

## SVIA-A-16-2012 ACCIDENTE AERONAVE PIPER CHEROKEE MATRÍCULA N64KW, 29/12/2012

### DATOS DE LA AERONAVE

**Marca:** Piper Cherokee

**Modelo:** PA-28-235

**Serie:** 28-7510016

**Certificado Tipo:** 2A13, revisión No.50 de fecha 24/06/2010

**Lugar Accidente:** Pista del Municipio de Nebaj, Departamento de Quiché

**Fecha Accidente:** 29/12/2012

**Tipo y Número de Licencia:** Comercial Avión No.3160

**Almas a bordo:** 3 (tres)

### RESEÑA DEL VUELO:

Según plan de vuelo abierto, hacia la pista del Municipio de Santa Cruz del Quiché, Departamento del Quiché, aterrizando, posteriormente continuando hacia el Municipio de Nebaj, reportando el piloto dos pasajeros abordo, al llegar al Municipio de Nebaj, se disponían a continuar el vuelo, haciendo cambio de piloto al mando. En la carrera de despegue y en su intento de vuelo, el tren de aterrizaje impacta con los arboles al final de la pista en su dirección de vuelo, la cual fue de 300° grados Nor-Oeste, perdiendo el control y precipitándose a tierra, ocasionando con esto, dos personas fallecidas y una con lesiones graves, la cual fue trasladada de emergencia a un hospital.

### INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala Informe final No. SVIA 16-2012



### CAUSAS PROBABLES:

- Falta de Gestión Administrativa, al no desarrollar un plan de vuelo con el análisis de pista o referencia de desempeño de la aeronave, desde la pista del Municipio de Nebaj.
- La aeronave no alcanzó la velocidad necesaria para lograr el vuelo recto y nivelado, debido a la falta de velocidad mínima de maniobra, debido a los factores de peso, altura, factor de fricción de pista y potencia del motor.
- Las medidas de seguridad operacional, la toma de decisión incorrecta al intentar despegar con factores adversos a las limitaciones de la aeronave, por parte del piloto, considerando además que fueron inadvertidas por el piloto al mando.

### RECOMENDACIONES:

- Difundir y/o crear un programa de información aeronáutica, haciendo énfasis en la importancia de efectuar un análisis de pista, al abrir un plan de vuelo desde el punto de despegue y el de destino, para conocer las limitantes consecuentes de altura y altura por densidad, limitaciones de la aeronave etc.
- Crear a nivel personal la conciencia en cada piloto a través de seminarios, la actitud de leer el manual de vuelo de cada aeronave que pretenda volar, seguidamente efectuar las suficientes horas de transición de tipo de nave a volar, debido a las diferencias ergonómicas, operacionales y limitantes de cada equipo y prácticas de emergencia en el tipo de aeronave.