

SVIA-03-2011 ACCIDENTE DE FECHA 01/06/2011 MATRÍCULA TG-VTO, AERONAVE CESSNA T210L

DATOS AERONAVE

Marca: Cessna

Modelo: T210L

Serie: 210-60528

Certificado Tipo: 3A21 revisión

No.47, de fecha 25 de febrero 2009

Lugar Accidente: Cabecera 01,
lado Sur del Aeropuerto
Internacional "La Aurora" zona 13.

Fecha Accidente: 01/06/2011

Tipo y número de licencia:

Comercial Avión 1725

Almas a bordo: dos (2)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave se encontraba efectuando un sobre vuelo sobre la población de San Raimundo, Guatemala, el día 01 de junio del año 2011, después de volar aproximadamente 30 minutos, se decide regresar al Aeropuerto "La Aurora", los procedimientos se efectúan en forma adecuada y se obtiene la autorización de aterrizaje, pero al estar a 3 MN. al final de la pista, él piloto se percata que se presenta una falla eléctrica y toma la decisión de continuar con su aproximación y posterior aterrizaje, la aeronave toca pista sin problemas, cuando de repente se retracta el Tren Principal y al tener más o menos 100 metros recorridos en su carrera de aterrizaje, provoca que la aeronave se arrastre sobre el fuselaje y al detenerse se queda inclinada sobre el ala derecha.

El tripulante y su pasajero salieron ilesos de la aeronave, por sus propios medios.



CAUSAS PROBABLES:

- El depósito del fluido hidráulico se encontró a un nivel mas bajo de lo permitido.
- La batería se encontró con un nivel de voltaje menor a la carga normal especificada, debido a la falla del alternador.
- No se verifico en posición las luces del tren de aterrizaje abajo, encendidas en color verde indicando tren asegurado.

RECOMENDACIÓN:

- Que las tripulaciones sean responsables de volar, cumpliendo con lo estipulado en las Listas de Chequeo antes de aterrizar.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado
Por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General
de Aeronáutica Civil de Guatemala.