

ROBINSON HELICOPTERS, MATRÍCULA TG-OOI SVIA-07-2011 ACCIDENTE DE FECHA 04/09/2011

DATOS DEL HELICÓPTERO

Marca: Robinson

Modelo: R44

Serie: 12417

Certificado Tipo: H11NM, revisión No.6 de fecha 09/07/2009

Lugar Accidente: Municipio de Comapa, Departamento de Jutiapa, Guatemala

Fecha Accidente: 04/09/2011

Tipo y Número de Licencia:

Comercial helicóptero No. 514

Almas a bordo: Cuatro (4)

RESEÑA DEL VUELO:

La aeronave despegó del Aeropuerto Internacional "La aurora", con destino al Departamento de Jutiapa, según el plan de vuelo abierto como vuelo privado, se inicia a las 10:30 hora local, aproximadamente a las 13:00 horas, se accidenta en el Municipio de Comapa, este era su segundo aterrizaje, previo a detenerse en el Municipio de Pasaco en el mismo departamento. Los tripulantes salieron ilesos por sus propios medios.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala
Informe final No. SVIA-07-2011



CAUSAS PROBABLES:

- El poco espacio disponible en su dirección de aterrizaje, redujo las posibilidades para efectuar una maniobra de emergencia por pérdida de potencia inducida por el motor y reducción de las RPM del rotor principal, esto provocó la pérdida de control del helicóptero y consecuentemente el impacto sobre una vivienda.
- La presencia de obstáculos naturales y construcciones, adyacente al área de aterrizaje, como árboles, cercas o bardas, casas y edificios, imposibilitaron la maniobra de ida al aire, por emergencia.

RECOMENDACIONES:

- Efectuar el peso y balance del helicóptero previo a cada vuelo a realizarse por parte de los pilotos, tomando en cuenta la altitud y orografía del área de destino.
- Facilitar con información a los pilotos de helicópteros de áreas de aterrizaje, por medio de los listados de pistas registradas en la Dirección General de Aeronáutica Civil, evitando con esto el uso de áreas confinadas o inseguras que pudieran aumentar el factor de riesgo en cada aterrizaje o despegue.