

SVIA-03-2010 ACCIDENTE HELICÓPTERO EUROCOPTER MATRÍCULA TG-HPS, 07/03/2010

DATOS HELICÓPTERO

Marca: EUROCOPTER FRANCE

Modelo: ECUREUIL AS-350-B3

Serie: 4854

Certificado Tipo: H9EU

Revisión No.17 del 15/02/2007

Lugar Accidente: Aldea Puerta
de Hierro, Iztapa, Escuintla

Fecha Accidente: 07/03/2010

Tipo y Número de Licencia:

Privado de helicóptero No.397

Almas a bordo: 1 (una)

RESEÑA DEL VUELO:

El piloto al mando tenía 950 horas de vuelo en helicóptero registradas hasta el 05/03/2009, fecha que renovó su licencia, el helicóptero tenía 15.8 horas de vuelo desde nuevo.

Aproximadamente a las 16:18 hora local, el helicóptero despegó del patio de una residencia ubicada en San Marino, Iztapa, Departamento de Escuintla, rumbo norte, en el aire a 800 metros del lugar del despegue, según versión de testigos, efectuó un viraje de 180 grados y se precipitó sobre la casa del lote 127 entre los callejones llamados de la Pesca y Mario, en el Caserío Puerta de Hierro, Iztapa, Escuintla, la construcción de la casa es de block con vigas de concreto, las cuales colapsaron con el impacto del helicóptero.

El piloto falleció y el helicóptero se incendió después del impacto consumiéndose un 70%.



VISTA DEL INTERIOR EN DONDE CAYO EL HELICÓPTERO TOTALMENTE DESTRUIDO

CAUSAS PROBABLES:

- El vuelo fue realizado a baja altura.
- Pérdida de control por impacto en una vivienda a baja altura.

RECOMENDACIONES:

- Se recomienda hacer énfasis en las limitaciones de altitud de vuelo para todas las aeronaves, en este caso la altitud mínima de seguridad sobre áreas pobladas, sería superior o igual a 1000 pies o 300 metros, sobre el obstáculo mas alto a un radio horizontal de 2000 pies o 600 metros.
- Evitar cualquier maniobra de banqueo o cambio de dirección, ascenso o descenso que pongan en peligro el control de la aeronave, por parte del piloto y sus ocupantes a baja altura.
- Mantener una conciencia situacional clara y absoluta sobre la aeronave, con el fin de evitar desde el inicio del vuelo los factores tanto físicos como emocionales, que afecten el desempeño y desarrollo en la cabina de mando.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por el Departamento de Seguridad de Vuelo e Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala
Informe final No. SVIA-03-2010