto
ARC	Plano de área	AUTH	Autorizado o autorización
ARNG	Arreglo	AUW	Peso total
ARO	Oficina de notificación de los servicios de tránsito aéreo	AUX	Auxiliar
ARP	Punto de referencia de aeródromo	AVBL	Disponible o disponibilidad
ARP	Aeronotificación (designador de tipo de mensaje	AVG	Promedio, media
ARQ	Corrección automática de errores	AVGAS†	Gasolina de aviación
ARR	Llegada (designado de tipo de mensaje)	AWTA	Avise hora en que podrá
ARR	Llegar o Llegada	AWY	Aerovía
ARS	Aeronotificación especial designador de tipo de mensaje	AZM	Azimut

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética

* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.

× La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

B

B Azul
 BA Eficacia del frenado
 BARO (Debe pronunciarse "BA-RO-VI-VNAT NAV") Navegación vertical barométrica

BASE† Base de las nubes
 BCFG Niebla en bancos
 BCN Faro (luz aeronáutica de superficie)
 BCST Radiodifusión
 BDRY Límite
 BECMG Cambiando a
 BFR Antes
 BKN Cielo nuboso
 BL... Ventisca alta (seguida de DU=Polvo, SA= Arena o SN= Nieve)
 BLDG Edificio
 BLO Por debajo de nubes
 BLW Por debajo de...
 BOMB Bombardeo
 BR Neblina
 BRF Corta (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)
 BRG Marcación
 BRKG Frenado
 BS Estación de radiodifusión comercial
 BTL Entre capas
 BTN Entre (como preposición)

C

...C Central (Precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
 C Grados Celsius (Centígrados)
 CA Rumbo hasta una altitud
 CAT Categoría
 CAT Turbulencia en aire despejado
 CAVOK† (debe pronunciarse "CA-VO-KEI")
 Visibilidad, nubes y condiciones meteorológicas actuales mejores que los valores o condiciones prescritos
 CB‡ Cumulonimbus
 CC Cirruncumulus

CCA (o CCB, CCC,...etc., en orden) Mensaje meteorológico corregido (Designador de tipo de mensaje)
 CD Candela
 CDN Coordinación (designador de tipo de mensaje)
 CF Cambie frecuencia a...
 CF Rumbo hasta punto de referencia
 CFM* Confirme o confirmo (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
 CGL Luz de guía en circuito
 CH Canal
 CH# Transmisión de verificación de continuidad de canal para permitir la comparación de su registro de los números de orden en el canal correspondiente a los mensajes recibidos por este canal (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
 CHG Modificación (designador de tipo de mensaje)
 CI Cirrus
 CIDIN† Red OACI común de intercambio de datos
 CIT Cerca de o sobre, ciudades grandes
 CIV Civil
 CK Verifique
 CL Eje
 CLA Tipo cristalino de formación de hielo
 CLBR Calibración
 CLD Nubes
 CLG Llamando
 CLIMB-OUT Área de ascenso inicial
 CLR Libre de obstáculos o autorizado para... o autorización
 CLRD Pista(s) libres(s) de obstáculos (utilizada en METAR/SPECI)
 CLSD Cierre o cerrado o cerrando
 CM Centímetro (s)
 CMB Ascienda a o ascendiendo a
 CMPL Finalización o completado o completo
 CNL Cancelar o cancelado
 CNL Cancelación de plan de vuelo
 CNS Comunicaciones, navegación y vigilancia
 COM Comunicaciones
 CONC Hormigón
 COND Condición (es)
 CONS Continuo
 CONST Construcción o construido

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas
 ‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma fonética
 * También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.
 × La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.
 # Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

CONT	Continué, continua o continuación	DCT	Directo (con relación a los permisos del plan de vuelo y tipo
COOR	Coordine o Coordinación	DE*	De (se utiliza para que preceda a la señal distintiva de la estación que llama) para utilizar en AFS como señal de procedimiento
COORD	Coordenadas	DEC	Diciembre
COP	Punto de cambio	DEG	Grados
COR	Corrija o corrección o corregido (utilizado para indicar un mensaje meteorológico corregido.) designador de tipo de mensaje	DEP	Salga o salida
COT	En la costa	DEP	Salida (designador de tipo de mensaje)
COV	Abarcar o abarcado o abarcando	DER	Extremo de salida de la pista
CPDLC‡	Comunicaciones por el enlace de datos, controlador-piloto	DES	Descienda a o descendiendo a
CPLDC‡	Comunicaciones por enlace de datos controlador piloto	DEST	Destino
CPL	Plan de vuelo actualizado (designador de tipo de mensaje (Designador de tipo de mensaje)	DETRESFA†	Fase de socorro
CRC	Verificación por redundancia cíclica	DEV	Desviación o desviándose
CRM	Modelo de riesgo de colisión	DF	Instalación radiogoniométrico
CRZ	Crucero	DFDR	Registrador digital de datos de vuelo
CS	Cirrostratus	DFTI	Indicador de la distancia al punto de toma de contacto
CS	Distintivos de llamada	DH	Altura de decisión
CTA	Área de control	DIF	Difusas (nubes)
CTAM	Suba hasta y mantenga	DIST	Distancia
CTC	Contacto	DIV	Desvíese de la ruta o desviándome de la ruta
CTL	Control	DLA	Demora o demorado
CTN	Precaución	DLA	Demora (designador de tipo de mensaje)
CTR	Zona de control	DLIC	Capacidad de iniciación de enlace de datos
CU	Comulus	DLY	Diariamente
CUF	Cumuliforme	DME‡	Equipo radio telemétrico
CUST	Aduana	DNG	Peligro o peligroso
CVR	Registrador de la voz en el puesto de pilotaje	DOM	Nacional o interior
CW	Onda continúa	DP	Temperatura del punto de rocío
CWY	Zona libre de obstáculos	DPT	Profundidad
D		DR	A estima
D	En disminución (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)	DR...	Ventisca baja (seguida de DU= polvo SA= arena o SN= nieve)
D...	Zona peligrosa (seguida de la identificación)	DRG	Durante
DA	Altitud de decisión	DS	Tempestad de polvo
D-ATIS†	(debe pronunciarse "DI-ATIS") Servicio automático de información terminal por enlace de datos	DSB	Banda lateral doble
DCD	Duplex de doble canal	DTAM	Descienda hacia y mantenga
DCKG	Atraque	DTG	Grupo fecha-hora
DCP	Punto de cruce de referencia	DTHR	Umbral de pista desplazado
DCPC	Comunicaciones directas controlador-piloto	DTRT	Empeora o empeorando
DCS	Simplex de doble canal	DTW	Ruedas gemelas en tándem
†	Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas	DU	Polvo
†	Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética	DUC	Nubes densas en altitud
*	También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.	DUPE#	Este es un mensaje duplicado (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
×	La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.	DUR	Duración
#	Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.	D=VOLMET	Enlace de datos VOLMET
		DVOR	VOR Doppler

DW	Ruedas gemelas	F	
DZ	Llovizna	F	Fijo (a)
E		FA	Rumbo desde un punto de referencia hasta una altitud
E	Este o longitud este	FAC	Instalaciones y servicios
EAT	Hora prevista de aproximación	FAF	Punto de referencia de aproximación final
EB	Dirección este	FAL	Facilitación del transporte aéreo internacional
EDA	Área de elevación diferencial	FAP	Punto de aproximación final
EEE#	Error (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	FAS	Tramo de aproximación final
EET	Duración prevista	FATO	Área de aproximación final y de despegue
EFC	Prever nueva autorización	FAX	Transmisión facsímil
EFIS†	(Debe pronunciarse "I-FIS") sistema electrónico de instrumentos de vuelo	FBL	Ligera (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, interferencia o informes sobre estática) por ejemplo:
EGNOS†	(Debe pronunciarse "EG-NOS") Servicio europeo de complemento geoestacionario de navegación	FBL RA=	lluvia ligera)
EHF	Frecuencia extremadamente alta [30 000 a 300 000 MHZ]	FC	Tromba (tornado o tromba marina)
ELBA†	Radiobaliza de emergencia para localización de aeronaves	FCST	Pronóstico
ELEV	Elevación	FCT	Coefficiente de razonamiento
ELR	Radio de acción sumamente grande	FDPS	Sistema de procesamiento de datos de vuelo
ELT	Transmisor de localización de emergencia	FEB	Febrero
EM	Emisión	FEW	Algunas nubes
EMBD	Inmersos en una capa (para indicar los cumulonimbus inmersos en las capas de otras nubes)	FG	Niebla
EMERGE	Emergencia	FIC	Centro de información de vuelo
END	Extremo de parada (relativo al RVR)	FIR‡	Región de información de vuelo
ENE	Estenordeste	FIS	Servicio de información de vuelo
ENG	Motor	FISA	Servicio automático de información de vuelo
ENR	En ruta	FL	Nivel de vuelo
ENCR	Carta en ruta (seguida del nombre /título)	FLD	Campo de aviación
EOBT	Hora prevista de fuera calzos	FLG	Destellos
EQPT	Equipo	FLR	Luces de circunstancias
ER*	Aquí... o adjunto	FLT	Vuelo
ESE	Estesudeste	FLTCK	Verificación de vuelo
EST	Estimar o estimado o estimación (designador de tipo de mensaje)	FLUC	Fluctuante o fluctuación o fluctuando
ETA*‡	Hora prevista de llegada o estimo llegar a las...	FLW	Sigue o siguiendo
ETD‡	Hora prevista de salida o estimo llegar a las.	FLY	Volar o volando
ETO	Hora prevista sobre punto significativo	FM	Desde
EV	Cada	FM...	Desde (seguida de la hora a la que se pronostica que se iniciara el cambio meteorológico)
EXC	Excepto	FM	Rumbo desde un punto de referencia hasta una terminación manual (se emplea en la codificación de la base de datos de navegación)
EXER	Ejercicios o ejerciendo o ejercer	FMC	Computadora de Gestión de vuelo
EXP	Se espera o esperado o esperando	FMS‡	Sistema de Gestión de vuelo
EXTD	Se extiende o extendiéndose	FMU	Dependencia de organización de la afluencia
		FNA	Aproximación final

FPAP	Punto de alineación de la trayectoria de vuelo	GLD	Planeador
FPL	Plan de vuelo presentado (designador de tipo de mensaje)	GLONASS†	(Debe pronunciarse “GLO-NAS” Sistema orbital mundial de navegación por satélite)
FPM	Pies por minuto	GLS†	Sistema de Aterrizaje GBAS
FPR	Ruta de plan de vuelo	GMC	Carta de movimiento en la superficie (seguida del nombre / título)
FR	Combustible remanente	GND	Tierra
FREQ	Frecuencia	GNDCK	Verificación en tierra
FRI	Viernes	GNSS‡	Sistema mundial de navegación por satélite
FRNG	Disparos	GP	Trayectoria de planeo
FRONT†	Frente (meteorológico)	GPA	Angulo
FROST†	Helada (se emplea en los avisos de aeródromo)	GPIP	Punto de intersección de la trayectoria de planeo
FRQ	Frecuente	GPS‡	Sistema mundial de determinación de la posición
FSL	Aterrizaje completo	GPWS‡	Sistema de advertencia de la proximidad del terreno
FSS	Estación de servicio de vuelo	GR	Granizo
FST	Primero	GRAS†	(Debe pronunciarse “CHI-RAS” Sistema de aumentación basado en tierra)
FT	Pies (unidad de medida)	GRASS	Área de aterrizaje cubierta de césped
FTE	Error técnico en vuelo	GRIB	Datos meteorológicos procesados como valores reticulares expresados en forma binaria (clave meteorológica)
FTP	Punto de umbral ficticio	GRVL	Grava
FTT	Tolerancia técnica de vuelo	GS	Velocidad respecto al suelo
FU	Humo	GS	Granizo menudo o nieve granulada
FZ	Engelante o congelación	GUMD	Ondulación geoidal
FZDZ	Llovizna Engelante		
FZFG	Niebla engelante		
FZRA	Lluvia engelante		
G		H	
G...	Variaciones respecto a la velocidad media del viento (ráfagas) (seguida por cifras en METAR/ SPECI Y TAF)	H	Área de alta presión o centro de alta presión.
G	Verde	H24	Servicio continuo de día y de noche
GA	Continué pasando su tráfico (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	HA	Espera en/ Hipódromo hasta una altitud
G/A	Tierra a aire	HAPI	Indicador de trayectoria de aproximación para helicópteros
G/A/G	Tierra a aire y aire a tierra	HBN	Faro de peligro
GAGAN†	Navegación aumentada por GPS y órbita Geoestacionaria	HDF	Estación radiogoniométrica de alta frecuencia
GAMET	Pronostico de área para vuelos a baja altura	HDG	Rumbo
GARP	Punto de referencia en Azimut del GBAS	HEL	Helicóptero
GBAS†	(Debe pronunciarse “CHI-BAS”) Sistema de aumentación basado en tierra	HF††	Alta frecuencia (3000 a 30000 Khz.)
GCA‡	Sistema de aproximación dirigida desde tierra o aproximación dirigida desde tierra	HF	Espera/ en hipódromo hasta un punto de referencia
GEN	General/general	HGT	Altura o altura sobre
GEO	Geográfico o verdadero	HJ	Desde la salida hasta la puesta del sol
GES	Estación terrena de tierra	HLDG	Espera
		HM	Espera en helicóptero hasta una terminación Manual

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética

* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.

× La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

HN	Desde la puesta hasta la salida del sol	IMG	Inmigración
HO	Servicio disponible para atender a las necesidades de las operaciones	IMI*	Signo de interrogación (para utilizar en AFS como señal de procedimientos)
HOL	Vacaciones	IMPR	Mejora o mejorado
HOSP	Aeronave hospital	IMT	Inmediato o inmediatamente
HPA	Hectopascal/hestopascal	INA	Aproximación inicial
HR	Horas	INBD	De entrada, de llegada
HS	Servicio disponible durante las horas de los vuelos regulares	INC	Dentro de nubes
HURCN	Huracán	INCERFA†	Fase de incertidumbre
HVDF	Estaciones radiogoniométrica de alta y muy alta frecuencia (situadas en el mismo lugar)	INFO†	Información
HVY	Pesado (a)	INFORME	Informe meteorológico ordinario local (en MET lenguaje claro abreviado)
HVY	Fuerte (se utiliza para indicar la intensidad del fenómeno meteorológico, por ejemplo, lluvia fuerte= HVY RA)	INOP	Fuera de servicio
HX	Sin horas determinadas de servicio	INP	Si no es posible
HYR	Más elevado	INPR	En marcha
HZ	Calima	INS	Sistema de navegación inercial
HZ	Hertzio (ciclo por segundo)	INSTL	Instalar o instalado o instalación
		INSTR	Instrumentos (por instrumentos)
		INT	Intersección
		INTL	Internacional
		INTRG	Interrogador
		INTRP	Interrumpir o interrupción o interrumpido
		INTSF	Intensificación o intensificándose
		INTST	Intensidad
		IR	Hielo en la pista
		IRS	Sistema de referencia inercial
		ISA	Atmósfera tipo internacional
		ISB	Banda lateral independiente
		ISOL	Aislado
I		J	
IAC...	Carta de aproximación por instrumentos (seguida del nombre / título)	JAN	Enero
IAF	Punto de referencia de aproximación inicial	JTST	Corriente de chorro
IAO	Dentro y fuera de las nubes	JUL	Julio
IAP	Procedimiento de aproximación por instrumentos	JUN	Junio
IAR	Intersección de rutas áreas		
IAS	Velocidad indicada		
IBN	Faro de identificación		
IC	Cristales de hielo (cristales de hielo muy pequeños en suspensión denominados también polvo brillante)		
ICE	Engelamiento		
ID	identificador o identificar		
IDENT†	Identificación		
IF	Punto de referencia de aproximación intermedia		
IFF	Identificación amigo / enemigo		
IFR‡	Reglas de vuelo por instrumentos		
IGA	Aviación general internacional		
ILS‡	Sistema de aterrizaje por instrumentos		
IM	Radio baliza interna		
IMC	Condiciones meteorológicas de vuelos por instrumentos		
		K	
		KG	Kilogramo
		KHZ	Kiloherzio
		KIAS	Velocidad indicada en nudos
		KM	Kilómetros
		KMH	Kilómetros por hora
		KPA	Kilopascal
		KT	Nudos
		KW	Kilovatios

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética

* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.

× La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

L		LVL	Nivel
L	Área de baja presión o centro de baja presión	LVP	Procedimientos para escasa visibilidad
...L	Izquierda (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)	LYR	Capa o en capas
L	Radio faro de localización (véase LM, LO)	M	
LAM	Acuse de recibo lógico (designador de tipo de mensaje)	...M	Metros (precedidos por cifras)
LAN	Tierra adentro	M...	Numero de mach (seguido de cifras)
LAT	Latitud	M...	Valor mínimo del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/SPECI)
LCA	local o localmente, o emplazamiento o situado	MAA	Altitud máxima autorizada
LDA	Distancia de aterrizaje disponible	MAG	Magnético
LDAH	Distancia de aterrizaje disponible para helicópteros	MAHF	Punto de referencia en espera de aproximación frustrada
LDG	Aterrizaje	MAINT	Mantenimiento
LDI	Indicador de dirección de aterrizaje	MAP	Mapas y cartas aeronáuticas
LEN	Longitud	MAPT	Punto de aproximación frustrada
LF	Baja frecuencia (30 a 300 Khz.)	MAR	En el mar
LGT	Luz o iluminación	MAR	Marzo
LGTD	Iluminado	MAS	Simplex al manual
LIH	Luz de gran intensidad	MATF	Punto de referencia de viraje en aproximación frustrada
LIL	Luz de baja intensidad	MAX	Máximo (a)
LIM	Luz de intensidad media	MAY	Mayo
LINE	Línea (se emplea en SIGMET)	MBST	Microrráfaga
LM	Radiofaro de localización intermedia	MCA	Altitud mínima de cruce
LMT	Hora media local	MCW	Onda continua modulada
LNAV†	(Debe pronunciarse "EL NAV") Navegación lateral	MDA	Altitud mínima de descenso
LNG	Larga (utilizada para indicar el tipo de aproximación deseado o requerido)	MDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia media
LO	Radiofaro de localización exterior	MDH	Altura mínima de descenso
LOC	Local o localmente o emplazamiento o situado	MEA	Altitud mínima en ruta
LONG	Longitud	MEHT	Altura mínima de los ojos del piloto sobre el umbral (para sistemas visuales indicadores de pendiente de aproximación)
LORAN†	LORAN (sistema de navegación de larga Distancia)	MET†	Meteorológico o meteorología
LPV	Actuación del localizador con guía vertical	METAR†	Informe meteorológico aeronáutico ordinario (en clave meteorológica aeronáutica)
LR	El último mensaje que recibí fue.. (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	MET/	Informe meteorológico ordinario REPORT local (en lenguaje claro abreviado)
LRG	De larga distancia	MF	Frecuencia media [300 a 3000 Khz.]
LS	Él último mensaje que envié fue...(para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	MHDF	Estaciones radiogoniométrica de frecuencias media y alta (situadas en el mismo lugar)
LTD	Limitado	MHVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencia media, alta y muy alta (situadas en el mismo lugar)
LTP	Punto de umbral de aterrizaje	MHZ	Megahertzio
LTT	Teletipo de línea alambica	MID	Punto medio (relativo al RVR)
LV	Ligero y variable (con respecto al viento)		
LVE	Abandone o abandonado		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética

* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.

× La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

MIFG	Niebla baja	MTW	Ondas orográficas
MIL	Militar	MVDF	Estaciones radiogoniométricas de frecuencias media y muy alta (Situadas en el mismo lugar)
MIN*	Minutos	MWO	Oficina de vigilancia meteorológica
MIS	Falta(identificación de la transmisión)(para utilizar en AFS como señal procedimiento)	MX	Tipo mixto de formación de hielo (Blanco y cristalino)
MKR	Radiobaliza	N	
MLS‡	Sistema de aterrizaje por microonda	N	Ninguna tendencia marcada (del RVR durante los 10 minutos previos)
MM	Radiobaliza intermedia	N	Norte o latitud norte
MNM	Mínimo (a)	NADP	Procedimiento de salida para atenuación del ruido
MNPS	Especificaciones de performance mínima de navegación	NASC‡	Centro nacional de sistema AIS
MNT	Monitor o vigilando o vigilado	NAT	Atlántico septentrional
MNTN	Mantenga	NAV	Navegación
MOA	Área de operaciones militares	NB	Dirección norte
MOC	Margen mínimo de franqueamiento de obstáculos (necesario)	NBFR	No antes de
MOCA	Altitud mínima de franqueamiento de obstáculos	NC	Sin variación
MOD	Moderado (a) (utilizada para indicar la intensidad de los fenómenos meteorológicos, la interferencia o informes de estática, por ejemplo MOD RA = lluvia moderada)	NCD	No se detectaron nubes (utilizada en METAR/ Y SPECI automatizados)
MON	Lunes	NDB‡	Radiofaro no direccional
MON	Sobre montañas	NDV	No hay variaciones direccionales disponibles (utilizado en METAR / Y SPECI automatizados)
MOPS†	Normas de performance mínima operacional	NE	Nordeste
MOTNE	Red de telecomunicaciones meteorológicas para las operaciones en Europa	NEB	Dirección nordeste
MOV	Desplácese o desplazándose o desplazamiento	NEG	No o negativo o niego permiso o incorrecto
MPS	Metros por segundo	NGT	Noche
MRA	Altitud mínima de recepción	NIL*†	Nada o no tengo nada que transmitirte a usted
MRG	Alcance medio	NM	Millas marinas
MRP	Punto de notificación ATS/MET	NML	Normal
MS	Menos	NNE	Nornordeste
MSA	Altitud mínima de sector	NNW	Nornoroeste
MSAS†	(Debe pronunciarse EM-SAS")Sistema de aumentación basado en satélites con satélite de transporte multifuncional (MTSAT)	NO	No (negativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
MSAW	Advertencia de altitud mínima de seguridad	NOF	Oficina NOTAM internacional
MSG	Mensaje	NOSIG†	Sin ningún cambio importante (se utiliza en los pronósticos de aterrizaje de tipo "tendencia ")
MSL	Nivel medio del mar	NOTAM†	Aviso distribuido por medios de Telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo
MSR#	Mensaje... (Identificación de la transmisión) transmitido por vía indebida (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)		
MSRR	Radar secundario de vigilancia de mono impulso		
MT	Montaña		
MTU	Unidades métricas		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética

* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.

× La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

NOV Noviembre
NOZ‡ Zona normal de operaciones
NPA Zona normal que no es de precisión
NR Número
NRH No se escucha respuesta
NS Nimbostratus
NSC Sin nubes de importancia
NSE Error del sistema de navegación
NSW Ningún tiempo significativo
NTL Nacional
NTZ‡ Zona inviolable
NW Noroeste
NWB Dirección noroeste
NXT Siguiente

O

OAC Centro de control de área oceánica
OAS Superficie de evaluación de obstáculos
OBS Observe u observado u observación
OBSC Oscuro u oscurecido u oscureciendo
OBST Obstáculo
OCA Altitud de franqueamiento de obstáculos
OCA Área oceánica de control
OCC Intermitente (luz)
OCH Altura de franqueamiento de obstáculos
OCNL Ocasional u ocasionalmente
OCS Superficie de franqueamiento de obstáculos
OCT Octubre
OFZ Zona desplegada de obstáculos
OGN Empiece (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OHD Por encima
OIS Superficie de identificación de obstáculos
OK* Estamos de acuerdo o está bien (Para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OLDI† Intercambio directo de datos
OM Radiobaliza exterior
OPA Formación de hielo de tipo blanco, opaco
OPC El control indicado es el control de operaciones
OPMET† Información meteorológica relativa a las Operaciones
OPN Abrir o abriendo o abierto
OPR Operador (explotador) u operar (explotar) o utilización u operacional
OPS† Operaciones
O/R A solicitud
ORD Indicación de una orden
OSV Barco de estación oceánica

OTLK Proyección (se utiliza en los mensajes SIGMET para las cenizas volcánicas y los ciclones tropicales)
OTP Sobre nubes
OTS Sistema organizado de derrotas
OUBD Dirección de salida
OVC Cielo cubierto

P

P... Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance en la pista (seguida por cifras METAR/ SPECI Y TAF)
P... Zona prohibida (seguida de identificación)
PA Aproximación de precisión
PALS Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especifica la categoría)
PANS Procedimiento para los Servicios de Navegación Área
PAPI† Indicador de trayectoria de aproximación de precisión
PAR‡ Radar para aproximación de precisión
PARL Paralelo
PATC Carta topográfica para aproximación de precisión (seguida del nombre / título)
PAX Pasajero (s)
PBN Navegación basada en la performance
PCD Prosiga o prosigo
PCL Iluminación controlada por el piloto
PCN Número de clasificación de pavimentos
PDC‡ Autorización previa a la salida
PDG Gradiente del procedimiento de diseño
PER Performance
PERM Permanente
PIB Boletín de información previa al vuelo
PJE Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
PL Gránulos de hielo
PLA Aproximación baja, de práctica
PLN Plan de vuelo
PLVL Nivel actual
PN Se requiere aviso previo
PNR Punto de no retorno
PO Remolinos de polvo / arena – (remolinos de polvo)
POB Personas a bordo
POSS Posible
PPI Indicador panorámico
PPR Se requiere permiso previo
PPSN Posición actual
PRFG Aeródromo parcialmente cubierto de niebla

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas
‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética
* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.
× La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo
Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

PRI	Primario		
PRKG	Estacionamiento		
PROB†	Probabilidad		
PROC	Procedimiento		
PROV	Provisional		
PRP	Punto de referencia de un punto en el espacio	QUAD	Cuadrante
PS	Más	QUJ	¿Quiere indicarme el rumbo VERDADERO que debo seguir para dirigirme hacia usted? O el rumbo VERDADERO que debe seguir para dirigirse hacia mí es de...grados a las... (Para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)
PSG	Pasando por		
PSN	Posición		
PSP	Chapa de acero perforada		
PSR‡	Radar primario de vigilancia		
PSYS	Sistema de Presión		
PTN	Viraje reglamentario		
PTS	Estructura de derrotas polares		
PWR	Potencia		
Q			
QDL	¿Piensa usted pedirme una serie demarcaciones? O pienso pedirle una serie de marcaciones (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)		
QDM‡	Rumbo magnético (viento nulo)		
QDR	Marcación magnética		
QFE‡	Presión atmosférica a la elevación del aeródromo (o en el umbral de la pista)		
QFU	Dirección magnética de la pista		
QGE	Cual es mi distancia a su estación? O su distancia a mi estación. Es (cifras de distancia y sistema de unidades) (para utilizar en radiotelegrafía como un código Q)		
QJH	¿Debo pasar mi cinta de prueba / una frase de prueba? O pase su cinta de prueba / una frase de prueba (para utilizar en AFS como un código Q)		
QNH‡	Reglaje de la sub escala del altímetro para obtener elevación en tierra		
QSP	¿Quiere retransmitir gratuitamente a...(para utilizar en AFS como un código Q)		
QTA	¿Debo anular el telegrama núm....? O anule el telegrama núm....(para utilizar en AFS como un código Q)		
QTE	Marcación verdadera		
QTF	¿Quiere indicarme la posición de mi estación con arreglo a las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que usted controla?, o la posición de su estación, basada en las marcaciones tomadas por las estaciones radiogoniométricas que		
		...R	Derecha (precedida por el número de designación para identificar una pista paralela)
		R...	Alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/ SPECI)
		R*	Recibido (acuse de recibo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
		R	Rojo
		R	Velocidad angular del viraje
		R...	Zona restringida (seguida de la identificación)
		RA	Aviso de resolución
		RA	Lluvia
		RAC	Reglamento del aire y servicios de tránsito aéreo
		RAFC	Centro regional de pronósticos de área
		RAG	Dispositivo de parada en la pista
		RAG	Rasgado
		RAI	Indicador de alineación de pista
		RAIM†	Vigilancia autónoma de la integridad en el receptor
		RASC†	Centro regional
		RASS	Fuente de reglaje del altímetro o distancia
		RB	Lancha de salvamento
		RCA	Alcance la altitud de crucero
		RCC	Centro coordinador de salvamento
		RCF	Falla de radiocomunicaciones (designador de tipo de mensaje)
		RCH	Llegar ao llegando a
		RCL	Eje de pista
		RCLL	Luces de eje de pista
		RCLR	Nueva autorización
		RCP‡	Performance de comunicación requerida
		RDH	Altura de referencia
		RDL	Radial
		RDO	Radio

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética

* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.

× La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

RE	Reciente (utilizado para calificar fenómenos meteorológicos, Lluvia reciente)	RR	Notifique llegada a
REC	Recibir o receptor	RRA	(o RRB/RRC , ...etc., en orden) Mensaje meteorológico demorado (designador de tipo de mensaje)
REDL	Luces de borde de pista	RSC	Subcentro de salvamento
REF	Referente a... o consulte a...	RSCD	Estado de la superficie de la pista
REG	Matricula	RSP	Radiofaro respondedor
RENL	Luces de extremo de pista	RSR	Radar de vigilancia en ruta
REP	Notificar o notificación o punto de notificación	RSS	Raíz cuadrada de la suma de los cuadrados
REQ	Solicitar o solicitado	RTD	Demorado (se utiliza para indicar un mensaje meteorológico demorado; designador de tipo de mensaje)
RE RTE	Cambio de ruta	RTE	Ruta
RESA	Zona de seguridad de fin de pista	RTF	Radiotelefonía
RF	Arco de radio constante hasta un punto de referencia	RTG	Radiotelegrafía
RG	Alineación (luces)	RTHL	Luces de umbral de pista
RHC	Circuito del lado derecho	RTN	De la vuelta o doy la vuelta o volviendo a
RIF	Renovación en vuelo de la autorización	RTODAH	Distancia de despegue interrumpido disponible para helicóptero
RIME†	Cencellada (se emplea en los avisos de aeródromo)	RTS	Nuevamente en servicio
RITE	Derecha (dirección del viraje)	RTT	Radioteletipo
RL	Notifique salida de	RTZL	Luces de zona de toma de contacto
RLA	Retransmisión a	RUT	Frecuencia de transmisión en rutas reglamentarias en las regiones
RLCE	Solicite cambio de nivel en ruta	RV	Barco de salvamento
RLLS	Sistema de iluminación de guía a la pista	RVR‡	Alcance visual en la pista
RLNA	Nivel solicitado no disponible	RVSM‡	Separación vertical mínima reducida (300 m (1000 ft) entre FL 290 Y FL 410)
RMK	Observación	RWY	Pista
RNAV†	(debe pronunciarse "AR-NAV") Navegación de área		
RNG	Radiofaro direccional	S	
RNP‡	Performance de navegación requerida	S...	Estado del mar (seguida por cifras en <i>METAR/SPECI</i>)
ROBEX†	Intercambio de boletines regionales OPMET (sistema)	S	Sur o latitud sur
ROC	Velocidad ascensional	SA	Arena
ROD	Velocidad vertical de descenso	SALS	Sistema sencillo de iluminación de aproximación
ROFOR	Pronóstico de ruta (en clave meteorológica)	SAN	Sanitario
RON	Recepción solamente	SAP	Tan pronto como sea posible
RPDS	Selector de datos de trayectoria de referencia.	SAR	Búsqueda y salvamento
RPI	Indicación de posición radar	SARPS	Normas y métodos recomendados (OACI)
RPL	Plan de vuelo repetitivo	SAT	sábado
RPLC	Remplazar o reemplazado	SATCOM†	Comunicaciones por satélite
RPS	Símbolo de posición radar	SB	Dirección sur
RPT*	Repita o repito (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)	SBAS†	(debe pronunciarse "ES-BAS") sistema de aumentación basado en satélites
RQ*	Petición (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)		
RQMNTS	Requisitos		
RQP	Solicitud de plan de vuelo (designador de tipo de mensaje)		
RQS	Solicitud de plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas
 † Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética
 * También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.
 × La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.
 # Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

SC	Estratocúmulos	a nieve, nieve fundente, hielo
SCT	Nubes dispersas	o agua en el área de
SD	Desviación característica	movimiento.
SDBY	Estar a la escucha o de reserva	SOC Comienzo del ascenso
SDF	Punto de referencia de escalón o descenso	SPECI† Informe meteorológico especial de aeródromo (en clave meteorológica)
SE	Sudeste	SPECIAL† Informe meteorológico especial local (en lenguaje claro abreviado)
SEA	Mar (utilizado en relación con la temperatura de la superficie del mar y el estado del mar)	SPI Impulso especial de identificación de posición
SEB	Dirección sudeste	SPL Plan de vuelo suplementario (designador de tipo de mensaje)
SEC	Segundos	SPOC Punto de contacto SAR
SECN	Sección	SPOT† Viento instantáneo
SECT	Sector	SQ Turbonada
SELCAL†	Sistema de llamada selectiva	SQL Línea de turbonada
SEP	Septiembre	SR Salida del sol
SER	Servicio o dando servicio o servido	SRA Aproximación con radar de vigilancia
SEV	Fuerte (utilizado en los informes para calificar la formación de hielo y turbulencia)	SRE Radar de vigilancia que forma parte del sistema de radar para aproximación de precisión
SFC	Superficie	SRG De corta distancia
SG	Cinarra	SRR Región de búsqueda y salvamento
SGL	Señal	SRY Secundario
SH...	Chaparrones (seguida de RA= lluvia,	SS Puesta del sol
SN=	nieve, PL=hielo granulado, GR= granizo,GS=granizo menudo o combinaciones, por ejemplo	SS Tempestad de arena
SHRASN=	chaparrones de lluvia y nieve	SSB Banda lateral única
SHF	Frecuencia super alta [3000 a 30000 Mhz]	SSE Sudsudeste
SI	Sistema internacional de unidades	SSR‡ Radar secundario de vigilancia
SID†	Salida normalizada por instrumentos	SST Avión supersónico de transporte
SIF	Dispositivo selectivo de identificación	SSW Sudsuroeste
SIG	Significativo	ST Stratus
SIGMET†	Formación relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de las aeronaves	STA Aproximación directa
SIMUL	Simultaneo o simultáneamente	STAR† Llegada normalizada por instrumentos
SIWL	Carga de rueda simple aislada	STD Normal o estándar
SKC	Cielo despejado	STF Estratiforme
SKED	Horario o sujeto a horario o regular	STN Estación
SLP	Punto de limitación de velocidad	STNR Estacionario
SLW	Despacio	STOL Despegue y aterrizaje cortos
SMC	Control de circulación en la superficie	STS Estado
SMR	Radar de movimiento en la superficie	STWL Luces de zona de parada
SN	Nieve	SUBJ Sujeto a
SNOCLO	Aeródromo cerrado debido a nieve (Se utiliza en METAR/ SPECI)	SUN Domingo
SNOWTAM†	NOTAM de una serie especial que notifica por medio de un formato específico, la presencia o eliminación de condiciones peligrosas debidas	SUP Suplemento (suplemento AIP)
		SUPPS Procedimientos suplementarios regionales
		SVC Mensaje de servicio
		SVCBL En condiciones de servicio
		SW Sudoeste
		SWB Dirección sudoeste
		SWY Zona de parada

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas

‡ Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética

* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.

× La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.

Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

T

T	Temperatura
.T	Verdadero (precedido de una marcación para indicar referencia al norte verdadero)
TA	Altitud de transición
TA	Aviso de tránsito
TAA	Altitud de llegada terminal
TACAN†	Sistema TACAN
TAF†	Pronóstico de aeródromo en clave Meteorológica
TA/H	Viraje a una altitud/altura
TAIL†	Viento de cola
TAR	Radar de vigilancia de área terminal
TAS	Velocidad verdadera
TAX	Rodaje
TC	Ciclón tropical
TCAC	Centro de aviso de ciclones tropicales
TCAS RA†	(Debe pronunciarse “TI-CAS-AR-EY”) Aviso de resolución del sistema de alerta de tránsito y anticollisión
TCH	Altura de franqueamiento del umbral
TCU	Cúmulos a castillados
TDO	Tornado
TDZ	Zona de toma de contacto
TECR	Motivos técnicos
TEL	Teléfono
TEMPO†	Temporal o temporalmente
TF	Derrota a punto de referencia
TFC	Tráfico
TGL	Aterrizaje y despegue inmediato
TGS	Sistema de Guía para el rodaje
THR	Umbral
THRU	Por entre por mediación de
THU	Jueves
TIBA	Radiodifusión en vuelo de información sobre el tránsito aéreo
TIL†	Hasta
TIP	Hasta pasar... (lugar)
TKOF	Despegue
TL...	Hasta (seguida de la hora a la que se pronostica que terminara el cambio meteorológico)
TLOF	área de toma de contacto y elevación inicial
TMA‡	área de control terminal
TN...	Temperatura mínima (seguida por cifras en TAF)
TNA	Altitud de viraje

TNH	Altura de viraje
TO	A... (lugar)
TOC	Cima de la subida
TODA	Distancia de despegue disponible
TODAH	Distancia de despegue disponible para helicóptero
TOP†	Cima de nubes
TORA	Recorrido de despegue disponible
TP	Punto de viraje
TR	Derrota
TRA	Espacio aéreo temporalmente reservado
TRANS	Transmitir o transmisor
TREND	Pronóstico de tendencia
TRL	Nivel de transición
TROP	Tropopausa
TS	Tormenta (en los informes y pronósticos de aeródromos, (cuando se utiliza la abreviatura TS sola significa que se oyen truenos pero no se observa ninguna precipitación en el aeródromo)
TS...	Tormenta (seguida de RA= lluvia SN= nieve, PL= hielo granulado, GR= granizo o GS= granizo menudo o combinaciones, por ejemplo: TRSASN= tormenta con lluvia y nieve)
TSUNAMI†	Tsunami (se emplea en los avisos de aeródromo)
TT	Teletipo
TUE	Martes
TURB	turbulencia
T-VASIS†	(Debe pronunciarse “TI-VASIS”) Sistema visual indicador de pendiente de aproximación en T
TVOR	Vor terminal
TWR	Torre de control de aeródromo o control de aeródromo
TWY	Calle de rodaje
TWYL	Alcance de la calle de rodaje
TX...	Temperatura Máxima (seguida por cifras en TAF)
TXT*	Texto [cuando se usa esta abreviatura para pedir repetición, el signo de interrogación (IMI) Precede a la abreviatura, por ejemplo, IMI TXT] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
TYP	Tipo de aeronave
TYPH	Tifón

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas
 † Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética
 * También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.
 × La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.
 # Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.

U		BLSA= ventisca alta de arena o BLSN= ventisca alta de nieve, DS= tempestad de polvo, SS= tempestad de arena, TS= tormenta o VA= cenizas volcánicas, por ejemplo VCFG= niebla de inmediaciones)
U	En aumento (tendencia del RVR durante los 10 minutos previos)	
UAB	Hasta ser notificado por...	
UAC	Centro de control de área superior	
UAR	Ruta aérea superior	VCY Inmediaciones
UDF	Estación radiogoniométrica de frecuencia ultraalta	VDF Estación radiogoniométrica de muy alta frecuencia
UFN	Hasta nuevo aviso	VER Vertical
UHDT	Imposibilidad de ascender por causa del tránsito	VFR‡ Reglas de vuelo visual
UHF‡	Frecuencia ultraalta [300 a 3000 Mhz]	VHF‡ Muy alta frecuencia [30 a 300 Mhz]
UIC	Centro de región superior de información de vuelo	VI Rumbo de la aeronave hasta un punto de interceptación.
UIR‡	Región superior de información de vuelo	VIP‡ Persona muy importante
ULR	Radio de acción excepcionalmente grande	VIS Visibilidad
UNA	Imposible	VLF Muy baja frecuencia [3 a 30 Khz.]
UNAP	Imposible conceder aprobación	VLR De muy larga distancia
UNL	Ilimitado	VM Rumbo de la aeronave hasta una terminación manual
UNREL	Inseguro, no fiable	VMC‡ Condiciones meteorológicas de vuelo visual
UP	Precipitación no identificada (utilizada en METAR Y/SPECI automatizados)	VNAV† (debe pronunciarse "VI-NAV") navegación vertical
U/S	Inutilizable	VOLMET† Información meteorológica para aeronaves en vuelo
UTA	área superior de control	VOR‡ Radiofaro omnidireccional
UTC‡	Tiempo universal coordinado	VORTAC† VOR y TACAN combinados
V		VOT Instalación de pruebas de equipos VOR de abordó
...V...	Variaciones respecto a la dirección media del viento (precedida y seguida por cifras en METAR/ SPECI, por ejemplo 350V070)	VPA Angulo de trayectoria vertical
VA	Cenizas volcánicas	VPT Maniobra visual con derrota prescrita
VA	Rumbo de la aeronave hasta una altitud	VRB Variable
VAAC	Centro de avisos de cenizas volcánicas	VSA Por referencia visual al terreno
VAC...	Carta de aproximación visual (seguida del nombre / título)	VSP Velocidad vertical
VAL	En los valles	VTF Vector a final
VAN	Camión de control de pista	VTOL Despegue y aterrizaje verticales
VAR	Declinación magnética	VV Visibilidad vertical (seguida por cifras en METAR/SPECI y TAF
VAR	Radiofaro direccional audiovisual	W
VASIS	Sistema visual indicador de pendiente de aproximación	W Blanco
VC...	Inmediaciones del aeródromo (seguida de FG= niebla, FC= tromba, SH= chaparrón, PO= remolinos de polvo o arena, BLDU ventisca alta de polvo,	W Oeste o longitud oeste
		W... Temperatura de la superficie del mar (seguida por cifras en METAR/SPECI)
		WAAS† Sistema de aumentación de área amplia
		WAC... Carta aeronáutica mundial- OACI. 1:1000 000 (seguida del nombre / título)
†	Quando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas	
‡	Quando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética	
*	También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.	
×	La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.	
#	Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.	

W AFC	Centro mundial de pronósticos de área	WWW	Red Mundial (worldwide web)
WB	Dirección oeste	WX	Condiciones meteorológicas
WBAR	Luces de barra de ala		
WDI	Indicador de la dirección del viento	X	
WDS PR	Extenso		
WED	Miércoles	X	Cruce
WEF	Con efecto a partir de	XBAR	Barra transversal (de sistema de iluminación de aproximación)
WGS-84	Sistema Geodésico Mundial- 1984	XNG	Cruzando
WI	Dentro de o dentro de un margen de...	XS	Atmosféricos
WID	Anchura		
WIE	Con efecto inmediato		
WILCO †	Cumpliré	Y	
WIND	Viento	Y	Amarillo
WINT EM	Pronósticos aeronáuticos de vientos temperaturas en altitud	YCZ	Zona amarilla de precaución (iluminación de pista)
WIP	Obras en progreso	YES*	Si (afirmativo) (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
WKN	Decrece o decreciendo	YR	Su (de usted)
WNW	Oeste noroeste		
WO	Sin		
WPT	Punto de recorrido		
WRNG	Aviso	Z	
WS	Cizalladura del viento		
WSPD	Velocidad del Viento	Z	Tiempo universal coordinado (en mensajes meteorológicos)
WSW	Oeste sudoeste		
WT	Peso		
WTSPT	Tromba marina		

† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten como palabras habladas
† Cuando se utiliza radiotelefonía, las abreviaturas y términos se transmiten enunciando cada letra en forma no fonética
* También está disponible la abreviatura para comunicarse con estaciones del Servicio Móvil Marítimo.
× La señal puede utilizarse también en las comunicaciones con las estaciones del servicio móvil marítimo.
Señal para uso exclusivo en el servicio de teletipos.